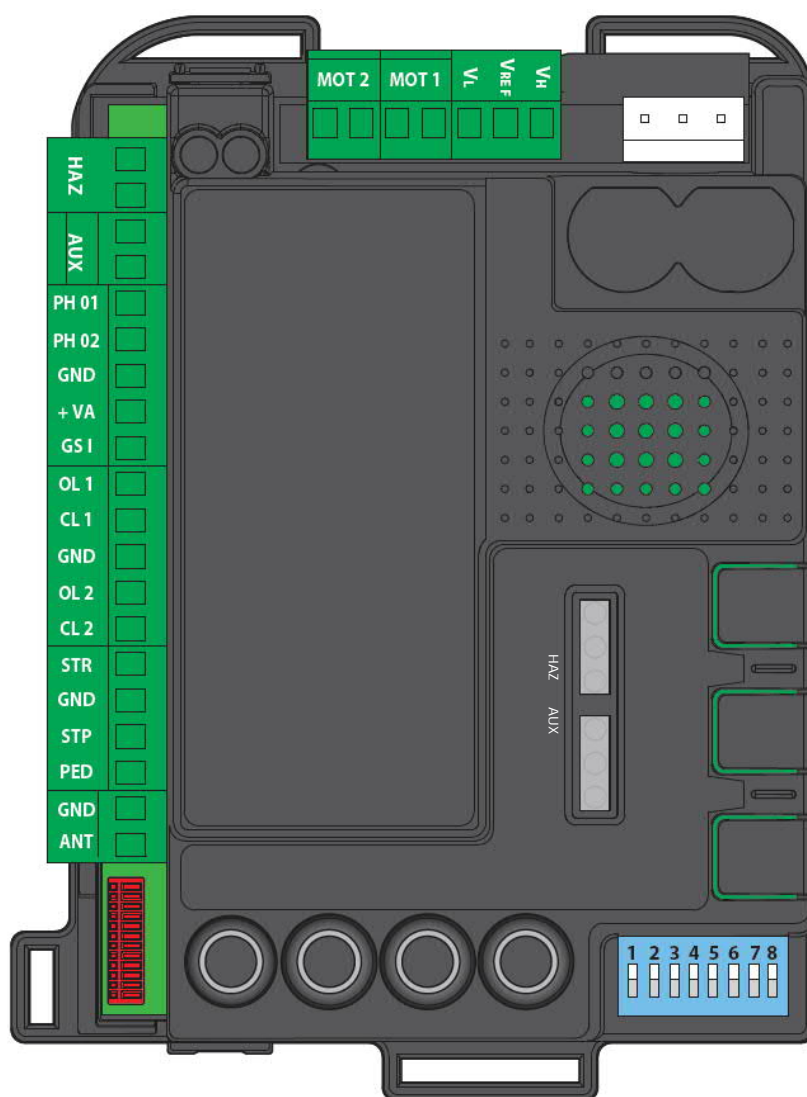


Řídicí jednotka 24V pro motory posuvných a otočných bran

Návod pro použití a instalaci



CZ Společnost nenes odpovědnost za jakékoli tiskové nebo přepisové chyby a vyhrazuje si právo na změny, pokud to bude považovat za vhodné, bez předchozího upozornění.

Částečná reprodukce bez souhlasu výrobce je zakázána. Různá níže uvedená opatření jsou pouze orientační a nezávazná.

Původní jazyk použitý k přípravě této příručky je italština: Výrobce není odpovědný za žádné chyby v překladu/interpretaci nebo tiskové chyby.

Obsah

| | |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Všeobecné výstrahy | 22 |
| 1.1 - Bezpečnostní výstrahy | 22 |
| 1.2 - Bezpečnostní výstrahy pro instalaci | 22 |
| 1.3 - ES Prohlášení o shodě | 22 |
| 2. Popis výrobku | 23 |
| 2.1 – Uvedení do provozu | 23 |
| 2.2 – Vlastnosti jednotky | 23 |
| 2.3 - Technické parametry řídicí jednotky | 23 |
| 3. Elektrické připojení | 24 |
| 3.1 Připojení externího příslušenství | 26 |
| 4. Nastavení řídicí jednotky | 27 |
| 4.1 – Nastavení přepínačů DIP | 27 |
| 4.2 – Nastavení trimeru | 28 |
| 5. Programování dálkových ovladačů | 29 |
| 5.1 - Programování tlačítek ovladačů | 29 |
| 5.2 - Programování tlačítka Otevření pro chodce | 29 |
| 5.3 - Smazání všech uložených dálkových ovladačů | 29 |
| 5.4 - Smazání jednoho dálkového ovladače | 29 |
| 5.5 - Programování ovladače bez přístupu k řídicí jednotce | 29 |
| 6. Programování dráhy brány | 30 |
| 6.1 - Základní programování chodu brány | 30 |
| 6.2 - Programování (částečného) otevření pro chodce | 31 |
| 6.3 - Pokročilé programování dráhy brány | 31 |
| 7. Testování a uvádění do provozu | 32 |
| 8. Indikace LED | 32 |
| 8.1 - LED indikace stavu vstupů | 32 |
| 8.2 - LED pro chybová hlášení | 32 |
| 9. RESET – tovární nastavení | 32 |
| 10. Zařízení připojitelná k řídicí jednotce | 33 |
| 10.1 - Transformátor | 33 |
| 10.2 - Motory | 33 |
| 10.3 – Výstražná lampa | 33 |
| 10.4 – Pomocný kontakt | 33 |
| 10.5 - Fotobuňky a bezpečnostní lišty | 33 |
| 10.6 - Napájení 24VDC pro příslušenství | 34 |
| 10.7 - Kontrolka otevření brány | 34 |
| 10.8 - Limitní spínače | 34 |
| 10.9 – Příkazy zadávané po kabelových vstupech | 34 |
| 10.10 - Anténa | 34 |
| 10.11 - Záložní baterie / úspora energie | 34 |
| 11. Řešení problémů | 35 |

Pokročilé programování

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| 13. Nastavení funkce Backjump | 36 |
| 14. Programování výstupu AUX | 36 |
| 14.1 - Provozní režimy výstupu AUX | 36 |
| 14.2 - Napětí výstupu AUX | 37 |
| 14.3 - Programování tlačítka spojeného s výstupem AUX | 37 |
| 15. Pokročilé programování fotobuněk a bezp. lišt | 37 |
| 15.1 - Aktivace/deaktivace funkce fototest | 37 |
| 15.2 - Výběr vstupů spojených s funkcí fototest | 38 |
| 15.3 - Výběr typu zařízení připojených ke vstupu PHO2 | 38 |
| 16. Nastavení ovládání po kabelu | 38 |
| 16.1 - Volba režimů při kabelovém ovládání | 38 |
| 16.2 - Aktivace/deaktivace funkce Start a režimu zabezpečení chodců | 39 |
| 17. Další funkce | 39 |
| 17.1 - Aktivace/deaktivace zámku řídicí jednotky | 39 |
| 17.2 - Režim úspory energie | 39 |

1. Všeobecné výstrahy

1.1 – Bezpečnostní výstrahy

⚠ VÝSTRAHA!

Tento manuál obsahuje důležité pokyny a výstrahy pro bezpečnost. Nevhodná instalace může mít za následek vážné zranění.

Před zahájením práce si pečlivě přečtěte celý tento návod.

V případě pochybností, zastavte instalaci a kontaktujte centrum podpory King Gates.

⚠ Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatických dveří nebo bran splňovat předpisy platné směrnice pro strojní zařízení.

S ohledem na tuto skutečnost musí veškeré práce související s instalací, připojením, kontrolou a údržbou výrobku provádět výhradně kvalifikovaný a kompetentní technik!

⚠ UPOZORNĚNÍ: Ušchovejte si tento návod pro případné budoucí požadavky na údržbu a likvidaci produktu.

1.2 – Bezpečnostní výstrahy pro instalaci

- Před zahájením instalace zkontrolujte, zda je tento produkt vhodný pro zamýšlené použití. Pokud není, NEPOKRAČUJTE v instalaci.

S ohledem na nebezpečí, která by se mohla vyskytnout během instalace a provozu, by měla být instalace prováděna podle následujícího postupu:

- V systému musí být instalováno zařízení, které umožňuje jeho bezpečné odpojení od napájecí sítě. Toto zařízení musí mít rozpinací kontakty ve všech pólech a musí splňovat podmínky kategorie III.
- Všechny operace instalace a údržby musí být prováděny s vypnutým systémem a odpojeným napájením. Pokud není zařízení pro bezpečné odpojení viditelné z místa, kde je nainstalován automatický systém. Před jakoukoli prací na zařízení musí být u zařízení pro vypnutí umístěna normalizovaná výstražná tabulka s nápisem: „POZOR! NA ZAŘÍZENÍ SE PRACUJE“.
- Výrobek smí být připojen pouze k napájecímu vedení, které splňuje podmínky ochrany proti úrazu elektrickým proudem.
- Během instalace zařízení dbejte náležitě opatrnosti, aby nedošlo k jeho poškození nárazem, pádem, popř. polítkou kapalinou. Výrobek nesmí být instalován v nebezpečné blízkosti zdrojů tepla nebo otevřeného ohně. Mohlo by dojít k jeho poškození nebo úrazu osob. Pokud by k tomu došlo, zastavte instalaci a kontaktujte centrum podpory King Gates.
- Na výrobku neprovádějte žádné změny. Nesprávné použití může vést k jeho poruše nebo poškození. Výrobce odmítá veškerou odpovědnost za škody způsobené svévolnými úpravami výrobku.

- Tento výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud na ně nedohlíží osoba odpovědná za jejich bezpečnost nebo jim nebyly dány přesné instrukce, jak se smí tento výrobek používat.
- Výrobek není navržen jako systém ochrany proti vloupání. Pro zajištění vyššího stupně bezpečnosti proti vloupání musí být instalováno další zařízení.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky systému. Udržujte mimo jejich dosah i dálkové ovladače.
- Tento automatický systém se smí začít používat až po řádném otestování a uvedení do provozu, jak je popsáno v kapitole 7 („Testování a uvádění do provozu“).
- Obalový materiál produktu musí být zlikvidován v souladu s platnými místními environmentálními předpisy.

