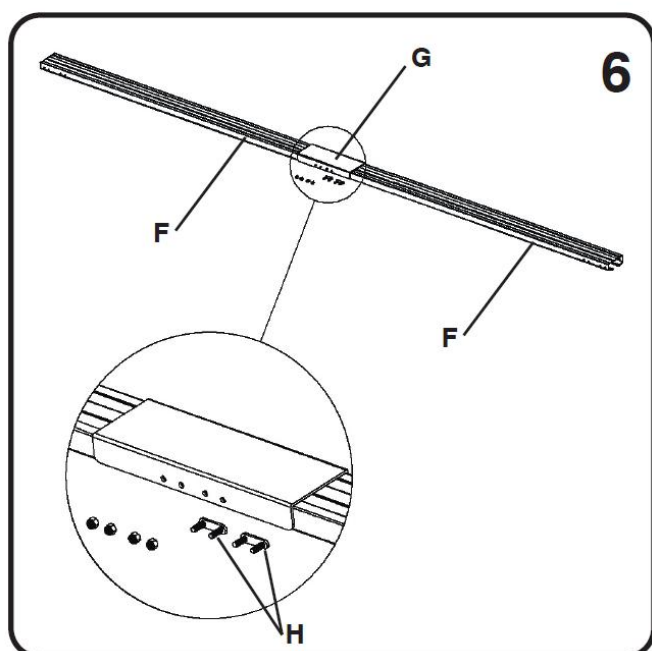
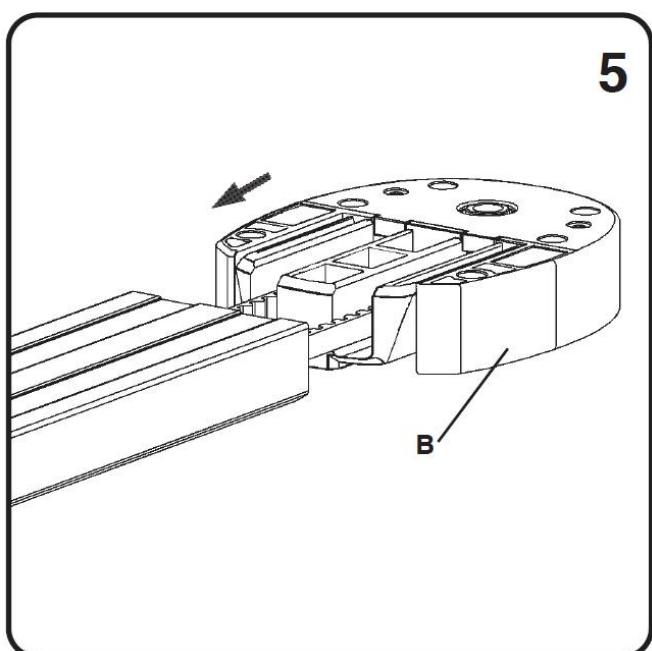
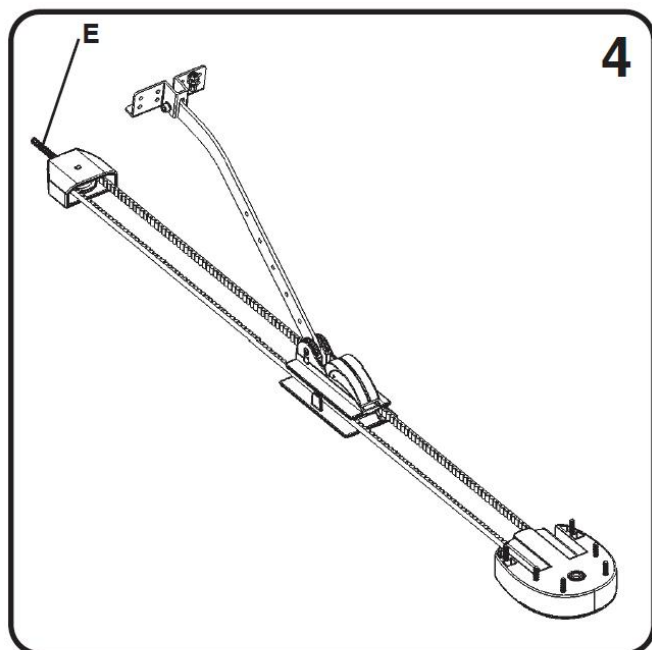
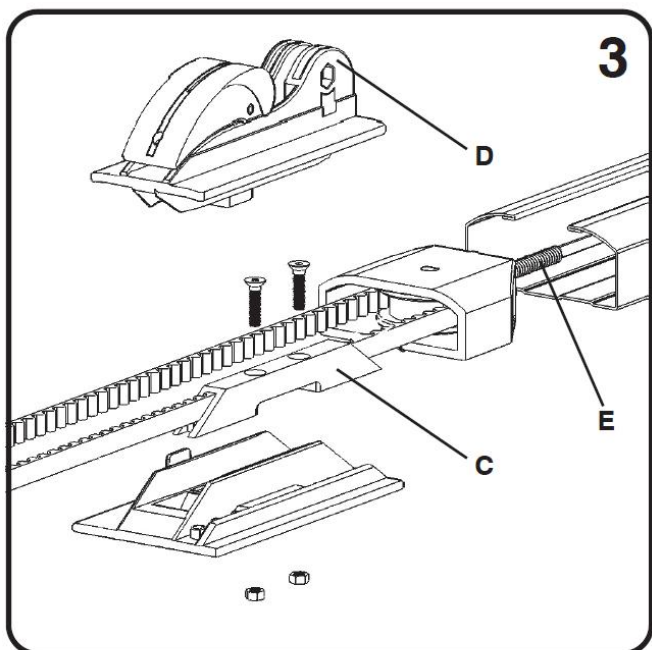
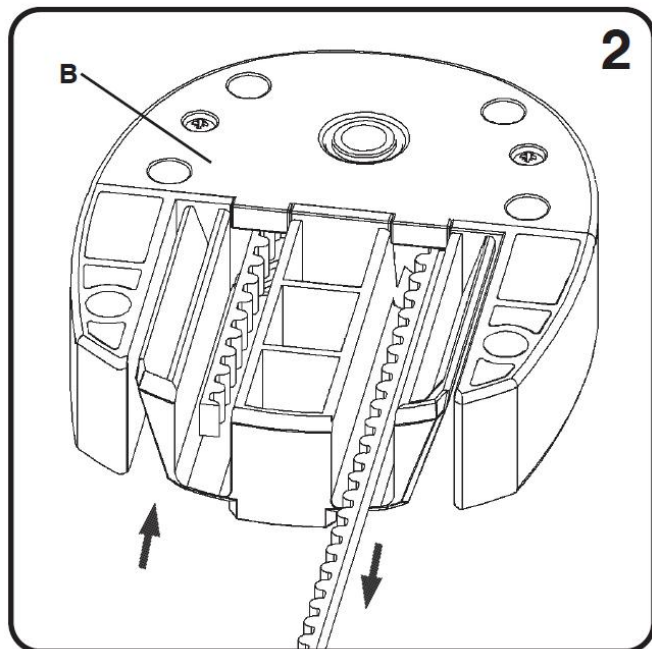
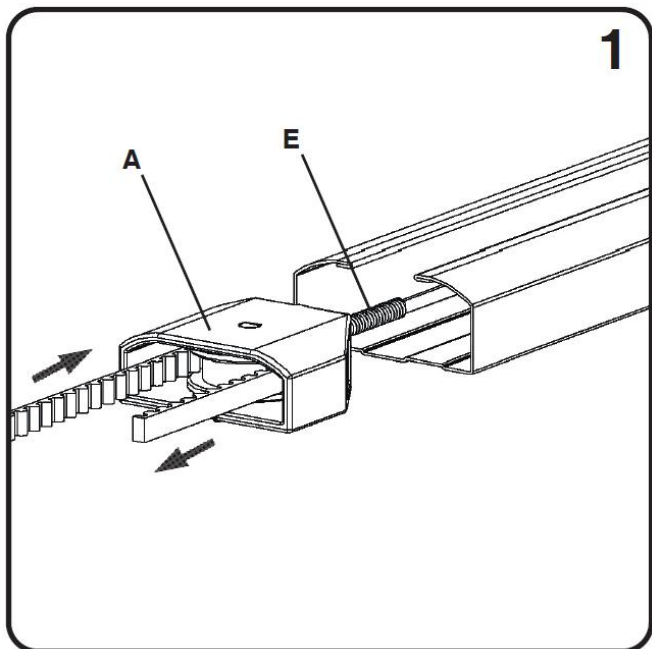
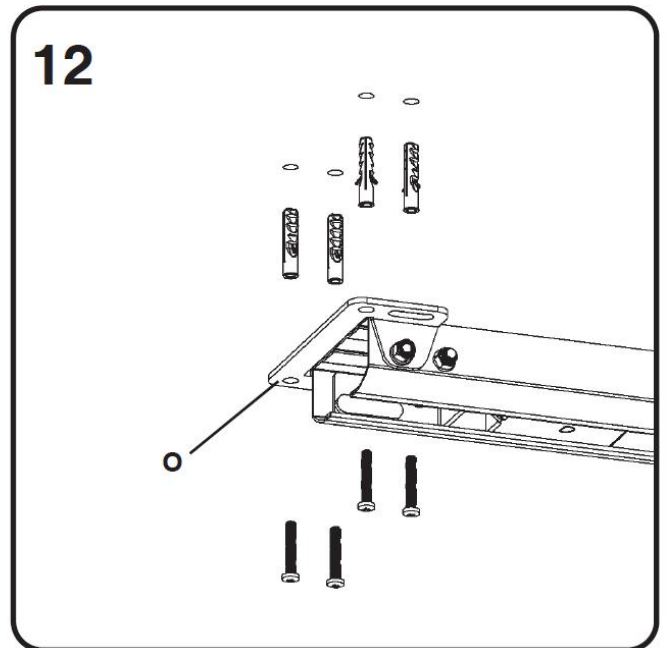
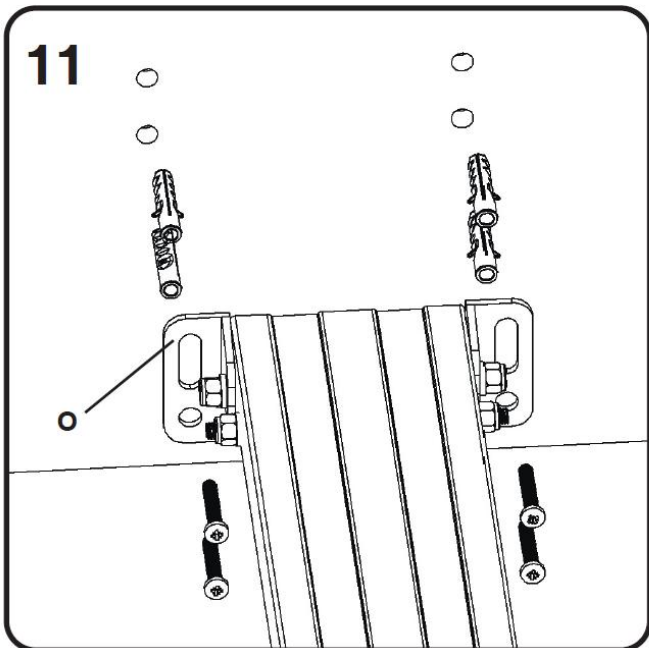
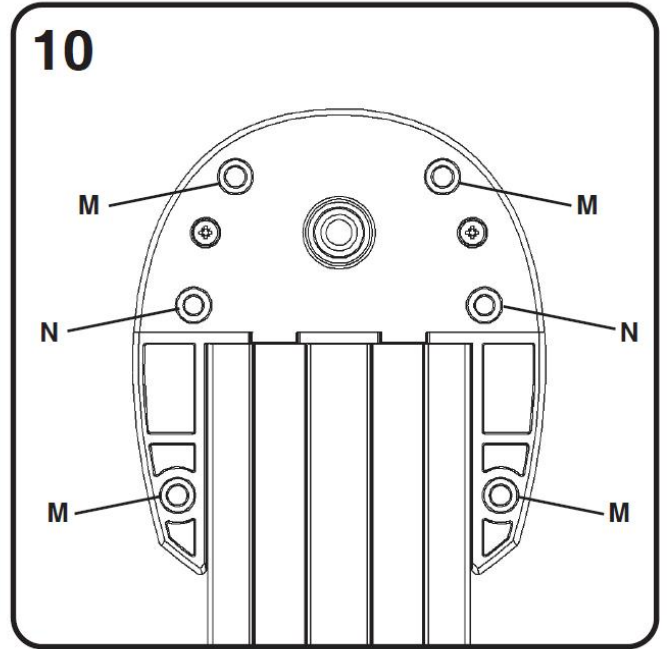
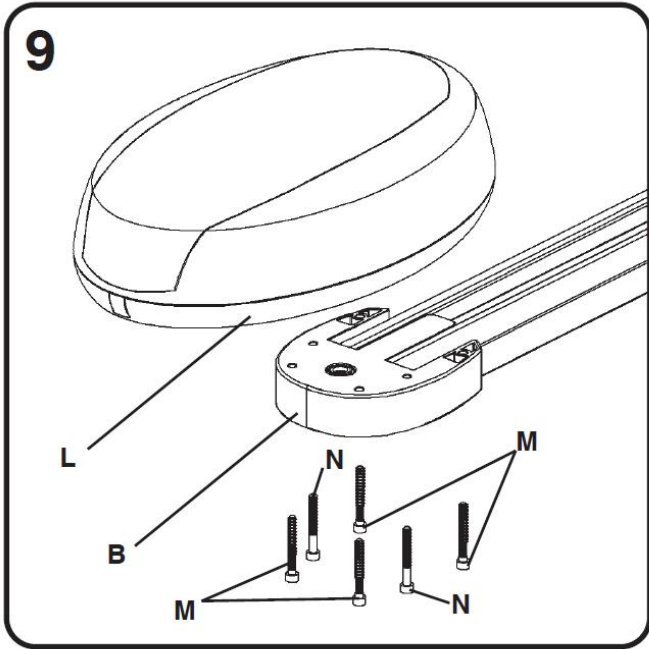
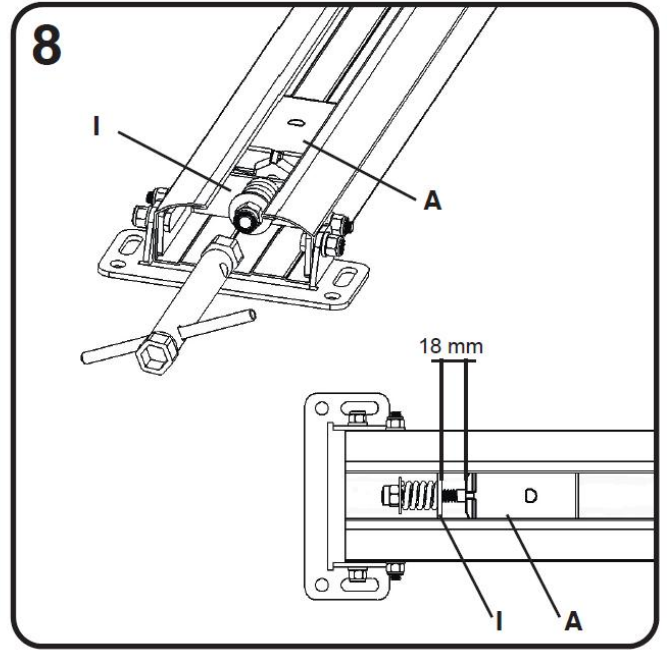
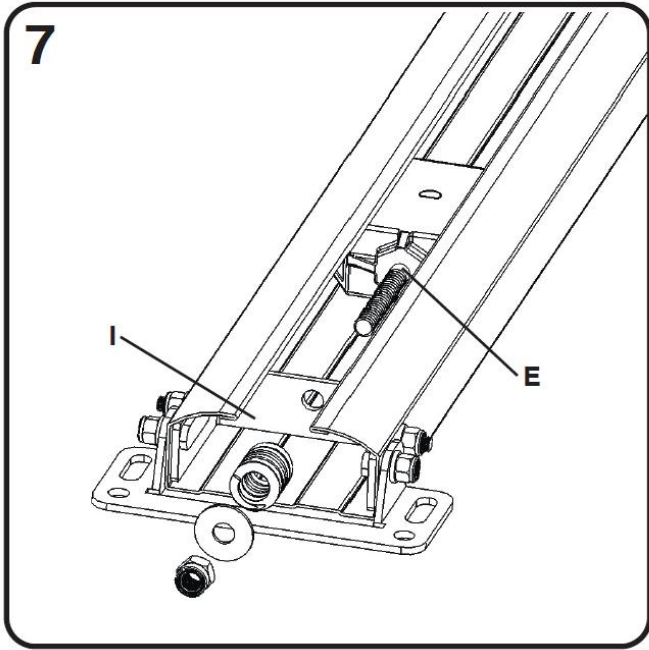


