

Jet - pohon pro křídlové brány

Samosvorný převodový pohon pro křídlová vrata



NÁVOD K MONTÁŽI

1 - DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výrobce neručí za žádné škody vzniklé v důsledku nedodržení pokynů v tomto návodu nebo nesprávné instalace.

- Pohon žádným způsobem neupravujte.

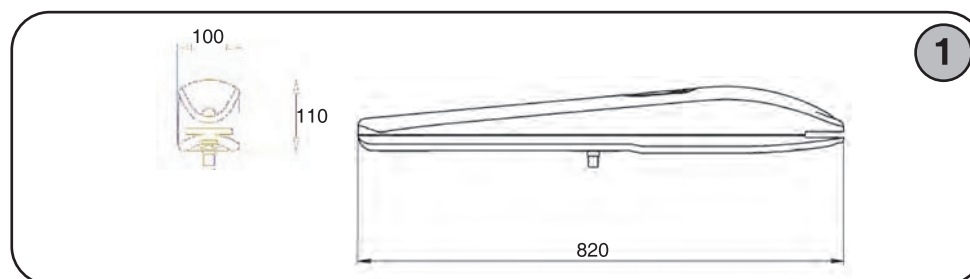
Používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství.

- Při instalaci, testování a seřizování neustále sledujte síly, které na vrata působí.

- Motory díky systému trvalého mazání obvykle nevyžadují další údržbu.

2 - TECHNICKÉ ÚDAJE

		Jet 230 F	Jet 230 S	Jet 24
Napájení motoru (AC/DC, V)		230	230	24
Výkon motoru (W)		200	170	50
Jmenovitý proud (A)		1,1	1,4	3
Provozní teplota (°C)		-20 ÷ +55	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Tepelná ochrana (°C)		110	110	-
Rychlost (m/min)		0,016	0,010	0,013 ÷ 0,020
Užitečný zdvih (mm)		360	360	360
Doba zapnutí (ED) (%)		30	30	90
Rozměry (mm)		100 x 820 x 110	100 x 820 x 110	100 x 820 x 110
Hmotnost motoru (kg)		8	8	7
Max. délka křídla (m)		4	4	4



3 - POKYNY K INSTALACI

Před zahájením instalace zkontrolujte technické předpoklady pro pohon vrat:

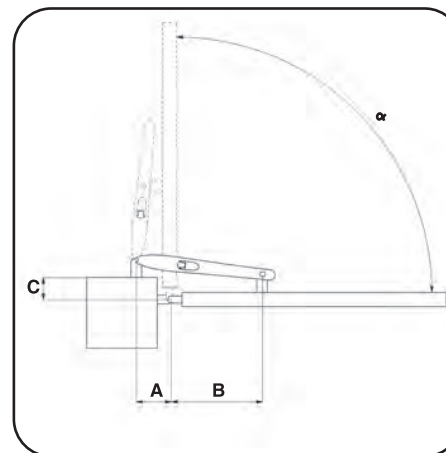
- Zkontrolujte stabilitu a pevnost rámu vrat a nosného pilíře.
- Ověřte, bude-li možno motory a příslušenství spolehlivě namontovat a budou-li chráněny před nárazy a vodou.

ⓘ **Zkontrolujte, zda je mechanický koncový doraz v poloze „Zavírání“.** Pohon je vybaven vlastním mechanickým koncovým dorazem pro polohu „Otevírání“. Nejsou-li pro vrata k dispozici žádné externí koncové dorazy, je nutno pro pohon použít přídatný interní koncový doraz pro polohu „Zavírání“.