1.3 - ES Prohlášení o shodě

Výrobce V2 S.p.A., centrála Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie

Prohlašuje že výrobky
STARG824NG

splňují základní požadavky níže uvedených směrnic:

- 2014/53/EU (směrnice pro rádiová zařízení)
- 2014/30/UE (směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu)
- 2014/35/UE (směrnice pro nízkonapěťová zařízení)
- RoHS3 2015/863/EU

Racconigi, 01/07/2020
Právní zástupce V2 S.p.A.
Sergio Biancheri



2. Popis výrobku

2.1 – Uvedení do provozu

Pro spuštění systému je třeba provést následující kroky:

- 1 - Zkontrolujte kabeláž, utáhněte všechny spoje a svorky. Provedení kabeláže musí odpovídat platným normám.
- 2 - Nastavte přepínače DIP (odst. 4.1) a trimery (odst. 4.2) podle požadovaného typu provozu a konfigurace systému.
- 3 – Proveďte proceduru ukládání dálkových ovladačů (odstavec 5).
- 4 - Naprogramujte dráhu pohybu brány (odstavec 6) tak, aby řídicí jednotka rozpoznala body otevírání a zavírání brány.
- 5 - Proveďte kroky popsané v odstavci „Testování a uvádění do provozu“ (odstavec 7).

⚠ Pokud by po dokončení těchto kroků řídicí jednotka identifikovala chybu, přečtěte si odstavec 8, „Indikace LED“. Zde je uveden postup lokalizace problémů. Dále si prostudujte odstavec 11, Řešení problémů, kde je popsáno řešení různých problémů.

2.2 – Vlastnosti jednotky

- Automatické řízení 1 nebo 2 motorů 24V. Konfigurací přepínačů DIP č. 1 a 2 se specifikuje typ použitého motoru.
- Ovládání výstražné lampy s/bez integrovaného přerušovače (odstavec 10.3).
- Možnost ovládání elektrických zámek zámky 24V max. 15VA (odstavec 10.4). Tento výstup lze také použít k ovládání osvětlení vchodu / vjezdu (odstavec 14).
- Dvojitý vstup NC pro koncový spínač otevírání a zavírání (odstavec 10.8).
- Kabelové vstupy pro start, stop a otevření pro chodce, přizpůsobitelné pro otevření, zastavení a zavření (odstavec 10.9).
- Dvojitý vstup pro fotobuňky a bezpečnostní lišty: PHO1 při zavírání a PHO2 při zavírání a/nebo otevírání (odstavec 10.5).
- Možnost 24VDC napájení externího příslušenství (odstavec 10.6).
- Vstup pro kontrolku stavu brány signalizující polohu jejich křídel (odstavec 10.7).
- Vstup pro externí anténu, kterou lze použít pro zvýšení dosahu dálkových ovladačů (odstavec 10.10).
- Zavírání křídel brány nastavitelné pomocí trimru (odstavec 4.2).
- Doba pauzy pro automatické zavření nastavitelná mezi 0 a 180 sekundami pomocí trimru (odstavec 4.2).
- Nastavení citlivosti na překážky pomocí trimru (odstavec 4.2).
- Nastavení síly motoru pomocí trimru (odstavec 4.2).
- Integrovaný rádiový přijímač (433,92 MHz), kompatibilní s dálkovými ovladači King Gates, které používají komunikaci Rolling code.
- 6 LED pro indikaci (odstavec 8).
- Pomalé otevírání a zavírání (nastavitelné pomocí parametrů).

2.3 – Technické parametry řídicí jednotky

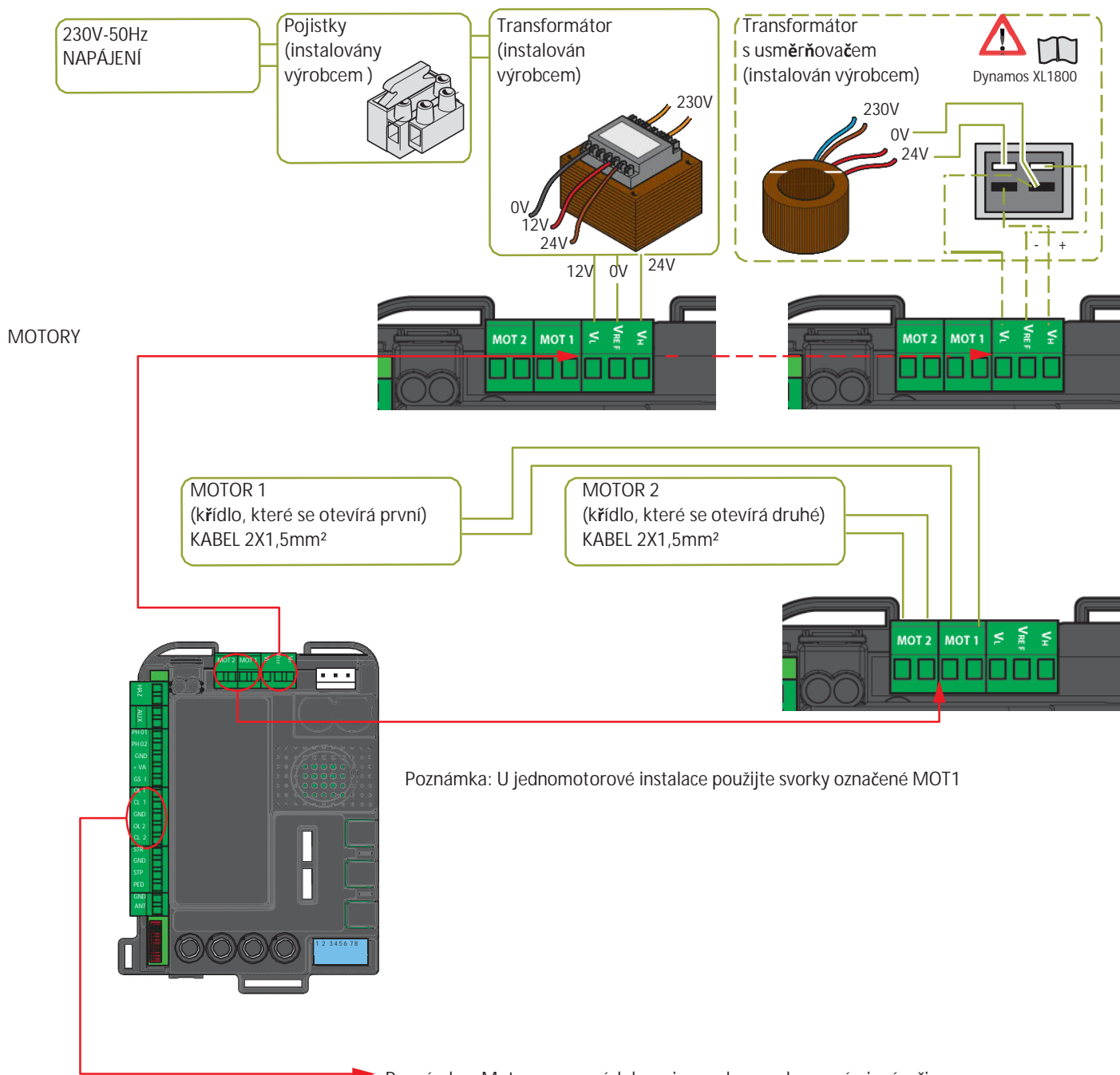
| | |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| Napájecí napětí | 230 VAC ±10%, 50 - 60 Hz |
| Maximální příkon motoru | 24V DC 280W / 10A |
| Výstražná lampy | 24V max 15W |
| Kontrolka stavu brány | 24VDC max 10 W |
| Napájení externího příslušenství (fotobuňky...) | 24 VDC max 10 W |
| Frekvence rádiového přijímače | 433.920 MHz |
| Počet uložených dálk. ovladačů | 170 |
| Anténní vstup | RG58 |
| Provozní teplota | -20 ÷ 50 °C |

3. Elektrické připojení

Na následujících dvou stranách je uvedeno zapojení řídicí jednotky.

Viz následující odkazy:

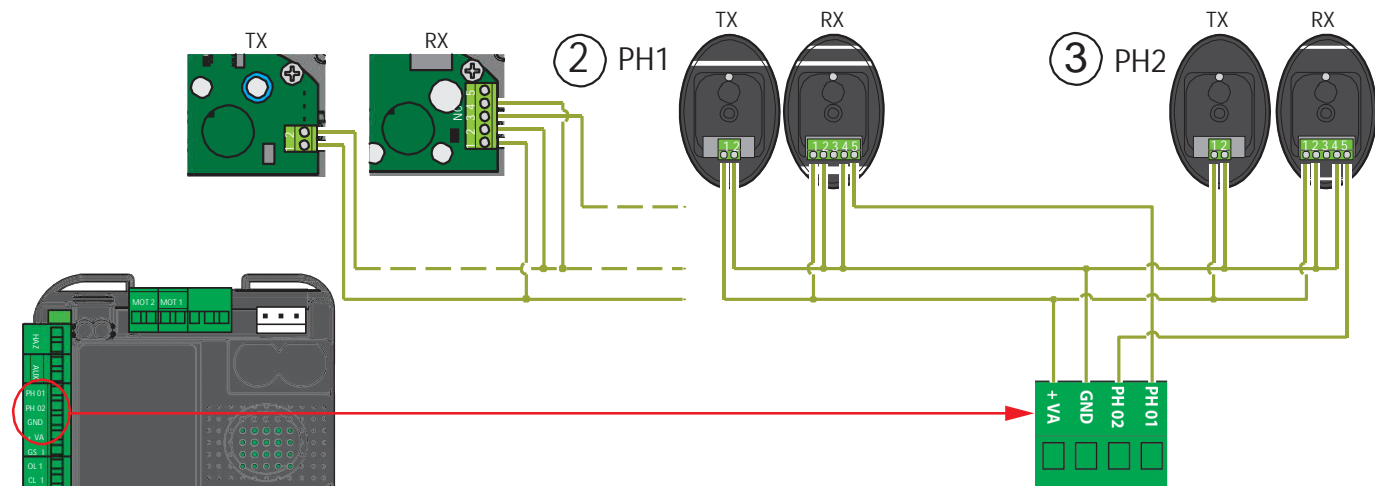
- NAPÁJENÍ _____ 10.1
- MOTORY _____ 10.2
- FOTOBUŇKY / BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY _____ 10.5
- VÝSTRAŽNÁ LAMPA _____ 10.3
- ELEKTRICKÝ ZÁMEK _____ 10.4
- OVLÁDÁNÍ PO KABELU _____ 10.9



Poznámka: U jednomotorové instalace použijte svorky označené MOT1

Poznámka: Motory posuvných bran jsou vybaveny koncovými spínači. Pokud tyto spínače nepoužíváte, nechte jejich svorky nezapojené.