# ROLLS

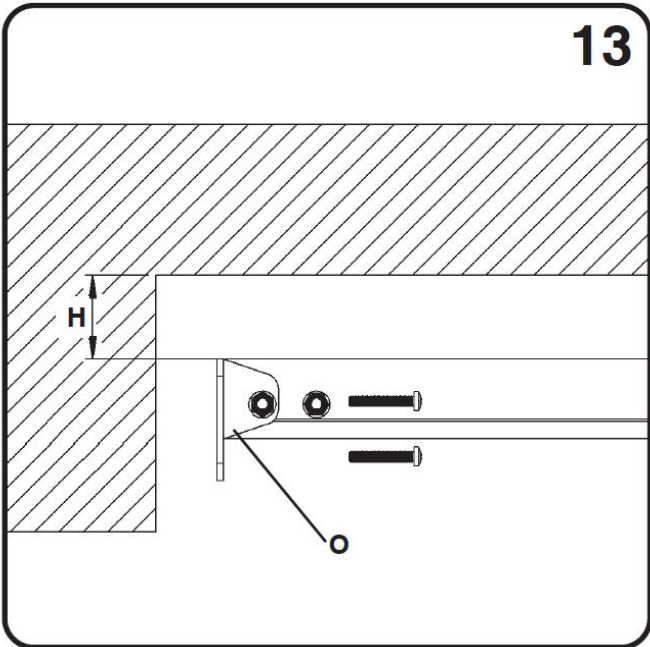
<sup>®</sup>**KING**  
gates



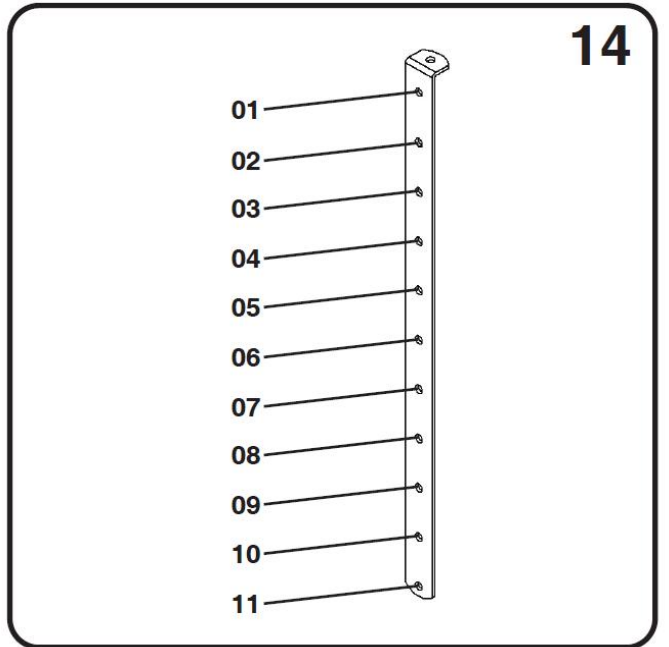




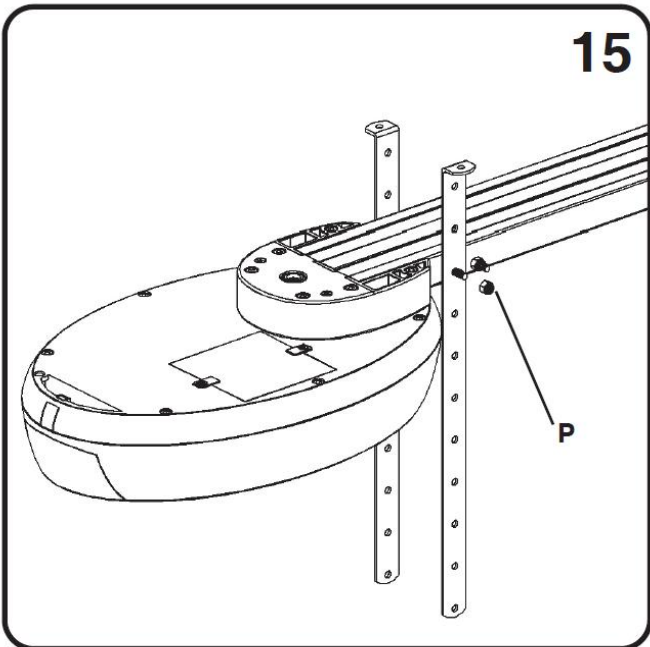
13



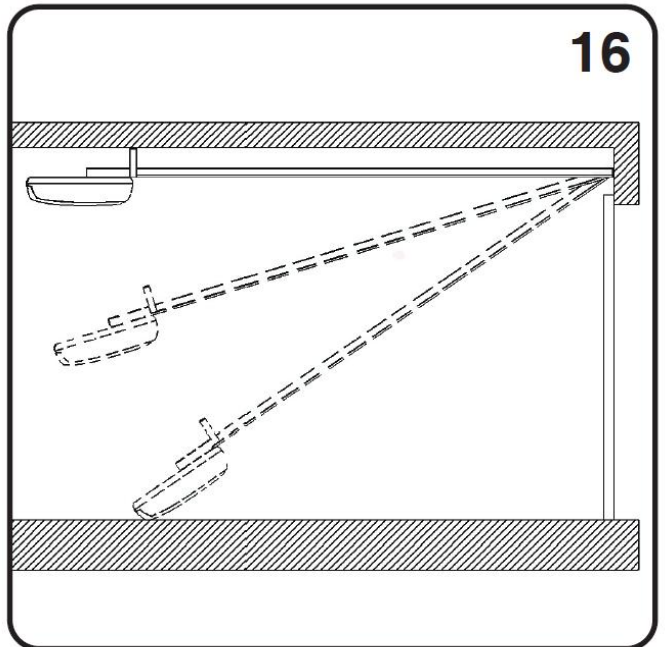
14



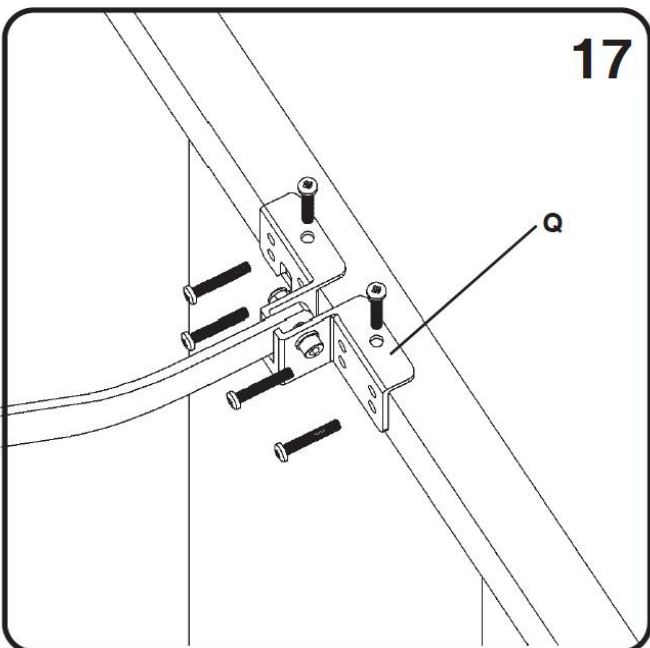
15



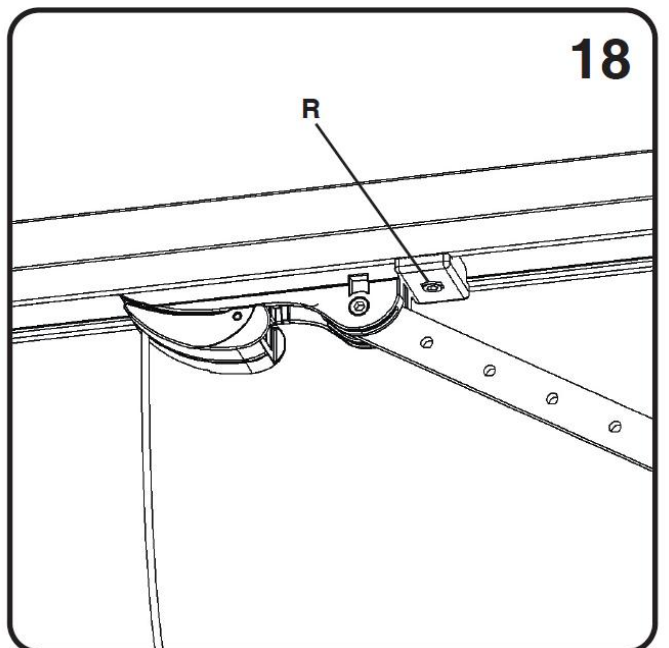
16

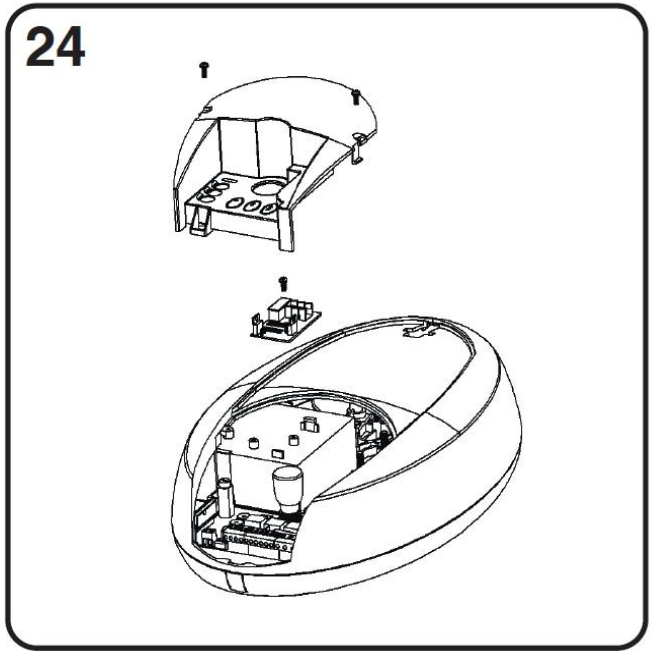