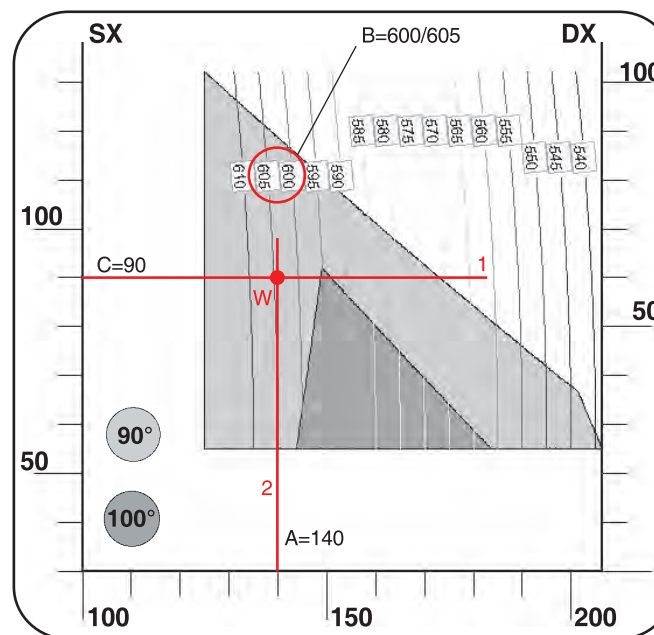
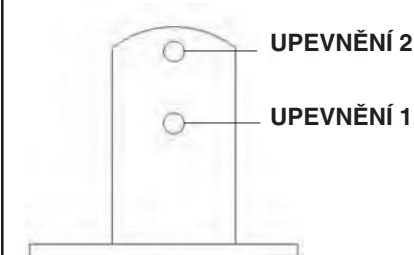
4 - INSTALAČNÍ ROZMĚRY KOVÁNÍ

Pro zajištění dlouhodobé správné funkce zařízení je nutno stanovit uspořádání a délku kování dodržení uspořádání a délky kování pro požadovaný úhel otevření podle následujícího grafu.

4A - PŘÍKLAD PRO POUŽITÍ SCHÉMATU



Obr. kování 3



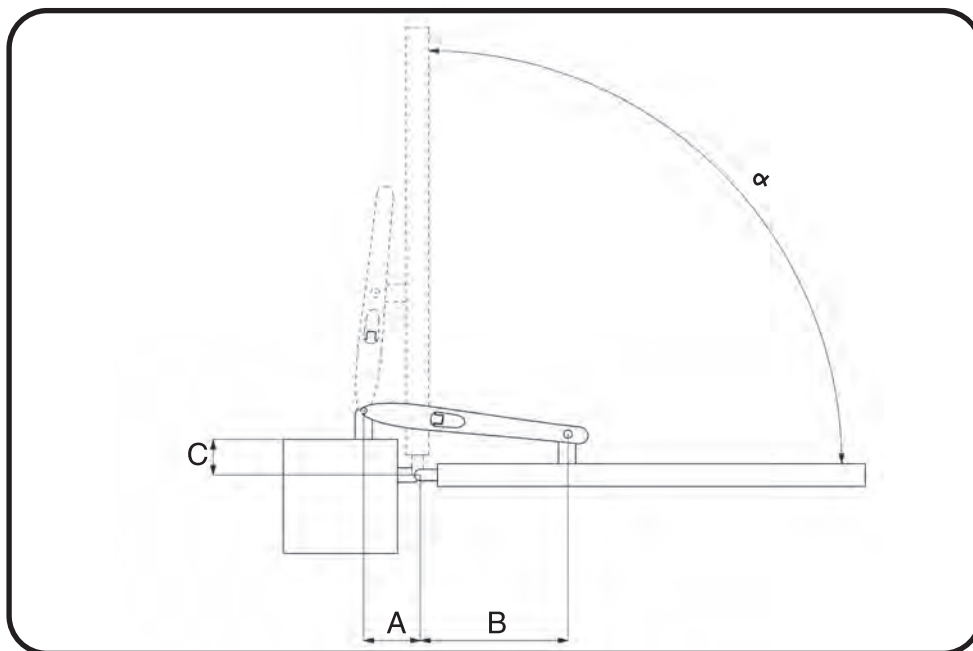
V příkladu je nutno stanovit rozměr A pro úhel otevření 90° při rozměru C = 90 mm a použít upevnění A. Potřebný postup je podrobně popsán na následující straně.

4C - POUŽITÍ SCHÉMATU

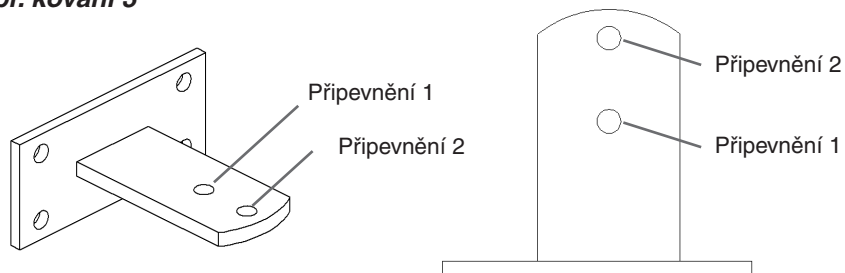
Nejprve zjistěte rozměr C a přes graf nakreslete vodorovnou čáru (Linie 1). Použijte přitom osu SX pro připevnění 1, resp. osu DX pro připevnění 2 (obr. 3) vždy podle situace montáže je nutno se vyhnout extrémním hodnotám: snažte se stále pracovat pokud možno uprostřed grafu.