FOTOBUŇKY/ BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY



Poznámka: Pro zařízení připojená k PH01, PH02 nebo STOP:

- 1) Vstupy musí mít beznapěťové a případné propojky musí být odstraněny.
- 2) Pokud je více zařízení připojených k jednomu vstupu, musí být zapojena do série.

⚠ Zařízení připojená k PH01 jsou obvykle instalována vně brány. Zařízení připojená k PH02 jsou obvykle instalována uvnitř brány (viz schéma).

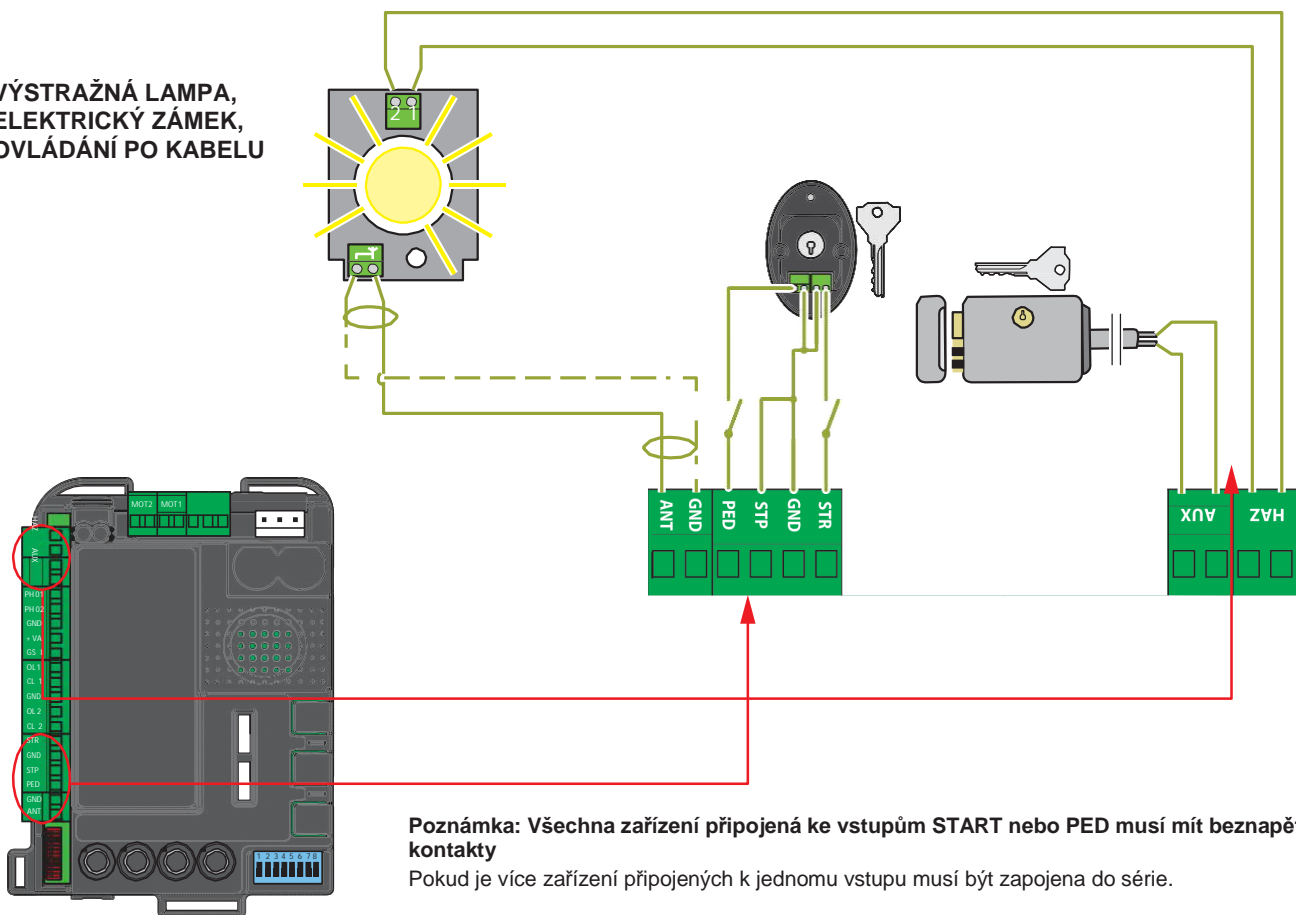
VNĚ BRÁNY

UVNITŘ

VNĚ BRÁNY

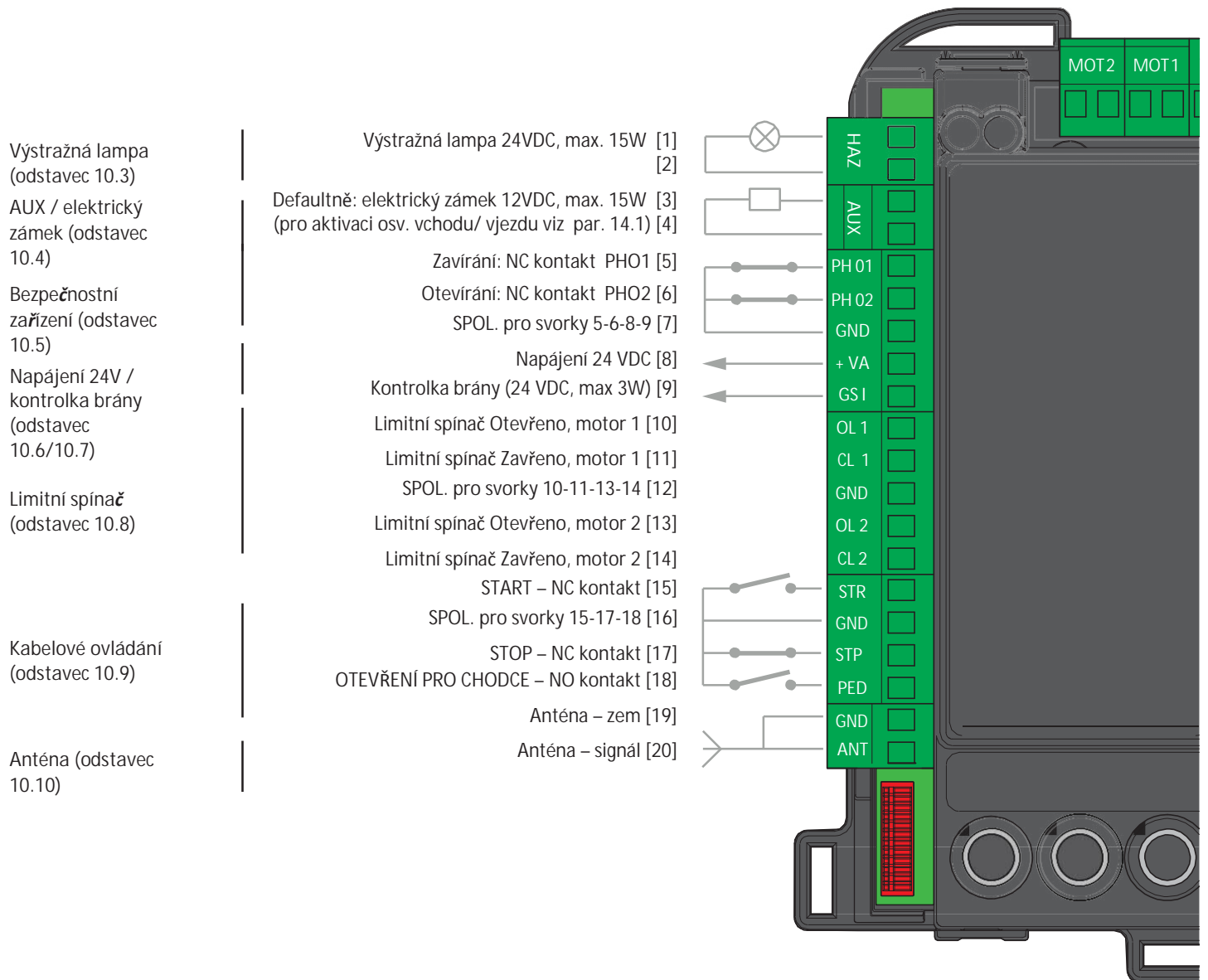
UVNITŘ

VÝSTRAŽNÁ LAMPA, ELEKTRICKÝ ZÁMEK, OVLÁDÁNÍ PO KABELU



Poznámka: Všechna zařízení připojená ke vstupům START nebo PED musí mít beznapěťové kontakty
 Pokud je více zařízení připojených k jednomu vstupu musí být zapojena do série.

3.1 – Připojení externího příslušenství



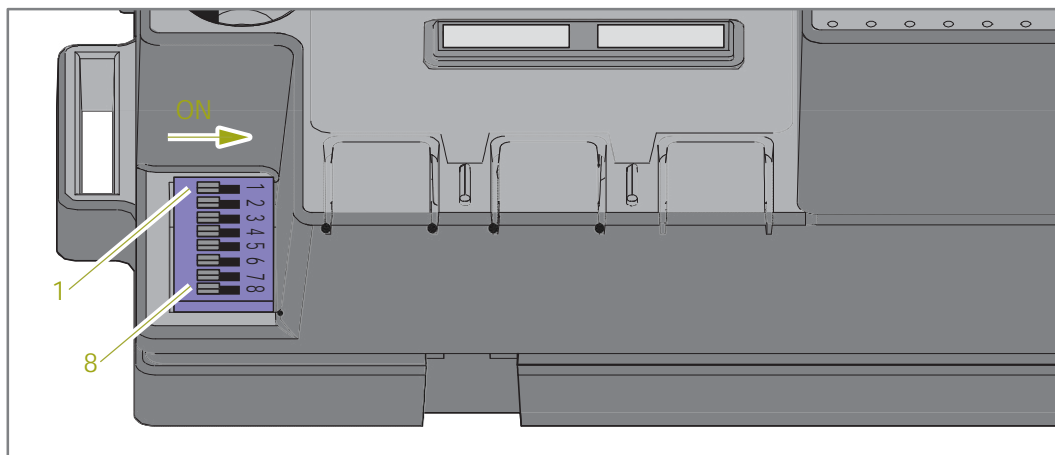
FUNKCE ČASOVAČE: pokud je kontakt START sepnutý (například pomocí časovače nebo bistabilního relé), řídicí jednotka otevře bránu a nechá ji otevřenou. Systém potom nepřijímá žádné příkazy na zavření, dokud není kontakt START znovu rozepnut.