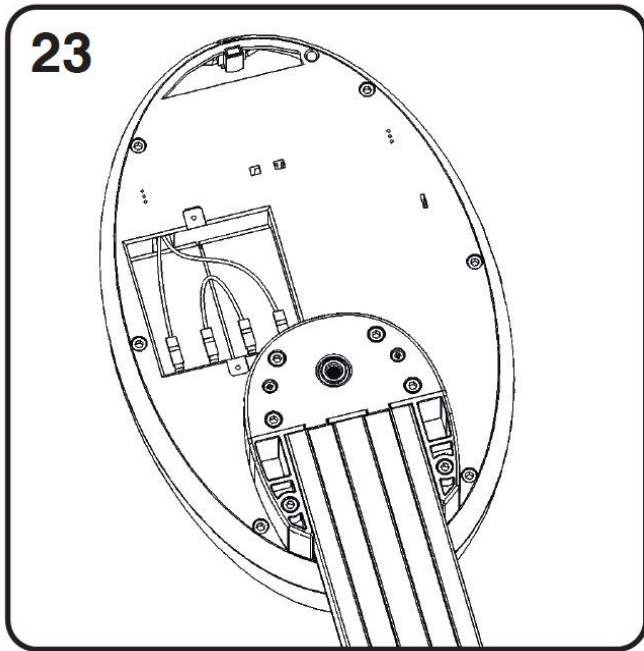
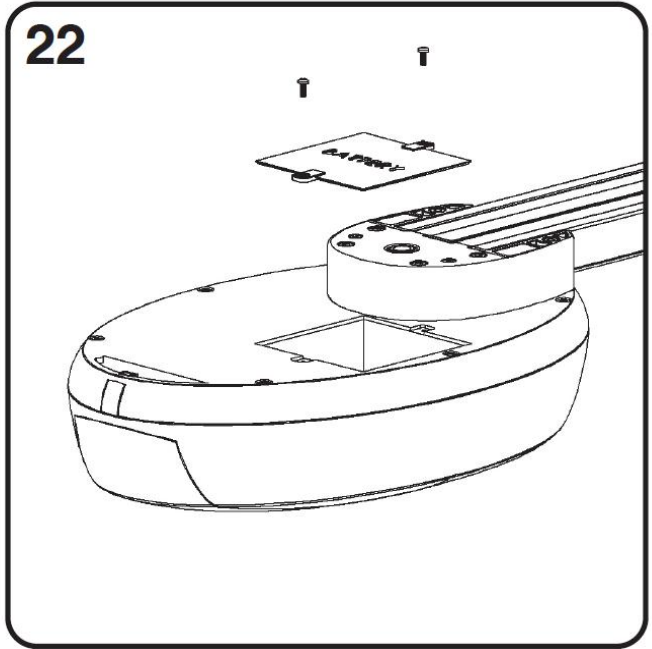
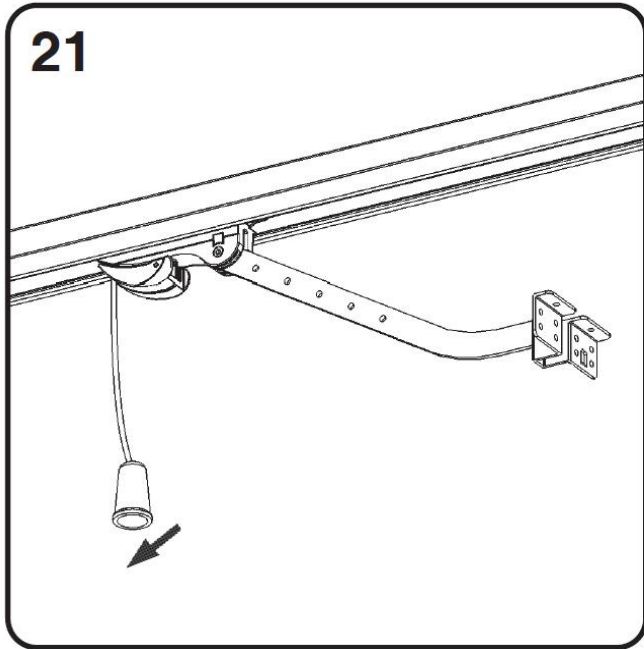
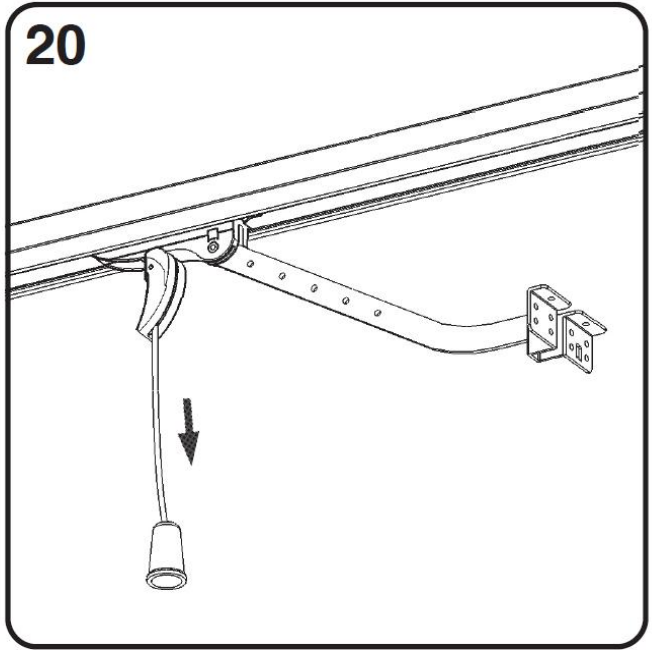
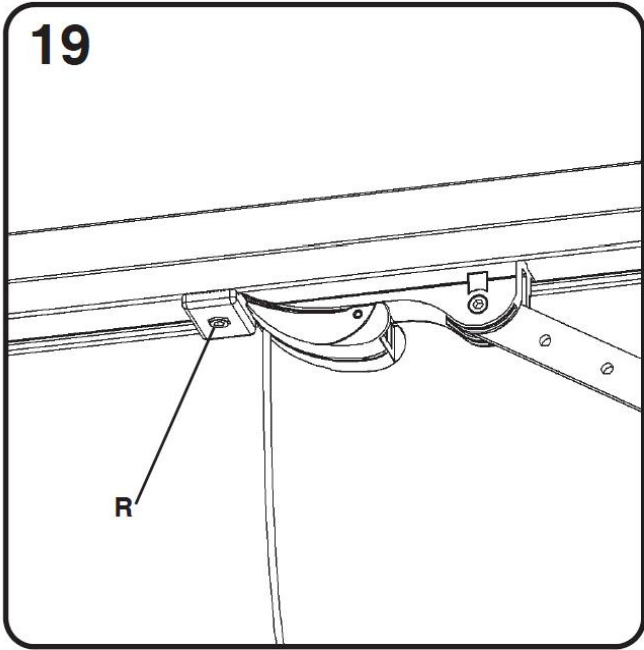


17



18





# VÝSTRAHY

Před instalací výrobku se ujistěte, že jsou dodrženy bezpečnostní předpisy, které se k tomuto zařízení vztahují.