Označte si bod W na linii 1 uprostřed šedé oblasti. Nakreslete svislou čáru dolů 2 přes vodorovnou linii; průsečík čáry 2 a vodorovné osy vyjadřuje rozměr A pro připevnění na straně pilíře.

Navíc je možno v grafu odečíst rozměr B pro připevnění na straně vrat (v předchozím příkladě mezi 603 a 604 mm).



Obr. kování 3



4D - GRAF

Rozměr "C" při použití připojení "1"

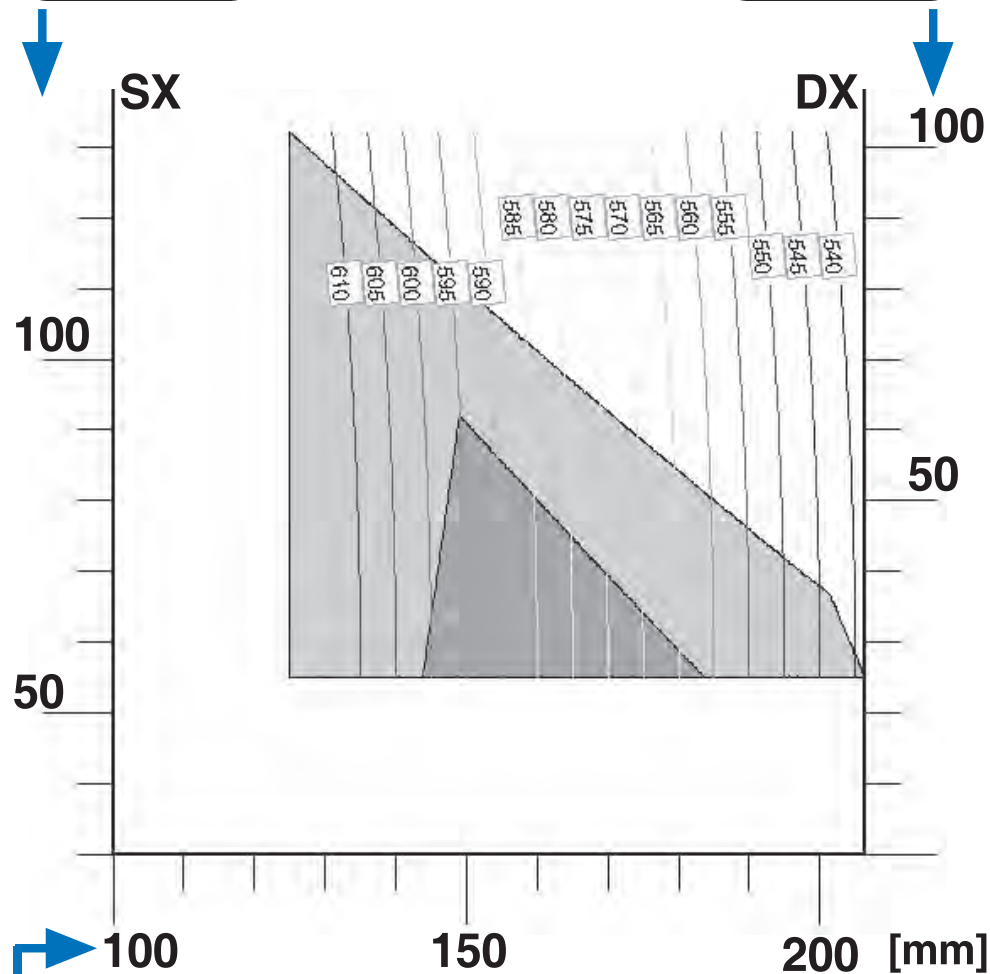


Úhel otevření

90°

100°

Rozměr "C" při použití připojení "2"



Rozměr "A" se mění v závislosti na situaci montáže.

Rozměr "B" se zjistí v grafu

ⓘ Při nedodržení rozměrů instalace nelze zaručit správnou funkci zařízení. Možné důsledky:

- nepravidelný pohyb, náhlé zrychlování
- nezvyklá hlučnost motoru
- omezený úhel otevření nebo uvíznutí pohybu při otevírání.