Pokud kontakt START zůstane sepnutý během zapnutí řídicí jednotky po výpadku napájení, brána provede okamžitě příkaz start.

4. Nastavení řídicí jednotky

4.1 – Nastavení přepínačů DIP



| DIP spínač | Spínač DIP - nastavení | Popis | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DIP 1-2 Motor  | 1 ON 2 ON | Servomotory pro křídlové brány řady „Jet 24V“, „JetXL 24V“, „Linear 24V“, „Intro 24-400“ nebo „Couper24“ | |
| | 1 ON 2 OFF | Servomotory pro křídlové brány řady „Modus“ | |
| | 1 OFF 2 ON | Servomotory pro posuvné brány řady „Dynamos“ | |
| | 1 OFF 2 OFF | Servomotory pro křídlové brány řady „Minimodus“ | |
| DIP 3 Kroky | 3 ON 4 OFF | Režim krokování (Step-by-step): Otevření / Stop / Zavření / Stop | |
| | 3 ON 4 ON | Režim krokování (Step-by-step) s automatickým zavřením (čas se nastavuje trimrem "Pause") | |
| DIP 4 Auto | 3 OFF 4 ON | Příkaz pouze otevírání s automatickým zavřením (funkce kondominium) | |
| | 3 OFF 4 OFF | Otevření / Zavření / Režim otevření (bez zastavení) | |
| DIP 5 PHO2 | ON | Zařízení připojená ke vstupu PHO2 nastavena jako fotobuňky (zastavení pohybu ve fázi otevírání i zavírání s otevíracím manévrem po uvolnění PHO2) | |
| | OFF | Zařízení připojená ke vstupu PHO2 nastavena jako bezpečnostní lišty (okamžitá inverze; aktivní pouze ve fázi otevírání) | |
| DIP 6 Výstraha | ON | Během manévru bliká výstražná lampa | |
| | OFF | Během manévru svítí výstražná lampa | |
| DIP 7 Rychlost | ON | Brána se znovu zavře ihned poté, co vozidlo projede paprskem fotobuněk PHO | |
| | OFF | Standardní provoz - zařízení (fotobuňky/bezp. hrany) neprovádí se opětovné automatické zavření | |
| DIP 8 Funkce | OTOČNÉ (viz DIP 1-2) | ON | Funkce RAM aktivována |
| | | OFF | Funkce RAM deaktivována |
| | POSUVNÉ (viz DIP 1-2) | ON | Opačný směr otevírání (po změně nastavení je nutné znovu naprogramovat dráhu brány) |
| | | OFF | Opačný směr otevírání (po změně nastavení je nutné znovu naprogramovat dráhu brány) |

⚠ Změna nastavení DIP 1-2 MOTOR a DIP 8 FUNKCE (pokud je řídicí jednotka nastavena na posuvnou bránu) nebude účinná, dokud nebude znovu naprogramována dráha brány (odstavec 6).

DIP1-2 Motor:

Nastavte tyto DIP přepínače tak, aby vyhovovaly typu motorů používaných pro danou instalaci.

DIP3 - Kroky:

ON – Krokování stiskem tlačítka se provádí postupně v pořadí otevření, zastavení, zavření brány.

OFF - Nastavení pro plně automatický provoz - kondominium (bytový dům).

DIP4 - Auto:

ON - Je aktivována funkce automatického zavření. Řídicí jednotka automaticky zavře křídla po uplynutí doby nastavené pomocí trimru PAUSE (viz odstavec 4.2).

OFF - Funkce automatického zavření je deaktivována. K zavření křidel je proto nutné vydat povel (buď po kabelu nebo dálkovým ovladačem).

DIP5 - PHO2:

ON - Brána se zastaví při otevírání nebo zavírání (působením fotobuněk).

OFF - Brána se při otevírání okamžitě zastaví a provede reverzaci směru (působením bezpečnostní lišty).

DIP6 - Výstraha:

ON – Výstražná lampa je napájena přerušovaným napětím.

OFF - Výstražná lampa je napájena nepřerušovaným napětím.

DIP7 - Rychlost:

ON - Je aktivována funkce rychlého automatického zavření. V tomto režimu se brána zavře, jakmile je infračervený paprsek fotobuněk připojených ke vstupu PHO1 přerušen. V tomto režimu se neuplatňuje doba pauzy.

OFF - Funkce rychlého automatického zavření je deaktivována.

DIP8 – Funkce RAM:

OTOČNÉ BRÁNY (DIP1/2= ON ON / ON OFF / OFF OFF)

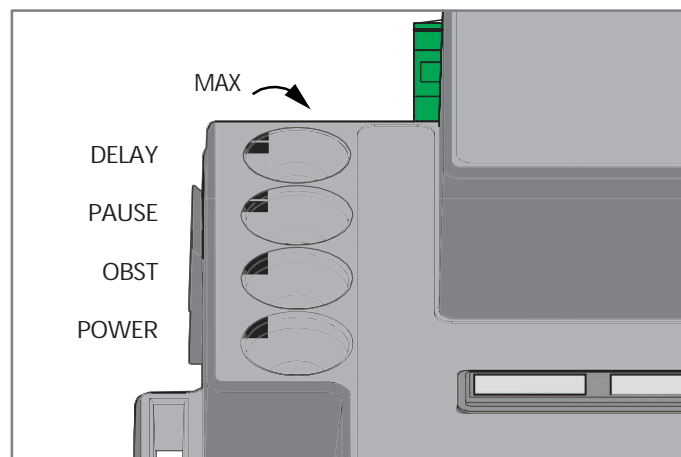
ON - Aktivuje funkce Uvolnění západky (RAM). Doporučuje se tuto funkci používat, když je instalován elektrický zámek (odst. 10.4). Na začátku otevíracího manévru a na konci zavírání je motoru dodána napěťová špička, díky níž je snadno překonán odpor západky zámku.

OFF – Funkce Uvolnění západky (RAM) je deaktivována.

POSUVNÉ BRÁNY (DIP1/2= OFF/ON)

Změnou polohy dip přepínače FUNC se změní směr otevírání. To se projeví na začátku základního nebo pokročilého programování pohybu automatizace.

4.2 – Nastavení trimru



POWER (VÝKON): Nastavení výkonu a rychlosti motoru. Otočením trimru ve směru hodinových ručiček zvýšíte výkon a rychlost motoru. Pro potvrzení provedené změny je nutné naprogramovat opět dráhu brány.

OBST (PŘEKÁŽKY) (citlivost na překážky): Úprava funkce detekce překážek. Otočením trimru ve směru hodinových ručiček se prodlouží čas před vyhodnocení překážky (menší citlivost). Pokud je trimr v prostřední poloze (50 %), odpovídá to 0,75 sekundám působení brány na překážku před reverzaci pohybu. Doporučuje se použít nastavení tohoto trimru na více než 50 %, aby byl zajištěn spolehlivý provoz i při případných změnách okolních podmínek.

PAUSE (PAUZA): Doba pauzy před automatickým zavřením brány. Otočením trimru ve směru hodinových ručiček se prodlouží doba pauzy z 0 na 180 sekund. Upozornění: tento trimr je funkční pouze tehdy, když je přepínač AUTO 4 v poloze ON.

DELAY (ZPOŽDĚNÍ): Nastavení zpoždění začátku pohybu mezi dvěma křídly brány. Otočením trimru ve směru hodinových ručiček zvýšíte zpoždění v rozsahu 0 až 20 sekund.

Doba zpoždění při otevření je polovina doby zpoždění při zavření (motor 1 začne otevírat a motor 2 čeká poloviční dobu zpoždění, která se používá pro zavření).

ZPOŽDĚNÍ při maximální nastavené hodnotě: motor 2 čeká na úplné otevření motoru 1. Motor 1 čeká na úplné uzavření motoru 2.

⚠ Po nastavení trimru VÝKON je nutné znovu naprogramovat dráhu brány. (odst. 6).

⚠ Za provozu musí být křídla brány navzájem posunutá, aby se zabránilo jejich překrývání. Pokud je parametr ZPOŽDĚNÍ nastaven na příliš nízkou hodnotu a křídlo 1 dorazí před křídlem 2, řídicí jednotka automaticky mírně pootevře bránu a poté zavře křídla ve správném pořadí (funkce proti překrytí).

5. Programování dálkových ovladačů

⚠ V systému je možno naprogramovat dálkové ovladače ze série „Stylo4K“, „Stylo2K“, DigiPad, Myo C4, NovoTX, NovoDigy od King Gates. Viz příložené obrázky.

⚠ Pokud na začátku následujících procedur blikají LED NASTAVENÍ, RADIO a START, znamená to, že byly aktivovány programovací ochrany – viz. odstavec 17.1. Naprogramování rádiových ovladačů není možné provést.

⚠ Chcete-li kteroukoli z následujících procedur přerušit, stiskněte současně tlačítka SET (nastavení) a RADIO nebo počkejte 20 sekund.

5.1 – Programování tlačítek ovladačů

Tato procedura umožňuje naprogramovat tlačítko dálkového ovladače pro řídicí jednotku.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: LED RADIO svítí trvale (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO NA KAŽDÉM OVLADAČI, KTERÝ CHCETE NAPROGRAMOVAT: LED RADIO bliká.
3. STISKNĚTE A PŘIDRŽTE TLAČÍTKO RADIO, DOKUD LED RADIO nezhasne, NEBO ČEKEJTE 20 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA SAMA UKONČÍ.