Pro instalaci použijte osobní ochranné prostředky a na bráně instalujte příslušné výstrahy předepsané pro motoricky ovládané brány.

Nedodržením následujících pokynů ze strany uživatele se držitel ochranné známky KING gates, pan Antonioli Mario & C. sas, zbavuje jakékoli zodpovědnosti za případné škody na zdraví či majetku:

- Po vybalení zařízení zkontrolujte jeho neporušenost.
- V případě nesprávné funkce okamžitě vypněte servomotor, odpojte napájecí přívod a ovládejte bránu ručně, dokud se problém nevyřeší a neodstraní.
- Neupravujte výrobek žádným způsobem.
- Demontáž výrobku může provádět pouze kvalifikovaná osoba.
- Zabraňte tomu, aby byla jakákoli část systému instalována v blízkosti zdrojů tepla nebo v kontaktu s kapalnými látkami.
- Pro instalaci používejte pouze napájecí kabely, které vyhovují danému účelu z hlediska platných norem.
- Aby byla zajištěna optimální funkčnost automatického systému, používejte pouze příslušenství King gates.
- Při zneškodňování odpadu se řiďte předpisy platnými v daném regionu.
- Instalace, oživování a testování zařízení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

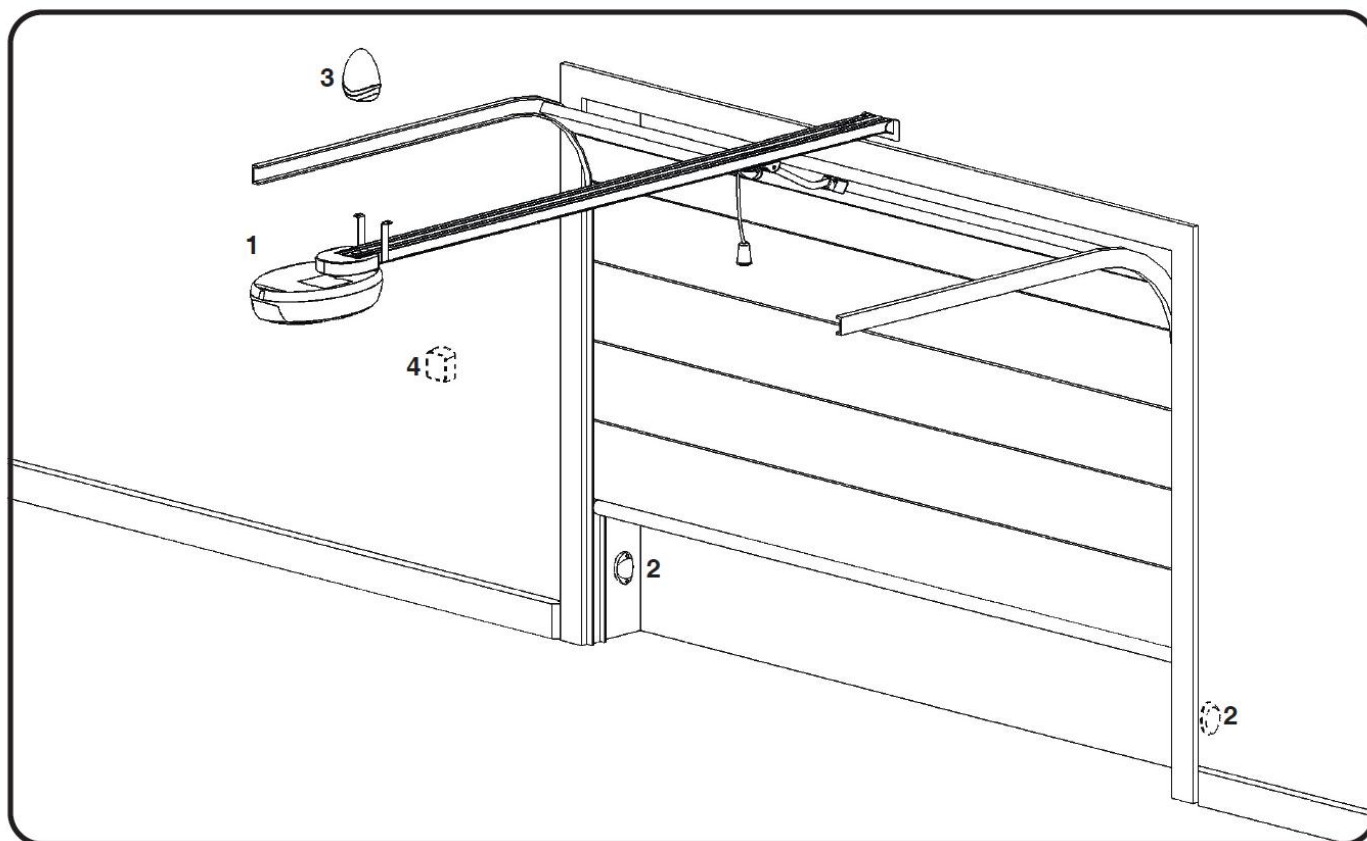
### TECHNIKÁ SPECIFIKACE – AUTOMATICKÝ SYSTÉM

		Rolls 650	Rolls 1200
Napájení	(VAC 50Hz)	230	230
Napájení motoru	(VDC)	24	24
Max. síla	(N)	650	1200
Proudový odběr	(A)	0.8	1.3
Pracovní teplota	(°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Max. velikost (sekční dveře)	(m <sup>2</sup> )	10	17
Max. velikost (rolovací dveře)	(m <sup>2</sup> )	10	14
Převod		M8, Z18	M8, Z18
Rychlost	(cm/s)	9 - 16	9 - 16
Četnost použití	(%)	60	60
Rozměry servomotoru	(mm)	414x264x110	414x264x110
Tloušťka kladky	(mm)	37	37
Limitní spínač		Enkodér s mechanickým dorazem	Enkodér s mechanickým dorazem

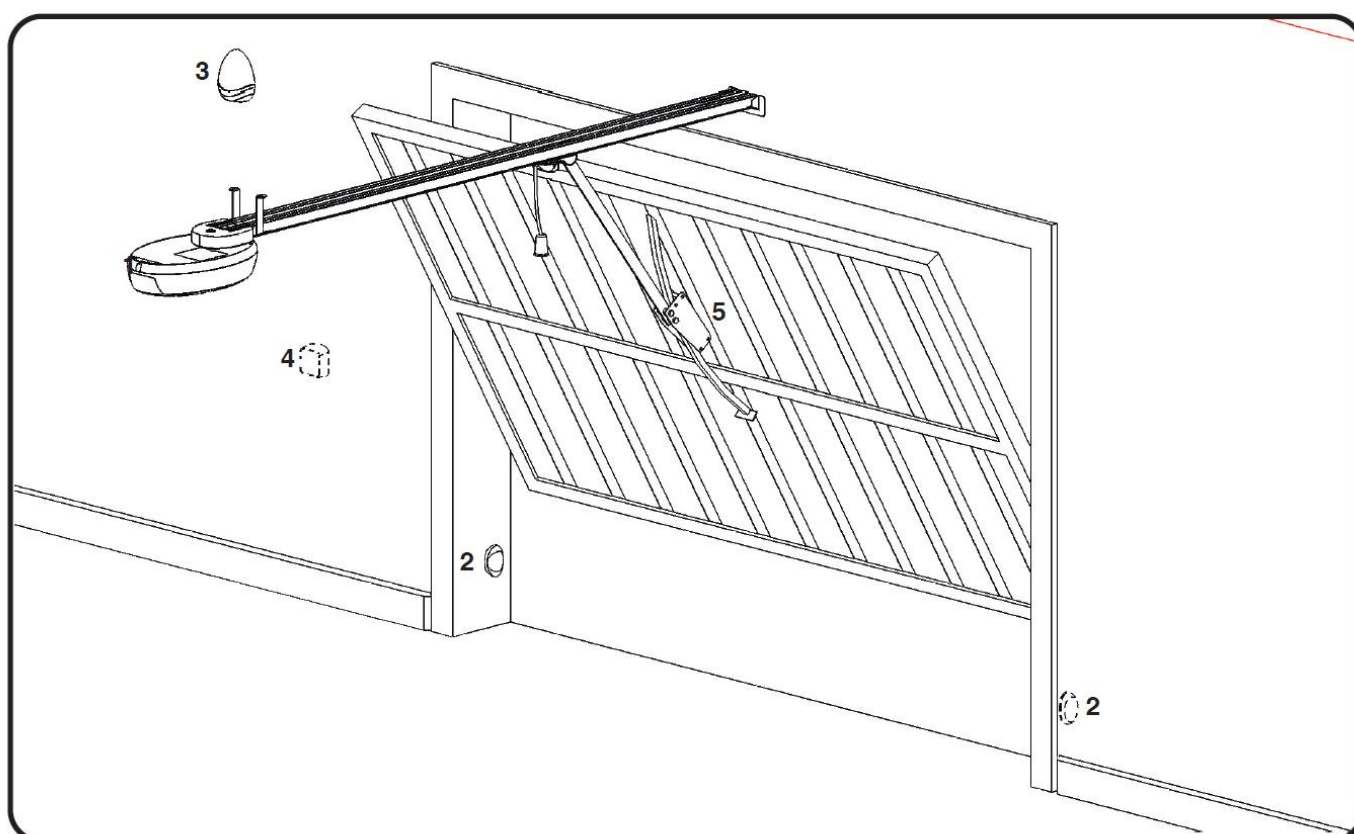
### TECHNIKÁ SPECIFIKACE - STAR GDO100

		Star GDO 100
Napájení transformátoru	(VAC)	230
Napájení řídicí jednotky	(VAC)	230
Výstup pro motor	(VDC)	24 (max.100W)
Max. (špičkový) proudový odběr motoru	(A)	8
Napájení příslušenství	(VDC)	24 (400mA)
Okolní pracovní teplota	(°C)	-20 ÷ +55
Osvětlení vchodu/vjezdu	(VAC)	230 (max. 40W)
Ovládání osvětlení vchodu/vjezdu		Aktivace dálkovým ovladačem
Přijímač		433MHz, rolling-code s možností uložení 180 kódů
Výstražné světlo	(VDC)	24 (max. 15W)