5 - Instalace

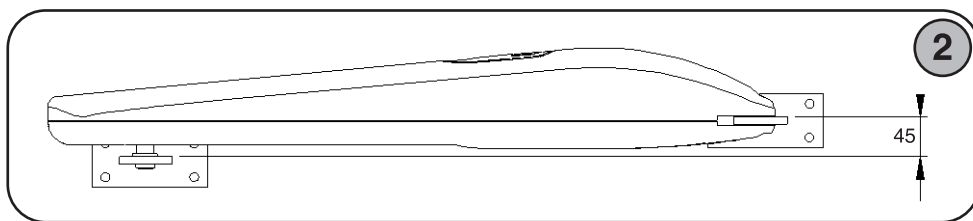
Návod k instalaci si před zahájením práce důkladně prostudujte.

Výrobce neručí za žádné škody způsobené nedodržením pokynů k instalaci.

5A - UPEVNĚVACÍ OBLOUK

Obě připojení připevněte s výškovým rozdílem **45 mm**, aby bylo možno motor **horizontálně namontovat**. (obr. 2).

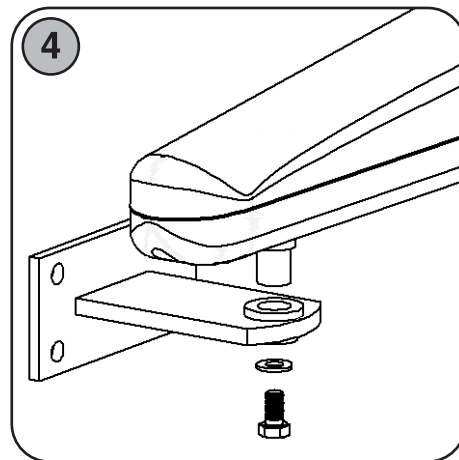
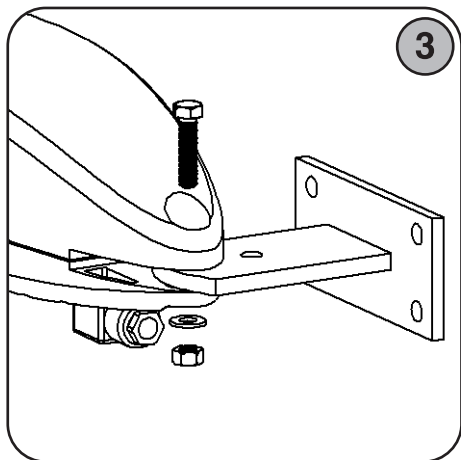
❶ Připojení pohonu na kování musí být provedeno podle obrázku v části 4D. Dodržujte pokyny uvedené u obrázku.



5B - PŘIPEVNĚNÍ MOTORU

Připevnění motoru na zadním držáku. (obr. 3).

Připevnění motoru na předním držáku. (obr. 4).



6 - MANUÁLNÍ OTEVŘENÍ

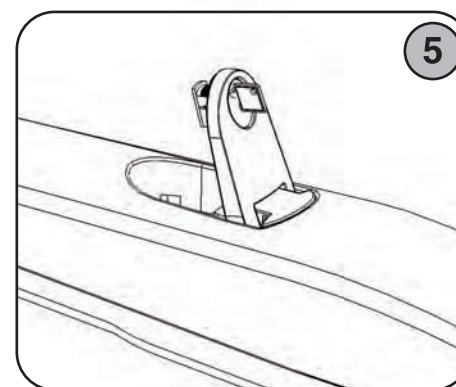
❶ Před manuálním odblokováním přerušte napájení.

Manuální odblokování umožňuje otevření vrat při výpadku elektrického napájení nebo poruše (nouzové otevření).

6A - ODBLOKOVÁNÍ

POSTUP (obr. 5).

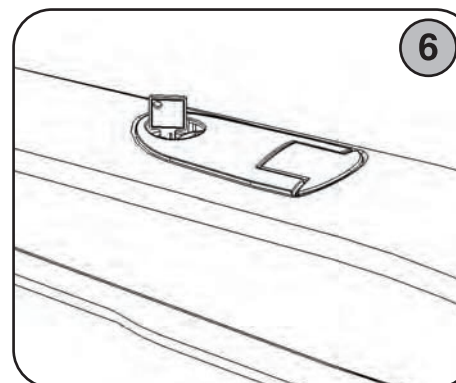
- Kryt zasuňte dozadu, aby byl možný přístup k zámku.
- Klíč zasuňte do zámku a otočte jen o 90° ve směru pohybu hodinových ručiček.
- Potáhněte odjišťovací západku nahoru, až zaklapne.