5.2 - Programování tlačítka Otevření pro chodce

Tato procedura umožňuje naprogramovat tlačítko dálkového ovladače pro částečné otevření brány (pro chodce). Šířku tohoto otevření je možné upravovat postupem dle odstavce 6.2.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: LED RADIO svítí trvale (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED RADIO bliká a LED START se rozsvítí.
3. STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO VŠECH OVLADAČŮ, KTERÉ MAJÍ BÝT NAPROGRAMOVÁNY: kontrolka RADIO bliká.
4. STISKNĚTE A PŘIDRŽTE TLAČÍTKO RADIO, DOKUD LED RADIO nezhasne, NEBO ČEKEJTE 20 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA SAMA UKONČÍ.

5.3 – Smazání všech uložených dálkových ovladačů

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 4 VTEŘINY A UVOLNĚTE JE, KDYŽ LED RADIO BLIKÁ: LED RADIO bliká (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. OPĚT STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: LED RADIO se rozbliká rychle.
3. VYMAZÁNÍ PAMĚTI JE DOKONČENO: kontrolka RADIO zhasne.

5.4 - Smazání jednoho dálkového ovladače

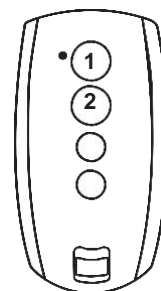
1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 4 VTEŘINY A UVOLNĚTE JE, KDYŽ LED RADIO BLIKÁ: LED RADIO bliká (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: LED RADIO bliká a kontrolka SET se rozsvítí.
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO NA OVLADAČI, KTERÉ CHCETE VYMAZAT: LED RADIO bliká a LED SET také.
4. STISKNĚTE A PŘIDRŽTE TLAČÍTKO RADIO, DOKUD LED RADIO nezhasne, NEBO ČEKEJTE 20 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA SAMA UKONČÍ.

5.5 – Programování ovladače bez přístupu k řídicí jednotce

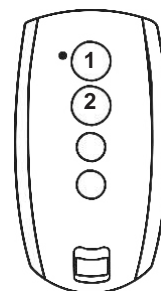
Tato procedura umožňuje naprogramovat nový dálkový ovladač bez přístupu k řídicí jednotce. Stačí být jen v její blízkosti.

K provedení procedury budete potřebovat dříve naprogramovaný ovladač. Je třeba být v blízkosti brány.

1. NA DŘÍVE NAPROGRAMOVANÉM OVLADAČI PŘIDRŽTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA 1 A 2 NA 4 SEKUNDY



2. NA OVLADAČI, KTERÝ CHCETE NAPROGRAMOVAT, STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA 1 A 2 NA DOBU 4 SEKUND

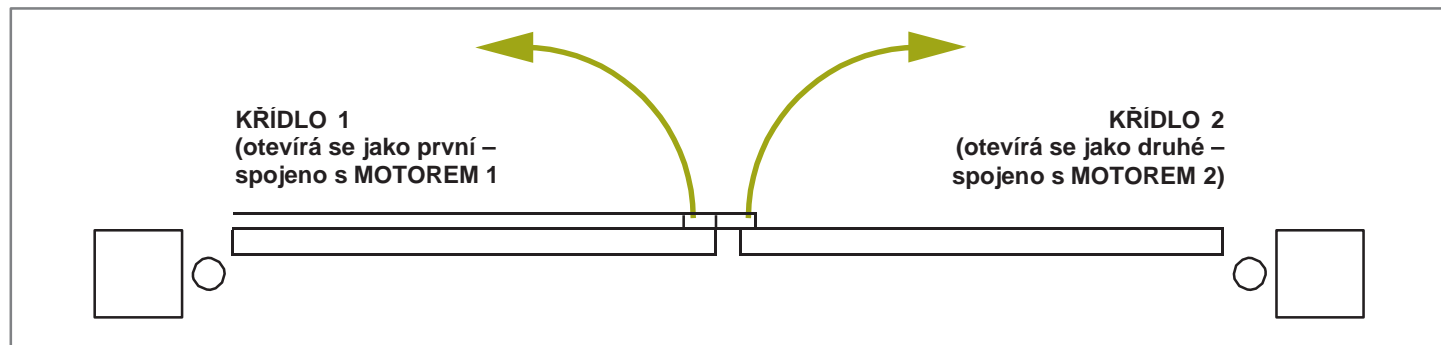


6. Programování dráhy brány

⚠ Před uvedením brány do provozu musí být provedeno základní (odstavec 6.1) nebo pokročilé (6.3) programování chodu brány.

⚠ Pokud na začátku následujících procedur blikají LED SET, RADIO a START, znamená to, že byla aktivována ochrana programování – viz odstavec 17.1.

⚠ Chcete-li kdykoli přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO.



6.1 - Základní programování chodu brány

Během této procedury se řídicí jednotka naučí dobu pohybu brány a sílu, aby mohla určit výchozí bod zpomalení. Tato procedura postačuje pro většinu instalací. Pro zrušení nebo úpravu bodů zpomalení viz odstavec 6.3.

1. PŘESUŇTE BRÁNU ASI DO POLOVINY DRÁHY.
2. PŘIDRŽTE TLAČÍTKO SET (nastavení) CCA 4 VTEŘINY: LED SET se rozsvítí a brána se začne pohybovat.
3. V TOMTO OKAMŽIKU UVOLNĚTE TLAČÍTKO SET: brána nyní zahájí proceduru nastavení.
4. BRÁNA PROVÁDÍ POHYB ČÁSTEČNÉHO OTEVŘENÍ (*): LED SET svítí.
5. BRÁNA PROVEDE ÚPLNÝ POHYB ZAVŘENÍ: kontrolka SET zůstane svítit.
6. BRÁNA PROVÁDÍ POHYB ÚPLNÉHO OTEVŘENÍ: LED SET svítí.
7. BRÁNA PROVEDE ÚPLNÝ POHYB ZAVŘENÍ: LED SET zhasne.
8. KONEC PROCEDURY PROGRAMOVÁNÍ: LED se vrátí do normálního provozního stavu.

⚠ (*) POZOR! - pokud automatika zahajuje zavírací pohyb místo otevíracího, postupujte následovně:

1. Ukončete režim programování současným stiskem tlačítek SET a RADIO:
 U MOTORŮ OTOČNÝCH BRAN: zaměňte fáze na motorech (svorky MOT1, MOT2).
 U MOTORŮ POSUVNÝCH BRAN: změňte nastavení DIP8, viz par. 4.1. zaměňte fáze motoru (svorky MOT1, MOT2) a vstupy všech koncových spínačů (svorky OL1, CL1, GND, OL2, CL2).
2. Naprogramujte znovu zdvih od bodu 1.

⚠ Pokud pohon nerozpozná mechanické dorazy (konec dráhy pro křídlové brány), ani když je trimer PŘEKÁŽKY nastaven na minimum, je možné během programování zvolit body otevření a zavření stisknutím tlačítka SET (nebo naprogramované tlačítko dálkového ovladače) na konci bodů 5, 6 a 7.

V případě dvoukřídlové brány použijte tlačítko SET pro obě křídla.

⚠ Během pohybu brány a na koncových bodech bliká červená LED ERROR. K tomu dochází, když motor odebírá vysoký proud. Je normální, že chybová kontrolka během jízdy krátce zabliká. Pokud se chyba rozsvítí na delší dobu, zvyšte nastavení trimru PŘEKÁŽKY a znovu zkontrolujte funkci (ujistěte se, že je nastavena dostatečná síla, aby se brána nezastavila vlivem povětrnostních podmínek).

⚠ Po jakékoli změně nastavení trimru POWER, musí být znovu provedena procedura učení.

6.2 – Programování (částečného) otevření pro chodce

Tato procedura umožňuje úpravu šířky částečného otevření chodce. Výchozí nastavení otevírání:

- Křídlové brány: Motor 1 plně otevřen
- Posuvné brány: 30 % z plného rozsahu

Pro nastavení otevírání pro chodce je nutné buď naprogramovat tlačítko dálkového ovladače (viz odstavec 5.2) nebo připojit kabelový ovladač na kontakt PED (viz odstavec 3.2).

⚠ Před pokračováním procedury programování se ujistěte, že bylo dokončeno základní nebo pokročilé programování dráhy brány.

1. ZCELA ZAVŘETE BRÁNU
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 2 SEKUNDY: kontrolka SET bliká (pokud ne, viz si odstavec 17.1)
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED SET se rozsvítí.
4. BRÁNA SE ZAČNE OTEVÍRAT: LED SET svítí.
5. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA KABELOVÉM NEBO BEZDRÁTOVÉM OVLADAČI: kontrolka SET zůstane svítit.
6. BRÁNA ZASTAVÍ MANÉVER A ZCELA SE ZAVŘE: LED SET zhasne.
7. KONEC PROCEDURY PROGRAMOVÁNÍ: LED se vrátí do normálního provozního stavu.

6.3 – Pokročilé programování dráhy brány

Tato procedura umožňuje nastavit body zpomalení nebo je smazat.

1. PŘESUŇTE BRÁNU ASI DO POLOVINY DRÁHY.
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 2 SEKUNDY: kontrolka SET bliká (pokud ne, viz si odstavec 17.1).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: kontrolka SET se trvale rozsvítí.
4. BRÁNA SE ČÁSTEČNĚ OTEVŘE: kontrolka SET bliká.
5. SYSTÉM SE NA CCA 8 SEKUND ZASTAVÍ (*)
6. BRÁNA SE POSUNE DO POLOHY ÚPLNÉHO ZAVŘENÍ: LED SET zůstane svítit.
7. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NAPROGRAMOVANÉHO BEZDRÁTOVÉHO OVLADAČE.
8. BRÁNA SE OTEVŘE.
9. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO NAPROGRAMOVANÉ TLAČÍTKO DÁLKOVÉHO OVLADAČE. NASTAVTE POČÁTEČNÍ BOD ZPOMALENÍ. PRO ZRUŠENÍ BODU ZPOMALENÍ STAČÍ JEN POČKAT, AŽ BRÁNA DOKONČÍ MANÉVR.
10. BRÁNA DOKONČUJE FÁZI OTEVŘENÍ.
11. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NAPROGRAMOVANÉHO BEZDRÁTOVÉHO OVLADAČE.
12. BRÁNA SE ZAVŘE.

13. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO NAPROGRAMOVANÉ TLAČÍTKO DÁLKOVÉHO OVLADAČE. NASTAVTE POČÁTEČNÍ BOD ZPOMALENÍ. PRO ZRUŠENÍ BODU ZPOMALENÍ STAČÍ JEN POČKAT, AŽ BRÁNA DOKONČÍ MANÉVR.

14. BRÁNA JE NYNÍ PLNĚ ZAVŘENÁ: LED SET zhasne.

⚠ U dvoukřídlových bran řídicí jednotka otevírá a zavírá pouze jedno křídlo.

⚠ Po jakékoli změně nastavení trimeru POWER musí být procedura učení pohybu brány opakována.

⚠ Pokud pohon nerozpoznává mechanické dorazy (konec dráhy pro křídlové brány) ani po změně nastavení trimeru OBST na minimum, můžete během programování nastavit body otevření a zavření stisknutím tlačítka SET (nebo tlačítka naprogramovaného dálkového ovladače) na konci kroků 6, 9 a 13. V případě dvoukřídlových bran použijte tlačítko SET pro obě křídla.

(*) Procedura 1: OBRÁCENÍ SMĚRU POHYBU BRÁNY SEKCE 1 (MOTOR 1) OTEVÍRÁNÍ.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 3 SEKUNDY: kontrolka SET bliká rychle.
2. KŘÍDLO 1 SE POHYBUJE, ABY SE OVĚŘILO, ZDA MOTOR BRÁNU OTEVÍRÁ: LED SET bliká.
3. ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SE VRACÍ NA 8 SEKUND DO POHOTOVOSTNÍHO REŽIMU (bod 5 programovací sekvence): LED SET bliká.

(*) Procedura 2: OBRÁCENÍ SMĚRU POHYBU BRÁNY SEKCE 2 (MOTOR 2) OTEVÍRÁNÍ.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 3 SEKUNDY: kontrolka SET bliká rychle.
2. KŘÍDLO 2 SE POHYBUJE, ABY SE OVĚŘILO, ZDA MOTOR BRÁNU OTEVÍRÁ: LED SET bliká.
3. ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SE VRACÍ NA 8 SEKUND DO POHOTOVOSTNÍHO REŽIMU (bod 5 programovací sekvence): LED SET bliká.

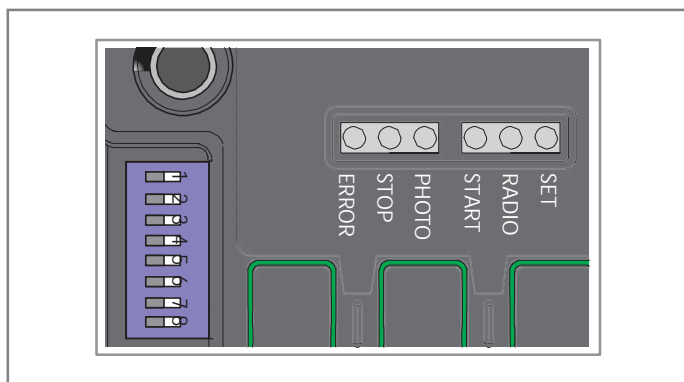
7. Testování a uvádění do provozu

Po dokončení nastavení programování ověřte, že:

- motor(y) se vypnou po několika sekundách, jakmile skončí fáze otevírání nebo zavírání (zhasne také LED ERROR - chyba)
- řídicí jednotka reaguje na povely z kabelového ovladače: START, otevření pro chodce a STOP
- všechny naprogramované rádiové ovladače jsou funkční
- zařízení připojená ke vstupu PHO1 zasahují při zavírání brány a brání zavření otevřené brány
- zařízení připojená ke vstupu PHO2 zasahují při otevírání brány a brání otevření zavřené brány

Pokud je DIP spínač PHO2 v poloze ON, zkontrolujte, zda zasahuje i při zavírání brány a zda brání zavření otevřené brány.

8. Indikace LED



8.1 – LED indikace stavu vstupů

Následující signály se týkají pohotovostního režimu (který nastane po zapnutí jednotky pod napětí a 12 sekundách nečinnosti).

LED PHOTO:

- SVÍTÍ ČERVENĚ, pokud jsou kontakty PHO1 a PHO2 sepnuté.
- SVÍTÍ ZELENĚ, pokud je kontakt PHO1 rozpojený.
- SVÍTÍ ORANŽOVĚ, pokud je kontakt PHO2 rozepnutý.
- NESVÍTÍ, pokud jsou kontakty PHO1 a PHO2 rozpojené.

ZELENÁ STOP LED:

- SVÍTÍ, pokud je sepnutý kontakt STOP.
- NESVÍTÍ, pokud je kontakt STOP rozepnutý.

ZELENÁ LED START:

- SVÍTÍ, pokud je sepnutý kontakt START.
- NESVÍTÍ, pokud je kontakt START rozepnutý.

RUDÁ LED RADIO:

- Bliká, když je přes dálkový ovladač King Gates přijímán nějaký příkaz.
- Nesvítí, když je řídicí jednotka v pohotovostním režimu.

8.2 – LED pro chybová hlášení

LED ERROR (indikace chyb):

Červená LED ERROR má dvě funkce:

- Červená LED ERROR během manévru bliká, když je detekováno zvýšené mechanické zatížení motoru. Během manévru jsou normální pouze občasné bliknutí LED ERROR. Pokud LED ERROR bliká déle, upravte nastavení citlivosti na překážky trimérem OBST (mírně jím otočte ve směru hodinových ručiček). Pokud LED ERROR stále bliká, zkontrolujte mechaniku brány.
- V pohotovostním režimu LED dioda zobrazuje aktuální typ chyby sérií pravidelných bliknutí podle tabulky:

| Záblesky | Popis chyby |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Chyba paměti |
| 2 | Nezdařil se automatický test fotobuněk. Řešení problému viz odstavec 15.1 (manuál pro pokročilé programování). |
| 3 | Je vyžadováno programování dráhy pohybu brány. Viz odstavec 6. |
| 4 | Vstup PHO2 je nastaven jako bezpečnostní lišta a jeho automatická kontrola se nezdařila. Řešení problému viz odstavec 15.3 (manuál pro pokročilé programování). |

ZELENÁ LED START:

Při aktivaci povelu START stisknutím tlačítka drátového nebo bezdrátového ovladače LED třikrát zabliká – brána se však nedá do pohybu. To znamená, že „drátové vstupy“ jsou v režimu uzamčení. Pro úpravu viz odst. 16.2 (manuál pro pokročilé programování).

ZELENÁ LED START, ČERVENÁ LED RADIO A ŽLUTÁ LED SET:

Pokud při pokusu o vstup do jakéhokoli programovacího režimu třikrát rychle zablikají LED SET, RADIO a START, znamená to, že je aktivována „ochrana řídicí jednotky“. Řešení problému viz odstavec 17.1.

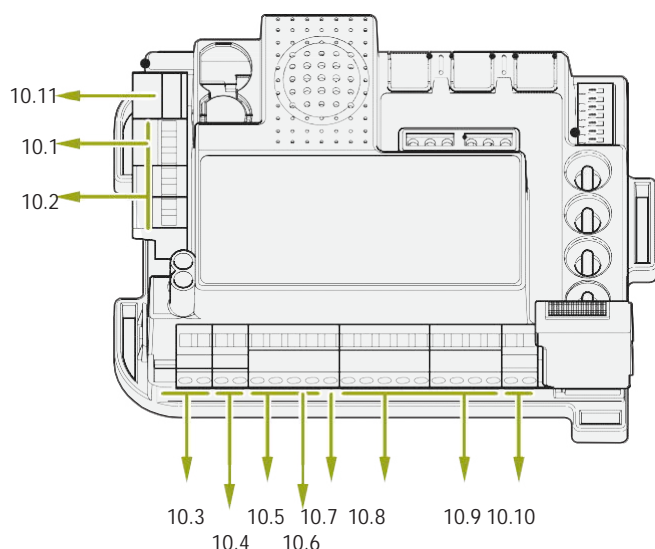
9. RESET – tovární nastavení

Procedura resetování vymaže parametry pohybu brány (par. 6) a všechny pokročilé funkce. Lze jej provést v případě chyb vzniklých během uživatelského programování (nastavení) a uvádí řídicí desku STARG824NG do továrního nastavení.

⚠ Tato procedura neovlivňuje nastavení dálkových ovladačů (viz odst. 5 pro správu rádiových ovladačů).

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 8 VTEŘIN NEBO DOKUD VŠECHNY LED NEZABLIKAJÍ: všechny LED blikají.
2. UVOLNĚTE TLAČÍTKO START.
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 VTEŘINY: všechny LED se postupně rozsvítí.
4. RESET JE NYNÍ DOKONČEN: LED ERROR bliká v sériích tři bliknutí.
5. JE TŘEBA JEDNOTKU ZNOVU NAPROGRAMOVAT.

10. Zařízení připojitelná k řídicí jednotce



Čísla odkazují na níže uvedené odstavce odpovídající připojovacím svorkám.

Řídicí jednotka je navržena pro propojení s různými zařízeními určenými pro řízení systému, zajištění jeho bezpečnosti a pro další doplňkové funkce.

Níže je uveden seznam jejich připojovacích míst a odpovídajících funkcí.

10.1 - Transformátor

Transformátor systému (je součástí dodávky a je připojen k řídicí jednotce výrobcem). 230VAC (primární vinutí) / 0-12-24VAC (sekundární vinutí).

10.2 - Motory

V případě jednoho motoru (posuvná nebo otočná brána) jej připojte ke svorkám pro MOTOR 1.

Maximální připojitelná zátěž je 70W (max 3A) na motor.

10.3 – Výstražná lampa

Výstražná lampa je příslušenství, které slouží k signalizaci jakéhokoliv pohybu křídla brány.

Příkon: 24V / 15W.

Možnosti nastavení spínače DIP HAZ č. 6 (viz odstavec 4.1) je možné nastavit nepřerušovaný výstup (DIP 6 ON) nebo blikající (DIP 6 OFF).