## TYPICKÁ KONFIGURACE SYSTÉMU



- 1 Servomotor
- 2 Fotobuňka
- 3 Výstražná lampa
- 4 Klíčem ovládaný přepínač
- 5 Rameno



# INSTALACE

## SESTAVENÍ KLADKY

Jednotku kladky sestavíte následujícím způsobem:

- Nasuňte jeden konec řemenu do řemenice kladky (A) a druhý do náhonu servomotoru (B) – dodržte při tom orientaci naznačenou na obrázcích 1 a 2.
- Potom oba konce řemenu spojte plastikovou spojku (C). Pak upevněte horní část nosníku (D) podle obr. 03.
- Napněte řemen a zkontrolujte, jestli jsou všechny části pohonu v rovině a ozubení řemenu je směrem dovnitř (obr. 04).

## SESTAVENÍ VODICÍ LIŠTY GRB23 (1.5mt X 2) NEBO GRB4 (3mt + 1)

Vodicí lištu GRB23 nebo GRB4 sestavíte následujícím způsobem:

- Napněte řemen a zkontrolujte, jestli jsou všechny části pohonu v rovině a ozubení řemenu je směrem dovnitř (obr.04).
- Vložte kladku do vodicí lišty bez krytky (E) tak, aby byla podpěra motoru správně ustavena (obr. 05).
- Připravte si dva profily (F) a jejich spojku (G) - obr. 06.
- Spojte pomocí dodaných spojek (H) dohromady (obr.06).
- Vložte šroub M8x70 (E) do otvoru v nosníku (I). Nasadte podložku, pérovou podložku a samosvornou matici M8 (obr. 07).
- Napněte řemen tak, aby byla mezera mezi podpěrou kladky (A) a nosníkem (I) 18-20mm (obr. 08).

## SESTAVENÍ VODICÍ LIŠTY GRB3 (3mt)

Vodicí lišta GRB3 je dodávána v sestaveném provedení. Jedinou operací, kterou je nutno provést, je nastavení mezery mezi podpěrou kladky (A) a nosníkem (I) na 18-20mm (obr. 08).

## UPEVNĚNÍ SERVOMOTORU K VODICÍ LIŠTĚ

- Spojte těleso motoru (L) k jeho podstavci (B) (obr. 09).
- Servomotor zajistěte pomocí čtyř samořezných šroubů 6,3 x 50mm (M) a dvou M6 x 50mm šroubů s metrickým závitem (N) viz obr. 9 a 10.

⚠ Dbejte na to, aby nedošlo k záměně samořezných (M) a metrických (N) šroubů – vložte šrouby do správných otvorů podle obr. 10.

## MONTÁŽ VODICÍ LIŠTY NA STĚNU

Podle informací na předchozí straně upevněte lištu do prostoru nad dveře rovně a do střední polohy, uchytěte ji pomocí připravených šroubů a příchytěk (O) na hmoždinky. Viz obr. 11.

Kde to okolní podmínky dovolí, je možné upevnění vodicí lišty přímo na strop při současném natočení příchytky (O) o 90°, viz obr. 12.

Pro usnadnění instalace uvádíme orientační rozměry s jejichž pomocí je možné umístit a upevnit jednotlivé díly zařízení optimálním způsobem. Viz obr. 13 a 14.

Vzdálenost od stropu (H) (obr. 13)	Otvory příchytky (obr. 14)	Vzdálenost od stropu (H) (obr. 13)	Otvory příchytky (obr. 14)
0mm	01	240mm	07
40mm	02	280mm	08
80mm	03	320mm	09
120mm	04	360mm	10
160mm	05	400mm	11
200mm	06		

## MONTÁŽ VODICÍ LIŠTY NA STROP

Uvolněte matici M6 (P) a zajistěte upevňovací lišty ke stropu nad vodicí lištu. Ujistěte se, jsou upevněny kolmo k jejímu profilu (obr. 15). Pro správný výběr otvorů viz předchozí odstavec a obr. 13-14. Délku příchytěk upravte podle potřeby. Potom si označte místa, kde budete na stropě vyvrtat otvory pro upevnění příchytěk (k tomu účelu vyzvedněte na jednom konci upevňovanou vodicí lištu ke stropu – viz obr. 16).



## UPEVNĚNÍ DVEŘÍ NA PŘÍCHYTKY

Nastavte systém do manuálního režimu (**obr.20**) a potom potáhněte pojezd směrem ke dveřím. Upevněte příchytku (**Q**) ke dveřím tak, aby obě plochy dokonale dosedly (**obr.17**).

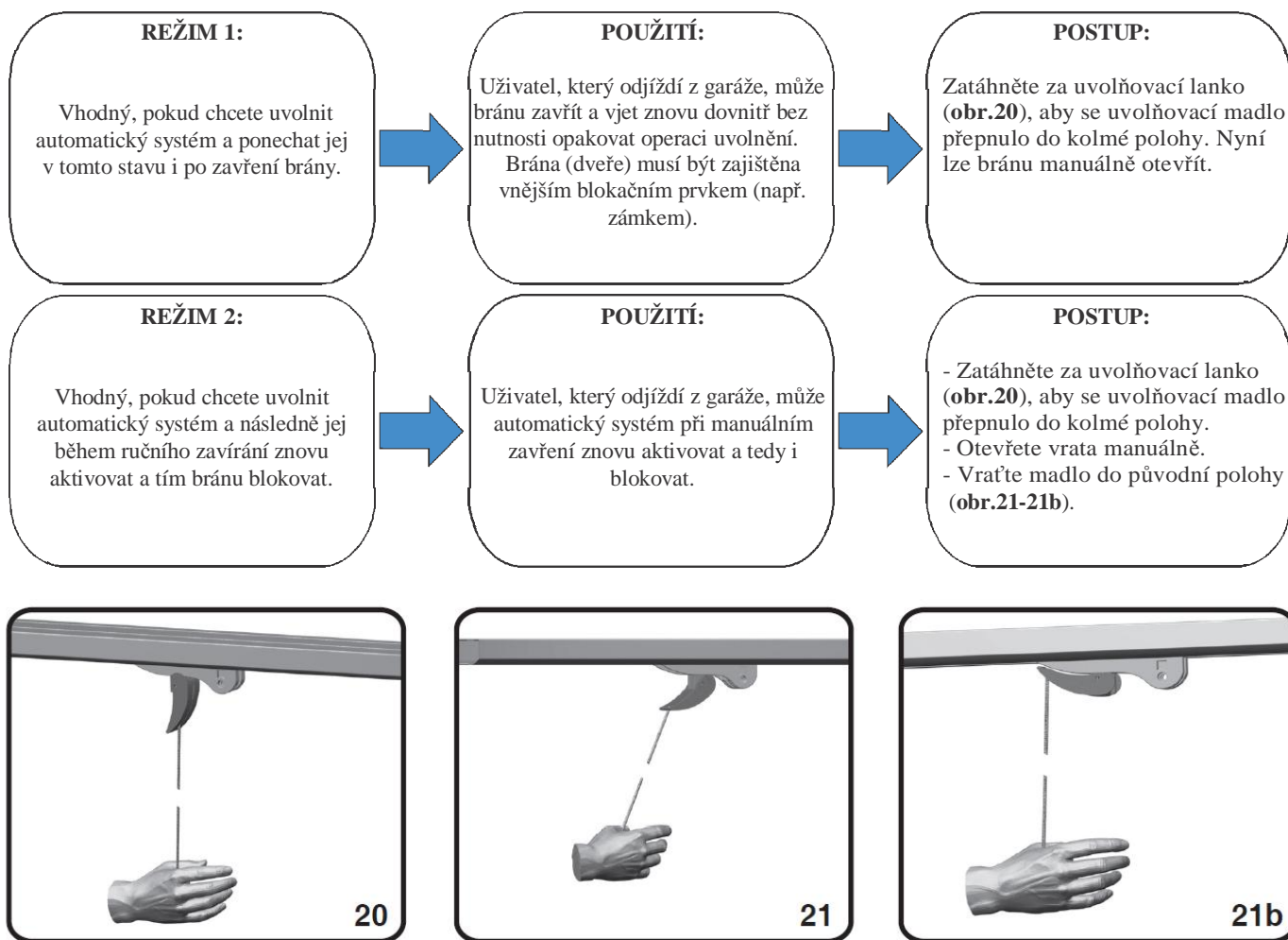
ⓘ Ujistěte se, že jsou součásti řádně upevněny – ručně zavřete a otevřete dveře.

## NASTAVENÍ KONCOVÉHO DORAZU

Při manuálním režimu úplně zavřete dveře s povoleným zajišťovacím šroubem dorazu (**R**) a potom tento šroub dotáhněte ke hnací části (**obr.18**). Tuto operaci opakujte i pro otevřené dveře. (**obr.19**).

# MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

V případě nutnosti je možné dveře otevírat manuálně – např. pokud by došlo k poruše motoru nebo k výpadku napájení. Aby bylo možné povolovat různé možnosti ovládání (např. nastavení venkovního el. zámku), bylo instalováno madlo pro zajišťování pojezdu. Díky tomuto zařízení může uživatel kompletně vyřadit automatický systém dveří. Další možností je uvolnění servomotoru od hnacího systému **SBLO01**. Výše uvedené manuální režimy obsluhy jsou:



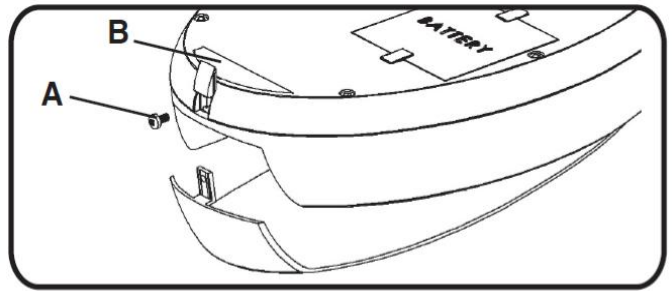
ⓘ Pro manuální otevírání a zavírání manipulujte pouze s dveřmi a netahejte za uvolňovací lanko.

# ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Po uvolnění zajišťovacího šroubu (A) je možné otevřít kryt jednotky.

Prostředem označeným písmenem B protáhněte přípojné kabely.

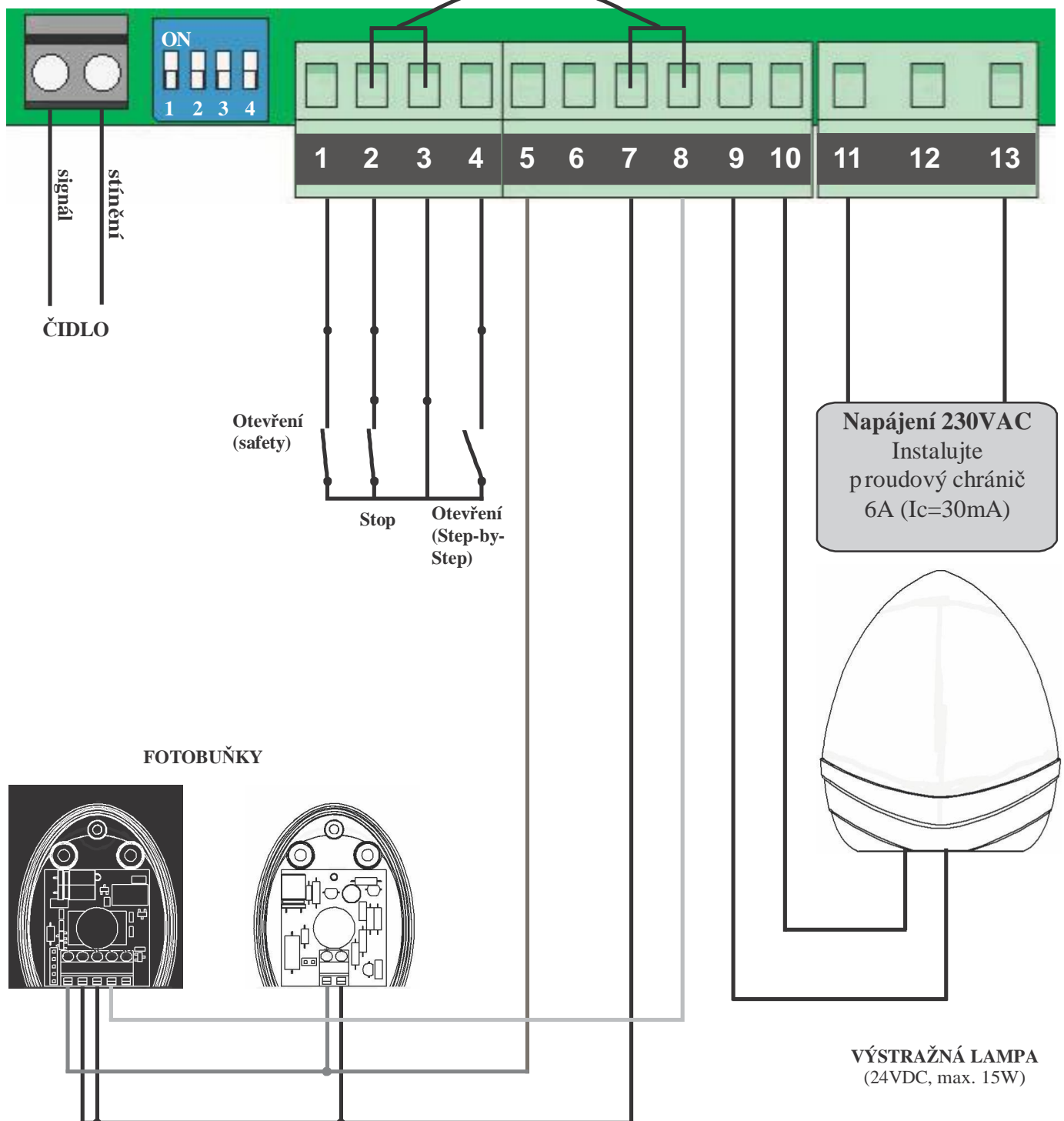
Zapojení kabelů provedte podle níže uvedeného schématu.



ⓘ Připojování elektrických zařízení smí provádět pouze osoba s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací podle vyhl. 50/78 sb.

## SCHÉMA ZAPOJENÍ

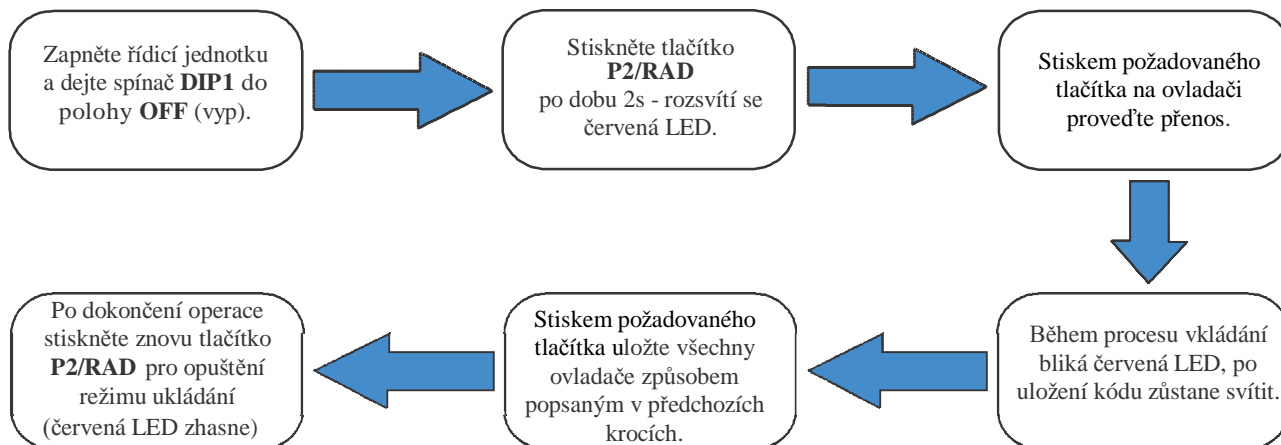
ⓘ VSTUPY PHO A STP MUSÍ BÝT PŘEKLENUTY, POKUD SE NEPOUŽÍVAJÍ



# PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

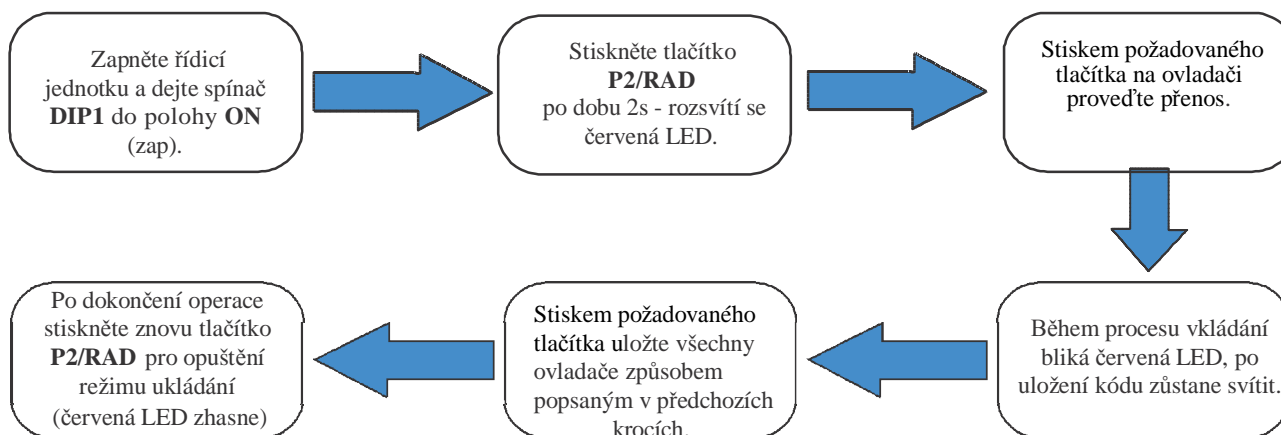
## NAPROGRAMOVÁNÍ KANÁLU PRO AKTIVACI AUTOMATICKÉHO SYSTÉMU

ⓘ Ujistěte se, že řídicí jednotka není nastavena do režimu „dead man“ (DIP přepínače č.2 a 3 nesmí být oba v poloze OFF – vypnuto).



## NAPROGRAMOVÁNÍ KANÁLU PRO AKTIVACI OSVĚTLENÍ VCHODU/VJEZDU (COURTESY LIGHT)

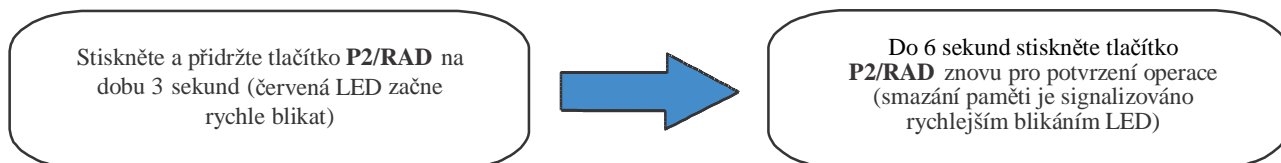
Pomocí této procedury je možné volně zapínat/vypínat osvětlení vchodu/vjezdu pomocí tlačítka dálkového ovladače (odlišné od volby v předchozím odstavci pro otevírání brány).



ⓘ Po uplynutí 10s od posledního přenosu je programovací procedura vždy opuštěna automaticky.

## SMAZÁNÍ VŠECH KÓDŮ

Pomocí této procedury je možné smazat všechny dříve uložené dálkové ovladače z paměti řídicí jednotky.



# PROGRAMOVÁNÍ LIMITNÍCH POZIC

## ZJEDNODUŠENÁ PROCEDURA UČENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

① Pro lepší nastavení citlivosti na překážky bude možná třeba (zejména pokud je trimer pro nastavení rychlosti nastaven na maximum nebo pro relativně těžké brány) během operace otevírání/zavírání (body 7 - 8 - 10) zasáhnout stiskem aktivací klávesy ovladače nebo stisknout tlačítko P1/SET na řídicí jednotce v okamžiku, kdy se pohonný systém blíží ke svému mechanickému dorazu.

1. Umístěte bránu do její střední pozice.

2. **RESET:** Stiskněte a přidržte tlačítko pro programování **P1/SET** na dobu **2s**.