6B - ZABLOKOVÁNÍ

POSTUP (obr. 6).

- Odjišťovací západku dejte do původní polohy.
- Zamkněte otočením klíče o 90° proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Kryt posuňte dopředu

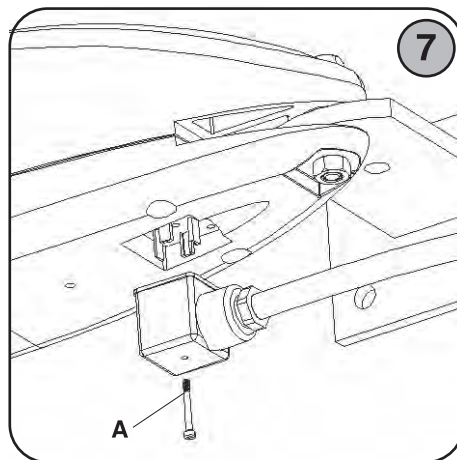


7 - ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

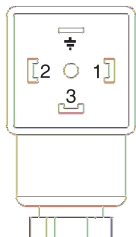
7A - PŘIPOJENÍ K NAPÁJECÍMU NAPĚTÍ

K připojení použijte konektor z příslušenství. Konektor zajišťuje napájení motoru a připojení řídicí jednotky. Toto připojení smí provádět pouze kvalifikovaný technik. Konektor uvolněte šroubem „A“ a kabely připojte podle následujícího schématu. (obr. 7).

⚠ Vnitřní elektrická propojení pohonu včetně kondenzátorů jsou již připravena.

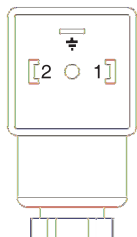


PŘIPOJENÍ PRO 230 V



- 1 Fáze 1 motoru
- 2 Fáze 2 motoru
- 3 společný kontakt
- ⊥ Uzemnění

PŘIPOJENÍ PRO 24 V (DC)



- 1 Fáze 1 motoru
- 2 Fáze 2 motoru
- ⊥ Uzemnění

⚠ Konektor má ochrannou izolaci. Při připojování postupujte s maximální opatrností.

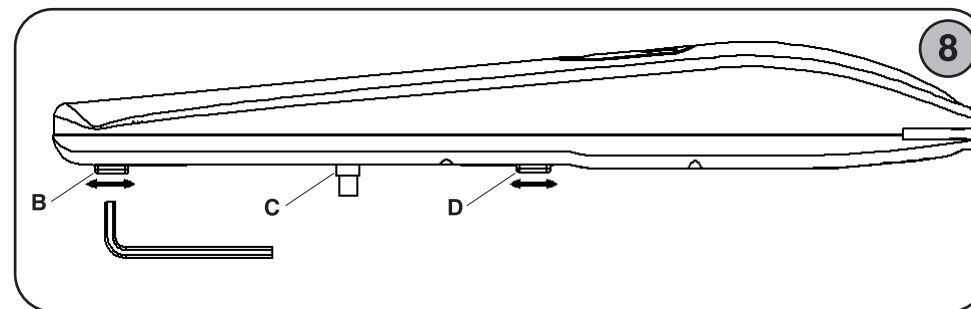
8 - KONCOVÝ SPÍNAČ

Nejsou-li na vratech žádné koncové dorazy, zajišťují zastavení vrat v požadované poloze mechanické koncové dorazy.

8A - INSTALACE KONCOVÝCH DORAZŮ

Montáž (obr. 8):

- Použijte manuální odblokování (obr. 5).
- Povolte šroub na mechanickém koncovém dorazu (B).
- Vrata uveďte do koncového stavu „Otvírání“.
- Mechanický koncový doraz posuňte za unašeč (C)
- Šroub pevně utáhněte
- Zkontrolujte pracovní dráhu vrat a motor znovu zablokujte (obr. 6).



⚠ Hnací motor se dodává jenom s jedním mechanickým dorazem pro otevírání. Nejsou-li na vratech žádné mechanické dorazy pro polohu „Zavírání“, je nutno do pohonu namontovat přídavné koncové dorazy pro polohu „Zavírání“ (některé verze je již obsahují).