10.4 – Pomocný kontakt (AUX)

⚠ Když je připojen elektrický zámek, doporučuje se povolit funkci Uvolnění západky. To se provádí nastavením DIP přepínače RAM 8 do polohy ON (viz odstavec 4.1).

Výchozí nastavení: Provoz elektrického zámku (12V).

Výstup AUX lze nastavit na elektrický zámek, magnetický zámek, osvětlení vchodu/ vjezdu (monostabilní nebo bistabilní). Nastavení napětí může být na 12 nebo 24V. Chcete-li změnit nastavení AUX, viz pokročilé programovací funkce v odstavci 14.

10.5 – Fotobuňky a bezpečnostní lišty

Řídicí jednotka má k dispozici dva vstupy pro beznapěťové kontakty.

ZAŘÍZENÍ PRO ZAVÍRÁNÍ BRÁNY - PHO1

Svorka PHO1 umožňuje připojení zařízení aktivních během fáze zavírání. Tento vstup je určen pro kontakty typu NC. Pro infrazelené fotobuňky a bezpečnostní lišty s mikrospínačem. Při použití tohoto vstupu musí být odstraněna tovární drátová propojka připojená ke vstupu PHO1.

Tato zařízení zasahují během fáze zavírání brány:

- během fáze zavírání obrátí směr pohybu a brána se zcela otevře
- během fáze otevírání nemají žádný účinek
- při zavřené bráně nijak nezasahují
- při otevřené bráně blokují povely k zavírání

⚠ Pokud je k tomuto vstupu připojeno více zařízení, musí být zapojena do série.

⚠ Pokud je připojeno více párů fotobuněk, jednotky RX a TX bezpečnostní sady by měly být instalovány křížem.

ZAŘÍZENÍ PRO FÁZI OTEVÍRÁNÍ NEBO OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ PHO2

Na vstup PHO2 je možné připojit zařízení (např. fotobuňky nebo bezpečnostní hrany) s kontaktem typu NC.

Při použití tohoto vstupu musí být odstraněna tovární drátová propojka.

Tato zařízení zasahují během pohybu brány podle nastavení spínače DIP5 (viz odst. 4.1).

DIP5 nastaven na ON (provoz fotobuněk):

- ve fázi zavírání obrátí směr pohybu
- ve fázi otevírání pokračuje brána v pohybu, jakmile je zařízení uvolněno
- pokud je brána uzavřena, blokují příkazy k otevření
- pokud je brána otevřena, blokují příkazy k uzavření

DIP5 nastaven na OFF (provoz bezpečnostní hrany):

- během fáze zavírání nemají žádný účinek
- během fáze otevírání dojde k zavření brány
- pokud je brána uzavřena, blokují příkazy k otevření
- pokud je brána otevřena, nemají žádný účinek

⚠ Pokud je k tomuto vstupu připojeno více zařízení, musí být zapojena do série.

⚠ Pokud je připojeno více párů fotobuněk, jednotky RX a TX bezpečnostní sady by měly být instalovány křížem.

10.6 – Napájení 24VDC pro příslušenství

Výstup - jmenovité napětí 24VDC, max. 250mA pro napájení externího příslušenství jako jsou fotobuňky, rádiové přijímače atd.

⚠ Skutečné výstupní napětí může být vyšší než jeho jmenovitá hodnota. Zkontrolujte kompatibilitu externího příslušenství.

10.7 – Kontrolka otevření brány

Pokud není použita funkce fototest (ve výchozím nastavení deaktivována - viz odstavec 14.1), je možné na vstup GSI připojit světelnou signalizaci brány 24VDC max 3W. Tato kontrolka bude signalizovat polohu brány: brána zavřená - kontrolka nesvítí, brána otevřena kontrolka svítí. Během otevírání brány - kontrolka bliká, brána se zavírá - kontrolka bliká rychle.

⚠ Maximum 3W/24VDC.

10.8 – Limitní spínače

Limitní spínače mají beznapěťové kontakty typu NC.

⚠ Pokud nejsou koncové spínače instalovány, musí být tyto svorky ponechány volné.

10.9 – Příkazy po kabelových vstupech

Vstupy pro funkci Start, Stop a kabelově řízený povel Otevření pro chodce je možné upravit na Otevření, Zastavení a Zavření (viz odstavec 16.1).

Tyto vstupy je možné uzamknout, aby se zabránilo neoprávněné manipulaci se systémem (odstavec 16.2).

VSTUP START

Vstup START slouží k aktivaci povelu Start kontaktem NO po kabelu.

⚠ Připojením elektrického napětí k tomuto vstupu zaniká záruka.

Způsob aktivace se nastavuje pomocí DIP přepínačů 3 a 4 - viz odstavec 4.1. Na tento vstup je možno připojit beznapěťový kontakt.

⚠ FUNKCE ČASOVAČE: pokud je kontakt START sepnutý (například pomocí časovače nebo bistabilního relé), řídicí jednotka otevře bránu a nechá bránu otevřenou. Systém při tom nepřijímá příkazy na zavření (ani automatické, ani po kabelu), dokud není kontakt START znovu rozeznut. V tomto režimu je DIP přepínač 3 STEP nastaven na OFF a přepínač DIP 4 AUTO do polohy ON, aby bylo zaručeno, že brána nikdy nezůstane zamknutá v otevřené poloze.

⚠ Pokud je připojeno více kontaktů START, musí být tyto kontakty zapojeny paralelně.

⚠ Pokud kontakt START zůstane sepnutý během výpadku napájení a při jeho obnovení řídicí jednotka okamžitě spustí povel Start.

VSTUP PRO OTEVŘENÍ PRO CHODCE

Kabelový vstup PED pro chodce slouží k částečnému otevření brány (pro průchod chodců).

⚠ Připojením elektrického napětí k tomuto vstupu zaniká záruka. U dvoukřídlové brány se otevírá pouze MOTOR1. Pro úpravu šířky otevření je nutné provést programovací sekvenci pro otevření pro chodce (viz odstavec 6.2).

VSTUP PRO KONTAKT STOP

Vstup STOP slouží k okamžitému zastavení a zablokování jakéhokoli pohybu brány.

Kontakt připojený k tomuto vstupu musí být beznapěťový typu NC.

⚠ Připojením elektrického napětí k tomuto vstupu zaniká záruka.

Pro obnovení provozu musí být tento kontakt sepnut.

10.10 - Anténa

Anténní svorka pro příjem signálu z dálkového ovladače. Předem připojený vodič funguje také jako anténa.

Pro zvětšení dosahu příjmu lze k těmto svorkám připojit externí anténu (instalována ve výstražných lampách King Gates).

⚠ Pokud je připojena externí anténa, musí být předem připojený vodič odpojen.

10.11 – Záložní baterie / úspora energie

Řídicí jednotka STARG8 může být vybavena záložní baterií nebo solárním systémem (volitelné).

Chcete-li připojit záložní baterii s nabíječem (BATM016+BATK3) nebo solární sadu (GO GREEN), přečtěte si příslušné manuály.

Záložní baterie je neustále dobíjena ze sítě a automaticky napájí bránu v případě výpadku proudu.

Poznámka: Při použití záložní baterie (nebo solární sady GO GREEN) se doporučuje použít režim úspory energie. Pro aktivaci tohoto režimu a pro úsporu energie fotobuněk viz odstavec 17.2. (Tato funkce vypne napájení fotobuněk, když je řídicí jednotka v pohotovostním režimu, čímž se sníží spotřeba a prodlouží doba provozu z baterie).

⚠ Pokud je aktivován režim úspory energie, LED diody na ovládacím panelu zůstanou svítit pouze dvě minuty po poslední operaci, čímž se sníží spotřeba energie z baterie.