3. Žlutá LED bliká

## INICIALIZAČNÍ NASTAVENÍ DIP-PŘEPÍNAČŮ

DIP	Stav	Funkce
01	OFF	Bezpečnostní test zakázán
	ON	Bezpečnostní test povolen
02 - 03	OFF - OFF	Režim „Dead man“
	OFF - ON	Režim automatického zavření
	ON - OFF	Režim Step by Step (v krocích) – otevřít/stop/zavřít/stop
	ON - ON	Režim Step by Step (v krocích) s automatickým zavřením
04	OFF	Výstražné světlo svítí
	ON	Výstražné světlo bliká



4. Do 5s stiskněte tlačítko pro programování **P1/SET** na dobu **1s**.

5. Žlutá LED stále bliká

6. Řídicí jednotka krátce otevře

7. Dveře dojedou na mechanický doraz pro zavření

8. Řídicí jednotka krátce otevře

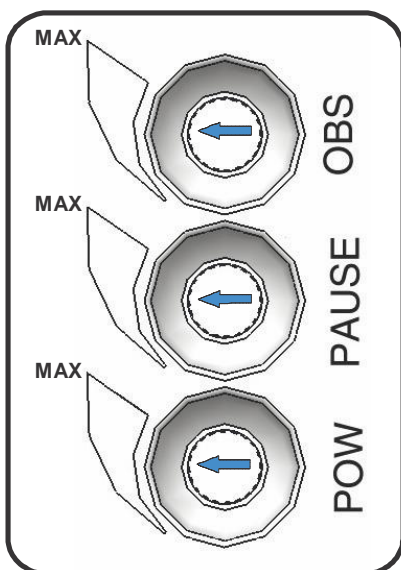
9. Počkejte 1s

10. Dveře dojedou na mech. doraz pro zavření. Žlutá LED zhasne.

**KONEC**  
procedury učení

## TRIMER

Změna nastavení trimru **FOR** (rychlost) vyžaduje opakování procedury učení, protože se změní doba manévru. Zpomalení je automaticky nastaveno na minimálně 10% manévru.



### Citlivost na překážky (OBS):

Možnost nastavení aktivacího času v rozsahu od 0,1 do 3s.

### Doba pauzy (PAU):

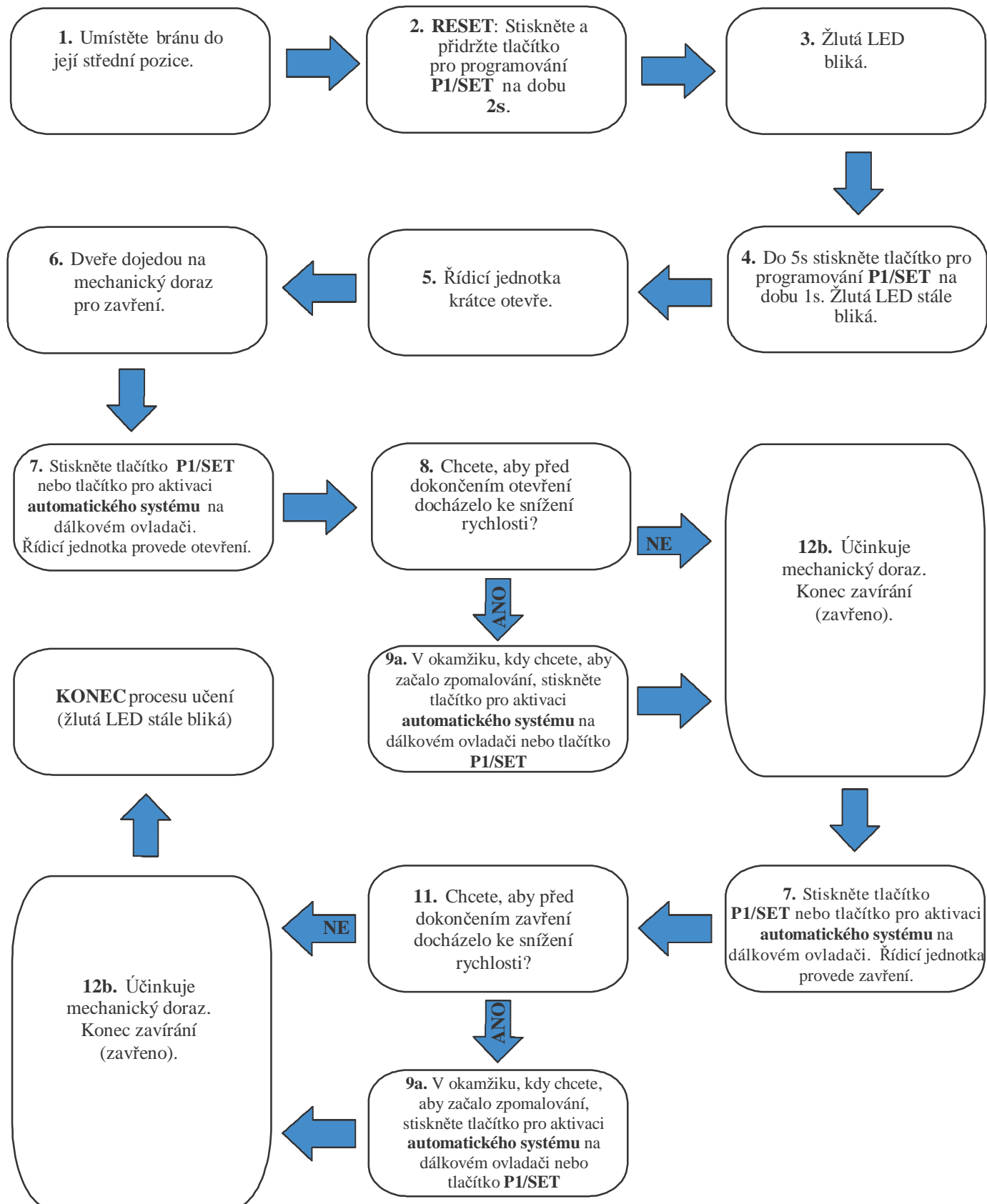
Možnost nastavení doby pauzy v rozsahu od 0 do 60s.

**Síla/Rychlost (POW):** Možnost nastavení síly působení v rozsahu od 50% do 100%.

## PROFESIONÁLNÍ PROCEDURA UČENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Při použití této procedury se může uživatel rozhodnout, ve kterém okamžiku začne zpomalování pohybu brány. Začátek zpomalování může být nastaven odlišně pro manévry zavírání a otevírání brány.

📌 Pro lepší nastavení citlivosti na překážky bude možná třeba (zejména pokud je trimér pro nastavení rychlosti nastaven na max. nebo pro relativně těžké brány) během operace otevírání/zavírání (body 6-9b-12b) zasáhnout stiskem aktivační klávesy ovladače nebo stisknout tlačítko P1/SET na řídicí jednotce v okamžiku, kdy se pohonný systém blíží ke svému mechanickému dorazu.



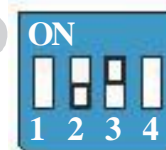
# PROVOZNÍ REŽIMY

## REŽIM ČASOVĚ SPOUŠTĚNÉHO AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

Přepněte spínač **DIP 3** do polohy **ON** a spínač **DIP 2** do polohy **OFF**.

V tomto režimu, pokud je vydán příkaz prostřednictvím dálkového ovladače nebo vstupu „STR“, řídicí jednotka:

- bliká v intervalech 1 sekundy
  - spouští motor s rychlostí nastavenou trimetrem **FOR**
  - otevírání je zastaveno při dosažení sepnutí limitních spínačů, při detekování překážky nebo při vypršení času pro daný manévr. Pokud je během otevírání vydán další příkaz, nemá žádný účinek.
  - pokud je systém v režimu klidu nebo pauzy a je vydán nějaký příkaz, doba pauzy se restartuje a běží znovu od nuly
- Po vypršení doby pauzy řídicí dveře se zavřou a jednotka:
- bliká v intervalech 1 sekundy
  - spouští motor na jednu sekundu se sníženou rychlostí (softstart) a potom pokračuje rychlostí nastavenou trimetrem **FOR**
  - pokud je během zavírání vydán nějaký příkaz, řídicí jednotka znovu dveře plně otevře
  - otevírání je zastaveno při dosažení sepnutí limitních spínačů, při detekování překážky nebo při vypršení času pro daný manévr



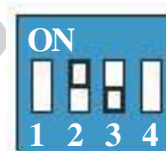
ⓘ Pokud zůstane kontakt pro otevření sepnutý (svorka **STR**), např. působením časového relé, řídicí jednotka otevírá dveře a automatický systém zůstává odpojen. Automatické zavření je v tom případě zakázáno, dokud se tento kontakt nerozepne.

## REŽIM STEP BY STEP BEZ AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

Přepněte spínač **DIP 3** do polohy **OFF** a spínač **DIP 2** do polohy **ON**.

Sekvence příkazu step by step je **OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT-STOP**.

Manévry otevřít a zavřít probíhají stejně jako v předchozím odstavci.



## REŽIM STEP BY STEP S AUTOMATICKÝM ZAVÍRÁNÍM

Přepněte spínač **DIP 3** do polohy **ON** a spínač **DIP 2** do polohy **ON**.

Sekvence příkazu step by step je **OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT-STOP**.

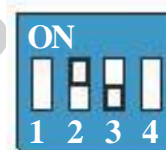
Po dokončení manévru otevírání a vypršení času pauzy (trimer **PAU**), provede řídicí jednotka automatické zavření.

Pokud je při stavu zavřeno vydán příkaz buď vstupem **STR** nebo tlačítkem hvězdičkou na desce jednotky, řídicí jednotka:

- vyše před další akci jednosekundově bliknutí
- aktivuje na 1,5s motor s maximálním výkonem a potom změní výkon na hodnotu nastavenou trimetrem **FOR**
- otevírání se přeruší, pokud dojde k sepnutí limitního spínače nebo k najetí na mechanický doraz nebo pokud dojde k vypršení času pro tento manévr

Pokud je systém plně otevřen a čas pauzy vyprší, proběhne manévr zavření. Řídicí jednotka:

- vyše před další akci dvousekundově bliknutí
- aktivuje na 1,5s motor s maximálním výkonem a potom změní výkon na hodnotu nastavenou trimetrem **POW**
- otevírání se přeruší, pokud dojde k sepnutí limitního spínače nebo k najetí na mechanický doraz nebo pokud dojde k vypršení času pro tento manévr



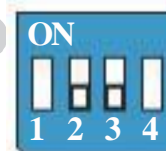
## REŽIM DEAD MAN

Přepněte spínač **DIP 3** do polohy **OFF** a spínač **DIP 2** do polohy **OFF**.

Přidrže tlačítko s hvězdičkou na desce jednotky, řídicí jednotka otevírá dveře, dokud není operace ukončena nebo dokud není tlačítko uvolněno.

Stiskněte tlačítko **P2/RAD** umístěné na desce řídicí jednotky. Řídicí jednotka zavírá dveře do konce manévru nebo do uvolnění tlačítka.

Ovládání dálkovým ovladačem nemá žádný účinek. Pokud je řídicí jednotka v tomto režimu, není možné provádět programování kódů pro dálkové ovladače.



# TRIMER

## Trimer FOR – nastavení rychlosti servomotoru

Trimer **FOR** slouží pro nastavení výstupního napětí, kterým je napájen servomotor během manévru. Nastavení tohoto napětí ovlivňuje jeho rychlost. Nastavení je možné provádět pomocí trimetru v rozsahu 50% až 100% maximální síly (zvyšuje se jeho otočením ve směru hodinových ručiček).

To znamená, že pokud je trimer nastaven na minimum, je rychlost motoru 50%, pokud je nastaven do prostřední polohy, je rychlost motoru 75% a při jeho nastavení na maximum, je rychlost motoru nejvyšší.

ⓘ **Pokud je provedena změna nastavení trimeru FOR, je třeba vždy opakovat proceduru učení, protože je nutné, aby byly upraveny též pracovní časy a body, ve kterých má začít zpomalování motoru.**

## Trimer PAU – nastavení trvání pauzy

Trimetr **PAU** slouží pro nastavení doby trvání pauzy, po kterou řídicí jednotka čeká při povoleném režimu automatického zavírání (povoluje se pomocí přepínače **DIP 3**). Doba pauzy je nastavitelná v rozmezí 3 až 60 sekund (zvyšuje se jeho otočením ve směru hodinových ručiček). To znamená, že pokud je trimer nastaven na minimum, je doba pauzy cca 3s, pokud je nastaven do prostřední polohy, je doba pauzy cca 28s a při jeho nastavení na maximum je doba pauzy přibližně 60 sekund.

## Trimer OBS – citlivost na překážky

Trimer **OBS** slouží pro nastavení dvou věcí – zpoždění inverze po detekci překážky a reakční síly použité systémem. Tato funkce je velmi vhodná pro překonávání různých kritických bodů při pohybu dveří (zjednodušeně řečeno, servomotor vyvíjí na krátký časový okamžik větší výkon).

Obojí, zpoždění inverze i reakční síla je nastavitelné pomocí trimetru (zvyšuje se jeho otočením ve směru hodinových ručiček). Zpoždění inverze je nastavitelné v rozmezí 0,1 až 3 sekundy.

To znamená, že pokud je trimer nastaven na minimum, je zpoždění inverze asi 0,1s, pokud je nastaven do prostřední polohy, je 1,5s a při jeho nastavení na maximum je zpoždění inverze 3 sekundy.

# FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

## VSTUP PRO FOTOBUŇKU (PHO)

Při aktivaci fotobuňky dojde k:

- ve fázi zavírání, k inverzi pohybu, buď okamžitě, nebo až po deaktivaci fotobuňky, v souladu s nastaveným programem
- ve fázi otevírání fotobuňky nijak neovlivňují chod systému
- pokud je vchod zavřen, příkaz na otevření se provede, pokud je nastavena okamžitá inverze. Jinak je otevření zpožděno, až do doby, kdy je fotobuňka neaktivní.
- pokud je vchod otevřen, neprovede se příkaz zavřít

## FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ (SAFETY) PŘI OTEVÍRÁNÍ (vstup SFT/PED)

Bezpečnostní prvky (vybavené self-testem nebo ne) mohou být připojeny na vstup **SFT** řídicí jednotky.

Funkce bezpečnostních prvků:

- ve fázi zavírání nijak neovlivňují chod systému
- ve fázi otevírání způsobují inverzi směru chodu na 2 sekundy
- pokud je vchod zavřen, jsou potlačeny příkazy na otevření
- pokud je vchod otevřen, jsou potlačeny příkazy na zavření

## AUTOMATICKÝ TEST BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ (SELF-TEST)

Řídicí jednotka podporuje funkci self-testu bezpečnostních prvků připojených ke vstupům PHO a SFT.

Tato funkce vypne při provádění testu vysílač a kontroluje tak komunikaci s odpovídajícím přijímačem. Tento test je prováděn před každým manévrem.

Aktivace funkce self-test se provádí následujícím způsobem:

- spínač **DIP1** dejte do polohy **ON**
- kladný pól vysílací fotobuňky připojte na svorku **+TX**. Pokud není funkce self-test požadována, dejte spínač **DIP1** do polohy **OFF**.

## VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO

Řídicí jednotka má dvě vstupní svorky (LAMP) pro ovládání výstražné lampy (24VDC). Tato lampa začíná blikat vždy 1 sekundu před každým manévrem.

Pokud je přepínač **DIP 4** nastaven do polohy **OFF**, je napájení výstražné lampy nepřerušované. Potom musí být k těmto výstupům připojena výstražná lampa se zabudovaným oscilátorem (blikačem).

Pokud je přepínač **DIP 4** nastaven do polohy **ON**, je napájení výstražné lampy přerušované. Potom musí být k těmto výstupům připojena výstražná lampa bez zabudovaného oscilátoru (blikače).

ⓘ **Příkon lampy nesmí být vyšší než 15W.**

## ZPOMALENÍ (SLOW-DOWN)

Funkce zpomalení dovoluje systému před dosažením limitního dorazu snížit výkon a tím i aplikovanou sílu. Rychlost je redukována asi na třetinu normální pracovní rychlosti.

Při použití zjednodušené procedury učení jsou body počátku zpomalování nastaveny 90%.

Při použití profesionální procedury učení může uživatel měnit nastavení bodů počátku zpomalování nezávisle pro manévry zavírání i otevírání.

## OSVĚTLENÍ VCHODU/VJEZDU (COURTESY LIGHT)

Řídicí jednotka ovládá svítidlo pro osvětlení vchodu/vjezdu (courtesy light) umístěné uvnitř servomotoru. Svítidlo je sepnuto kontaktem řídicí jednotky před každým manévrem a zůstává sepnuto ještě dvě minuty po dokončení manévru otevírání.

Pro nezávislé zapínání tohoto světla je možné použít některý z volných kanálů dálkového ovladače (jiný kanál, než pro otevírání dveří).

## ZÁLOŽNÍ BATERIE (STOP-GAP BATTERIES)

Řídicí jednotka je opatřena konektorem Molex pro připojení bateriového nabíječe. K tomu jsou potřeba dvě 12V baterie zapojené v sérii (nebo jedna baterie s napětím 24V). Cod. **BAT 12 K. (obr. 21 - 21b)**.

## STOP LOGIKY (vstup STP)

Aktivací vstupu logical stop dojde k okamžitému přerušení všech funkcí.

Pro pokračování je nutné tento stav deaktivovat a zadat nový příkaz.

## SIGNÁLNÍ DIODA LED

### Žlutá LED (L1) - SET :

- po zapnutí bliká 5 sekund, čímž indikuje, že je možné začít provádět profesionální nebo zjednodušenou výukovou proceduru
- během provádění profesionální nebo zjednodušené výukové procedury trvale svítí
- při normálním provozu řídicí jednotky nesvítí

### Zelená LED (L2) - RAD:

- krátce bliká při příjmu radiového kódu Multipass (z dálkového ovladače) 433MHz
- během ukládání radiového kódu Multipass (z dálkového ovladače) svítí
- rychle bliká po zapnutí řídicí jednotky, pokud je poškozena paměť radiového kódu
- rychle bliká při mazání radiových kódů
- bliká rychleji při pokusu o zadání kódů v případě, že je paměť plná
- při normálním provozu řídicí jednotky, pokud nepřichází radiový kód z dálkového ovladače, nesvítí

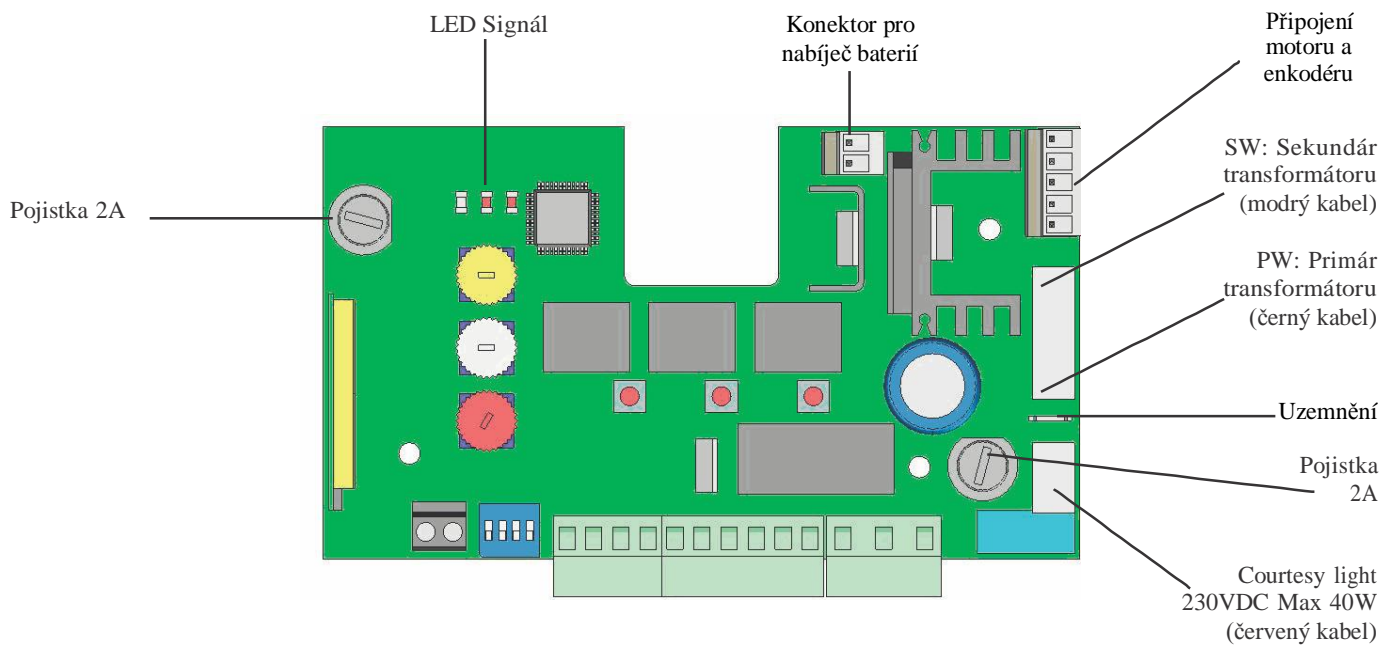
### Červená LED (L3) - ST:

- svítí, pokud je brána zavřena
- rychle bliká, pokud je řídicí jednotka ve stavu blokace – např. se nezdařil se safety test
- bliká, pokud je brána otevřena nebo během manévru otevírání/zavírání



# ÚDRŽBA

System nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Jsou však vyžadovány periodické kontroly stavu a upevnění jednotlivých prvků, krytů pohyblivých částí (kladky, táhla...) a napětí řemenu.





**KINGgates** - Brand of Antonioli Mario & C. s a s  
Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 783382  
e-mail: [info@king-gates.com](mailto:info@king-gates.com) web: [www.king-gates.com](http://www.king-gates.com)