11. Řešení problémů

| | Problém | Příznaky / příčiny | Řešení |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9a | LED diody řídicí jednotky jsou zhasnuté | Řídicí jednotka nemá napájení. | Zkontrolujte napájení ze sítě – viz odstavec 3. |
| | | Spálené pojistky. Než se dotknete pojistek, musíte odpojit napájení. Před výměnou pojistky za pojistku stejné hodnoty zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo jiné poruše. | Vyměňte pojistky (viz odstavec 3). Pokud se pojistky opět spálí, tak před jejich výměnou odpojte všechny kabely a zkontrolujte neporušenost desky jednotky. |
| | | Spálené pojistky. Než se dotknete pojistek, musíte odpojit napájení. Před výměnou pojistky za pojistku stejné hodnoty zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo problémům. | Deaktivujte režim úspory energie a zkontrolujte napájení ze sítě. |
| 9b | Řídicí jednotku není možné uvést do programovacího režimu. | Po stisku tlačítka SET a blikání všech indikačních LED je řídicí jednotka v zabezpečeném režimu. | Deaktivujte zabezpečení – viz odstavec 17.1. |
| 9c | Řídicí jednotka dokončí fázi programování, ale nereaguje na příkazy ve standardním provozním režimu. | Problém s bezpečnostními a/nebo zastavovacími prvky. LED PHOTO a/nebo STOP nesvítí. Tyto LED diody musí svítit červeně, jinak brána nebude fungovat. | Zkontrolujte, zda jsou obvody PHO1, PHO2 a STOP sepnuty. |
| | | Fototest se nezdařil. Po stisknutí tlačítka na několik sekund se rozsvítí červená LED ERROR | Deaktivujte funkci fototest – viz odstavec 15.1. |
| 9d | Brána se pohybuje, ale ne až do úplného uzavření a/nebo otevření. | Problémy s detekcí překážek. Řídicí jednotka detekuje špičky odběru během manévru a vyhodnotí je jako překážku. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Odpojte bránu od motoru(ů) ručním uvolněním; zkontrolujte bránu, jestli se může po celou dráhu volně pohybovat. Pokud ne, opravte tuto závadu. 2. Otočte trimrem OBST mírně ve směru hodinových ručiček (viz odstavec 4.2). Ujistěte se, že řídicí jednotka přestává napájet motor(y) na konci manévru. 3. Pokud to nestačí, otočte trimrem POWER mírně po směru hodinových ručiček a přeprogramujte pohyb automatiky. 4. Deaktivujte/upravte fázi zpomalení (viz odstavec 6.3). |
| | | Došlo k aktivaci fotobuněk/bezpečnostních hran. Zkontrolujte, zda zelené LED diody PHOTO a STOP zůstanou svítit během celého manévru. Pokud existuje více párů fotobuněk, mohou signalizovat falešné překážky. | Instalujte propojky na vstupy PHO1, PHO2 a STOP a zkontrolujte, zda je problém v řídicí jednotce nebo jiných připojených obvodech. |
| 9e | Rádiový ovladač nefunguje. | Zkontrolujte, zda LED na dálkovém ovladači bliká, pokud ne, vyměňte baterii ovladače. | Zkontrolujte, zda při stisknutí tlačítka na ovladači bliká LED přijímače na řídicí jednotce. Pokud ano, zkuste přeprogramovat dálkový rádiový ovladač. |
| 9f | Ovladač má krátký dosah. | Poznámka: Dosah vysílače se mění v závislosti na okolním prostředí. | Vyměňte baterii ovladače. Pokud to nestačí, připojte externí anténu (viz odstavec 10.10). |
| 9g | Brána nezpomaluje pohyb. | Opakujte programování pohybu brány. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Provedte znovu programování pohybu brány (viz odstavec 6.1) 2. Pokud se problém nevyřeší, proveďte pokročilé programování pohybu (odstavec 6.3) a nastavte delší oblast zpomalení. |
| 9h | Řídicí jednotka funguje správně, ale neakceptuje kabelové povely Start a Otevření pro chodce. | Když jsou kontakty na vstupech Start a Otevření pro chodce sepnuté, kontrolka START krátce bliká. Režim uzamknutí jednotky je aktivní. | Deaktivujte zámek pro funkci Start a Otevření pro chodce. Viz odstavec 16.2 |
| 9i | Žádný účinek při nastavování trimru nebo přepínání DIP přepínačů. | Ochrana řídicí jednotky (režim uzamčení) je aktivní. | Deaktivujte zámek řídicí jednotky. Viz odstavec 17.1. |
| | | Žádný účinek trimru POWER, DIP spínače 1-2 MOTOR nebo 8 FUNC. | Aby byly změny ovladače POWER a dip-switch 1-2 účinné, je nutné opakovat proceduru programování pohybu. Pokud to není možné, deaktivujte zámek řídicí jednotky. Viz odstavec 17.1. |
| 9l | Příslušenství zůstává napájeno i s aktivovanou funkcí úspory energie. | Pokud je řídicí jednotka v pohotovostním režimu zůstává příslušenství stále napájeno. | Příslušenství není správně připojeno. Viz odstavec 17.2. |

13. Nastavení funkce Backjump

Tento postup umožňuje nastavit nebo vypnout funkci Backjump. Backjump je reverzace pohybu brány na konci dráhy, čímž se usnadňuje odemykání a ruční odblokování. U některých motorů není tato funkce nutná, proto je hodnota standardně nastavena na 1. U některých motorů je Backjump povinný a proto je výchozí hodnota nastavena na 2.

DEFAULTNÍ NASTAVENÍ:

Motory Jet, Couper, Intro nebo Dynamos (viz nastavení přepínačů DIP 1 a 2) backjump = hodnota 1.

Motory Minimodus (viz nastavení přepínačů DIP 1 a 2) = hodnota 2.

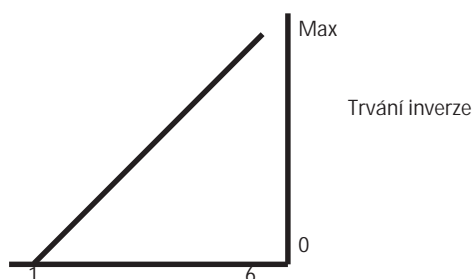
Motory Modus (viz nastavení přepínačů DIP 1 a 2) = hodnota 2.

⚠ Před pokračováním programovací procedury nejprve ověřte, zda bylo dokončeno „základní programování dráhy“ nebo „pokročilé programování dráhy“.

1. DEJTE KŘÍDLO/KŘÍDLA BRANY DO ZAVŘENÉ POLOHY.
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 VTEŘINY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: kontrolka SET se rozsvítí.
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: kontrolka SET bliká, poté se rozsvítí a kontrolka PHOTO bliká, což indikuje úroveň nastavení Backjump*.
5. KAŽDÝM STISKEM TLAČÍTKA SET SE HODNOTA NASTAVENÍ ZMĚNÍ V ROZMEZÍ 1 NA AŽ 6 POČÍNÁJE OD AKTUÁLNĚ NASTAVENÉ HODNOTY: kontrolka SET zůstane svítit a kontrolka PHOTO bliká, čímž indikuje úroveň nastavení Backjump*.
6. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 2 VTEŘINY: kontrolka SET stále svítí trvale a LED ERROR rychle bliká.
7. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ AUTOMATICKY: kontrolky se vrátí do normálního provozního stavu.

* Hodnota Backjump je indikována počtem záblesků LED PHOTO.

Při jednom záblesku, je hodnota Backjump nula (žádná inverze pohybu na konci dráhy), při 6 záblescích je hodnota Backjump nastavena na maximální hodnotu. Viz též následující diagram:



⚠ Pokud je hodnota Backjump nastavena příliš vysoko, může mezi dveřmi a mechanickým dorazem zůstat určitá nežádoucí vůle.

14. Programování výstupu AUX

⚠ Chcete-li kdykoli přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO nebo počkejte 10 sekund.

⚠ Pokud na začátku tohoto postupu blikají LED SET, RADIO a START, znamená to, že byla aktivována ochrana programování – viz odstavec 17.1.

14.1 – Provozní režimy výstupu AUX

⚠ Upozornění:

- V závislosti na použitém zatížení může být nutné připojit do obvodu relé.
- Odporová zátěž na vstupu AUX smí být maximálně 24W.

Výstup AUX může mít následující funkce:

- Relé elektrického zámku: při každém příkazu START se výstup aktivuje na 2s.
- Výstup magnetického zámku: výstup zůstává aktivní pouze pokud je brána zavřena.
- Časovaný výstup (2 sekundy) řízený dálkovým ovladačem.
- Výstup ON-OFF ovládaný dálkovým ovladačem: výstup se zapíná a vypíná pouze pomocí tohoto ovladače.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 VTEŘINY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz par. 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: kontrolka RADIO se trvale rozsvítí a kontrolka STOP bliká.
 - 1 bliknutí AUX = elektrický zámek
 - 2 bliknutí AUX = magnetický zámek
 - 3 bliknutí AUX = Časově monostabilní (defaultně 2 sekundy), ovládáno pomocí tlačítka dálkového ovladače
 - 4 bliknutí AUX = Bistabilní ON-OFF, ovládáno pomocí tlačítka dálkového ovladače
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: VÝSTUP AUX SE PŘEPNE NA DALŠÍ FUNKCI: LED dioda STOP bliká, čímž indikuje nastavenou funkci.
4. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ AUTOMATICKY: kontrolky RADIO a SET zhasnou.

14.2 - Napětí výstupu AUX

⚠ Pozor: Napětí na výstupu Aux je odvozeno od napětí pro napájení příslušenství jehož špičková hodnota je vyšší než 24V.

Tovární nastavení = 12VDC

Výstupní napětí AUX kontaktu lze nastavit na 12VDC nebo 24VDC v závislosti na připojeném zámku nebo relé.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 VTEŘINY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1)
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí kontrolka ERROR
Napětí na výstupu AUX = 12VDC (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 3).
 - Pokud LED ERROR nesvítí
Napětí na výstupu AUX = 24VDC (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: RADIO LED zůstane svítit a LED ERROR zhasne. Přejděte ke kroku 5.
4. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO NEBO POČEKTE 10 VTEŘIN NA UKONČENÍ PROCEDURY: LED se vrátí do normální provozní konfigurace.

14.3 - Programování tlačítka spojeného s výstupem AUX

Tato procedura umožňuje naprogramování tlačítka dálkového ovládání spojeného s výstupem AUX.

Pro použití této funkce musí být výstup AUX nastaven na osvětlení vchodu / vjezdu – viz odstavec 14.2.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: LED RADIO se rozsvítí.
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO NASTAVIT NA 1 SEKUNDU: LED RADIO zůstane svítit a LED SET se rozsvítí.
3. STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO VŠECH NAPROGRAMOVANÝCH VYSÍLAČŮ: kontrolka RADIO bliká a kontrolka SET zůstane svítit.
4. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RÁDIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ: kontrolky RADIO a SET zhasnou.

15. Pokročilé programování fotobuněk a bezpečnostních lišt

Tyto programovací sekvence nejsou nezbytné pro provoz systému, ale umožňují ovládání zařízení aktivací fototestu, pokud jsou instalovány fotobuňky, nebo změnou odporu (pokud jsou namontovány odporové bezpečnostní hrany 8,2 kΩ).

⚠ Chcete-li kdykoli přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO nebo počkejte 10 sekund.

15.1 - Aktivace/deaktivace funkce fototest

Tovární nastavení = deaktivováno

Funkce fototest je kontrola zaměřená na ověření správné funkce fotobuněk.

Spočívá v odpojení napájení fotobuňky vysílače (TX) od řídicí jednotky a následném ověření, že se kontakt (PHO1, nebo PHO1 a PHO2, podle nastavení v odstavci 15.2) rozepne. Následně řídicí jednotka obnoví napájení fotobuňky vysílače a ověří, jestli se kontakt sepnul.

K tomu dochází před každým pohybem systému. Aby tento test fungoval správně, musí být fotobuňky zapojeny podle následujícího schématu:

+24V RX fotobuňka = svorka +VA

+24V TX fotobuňka = svorka GSI

⚠ Fototest může fungovat pouze s fotobuňkami napájenými napětím 24VDC z řídicí jednotky.

⚠ Ve výchozím nastavení je prováděna funkce fototest na obou kontaktech PHO1 a PHO2. Chcete-li nastavit tento test pouze na kontaktu PHO1, viz odstavec 15.2.

⚠ Povolením testu fotobuněk ztrácí uživatel funkci „indikace stavu brány“ (GSI).

⚠ Pokud je PHO2 nastavena jako bezpečnostní lišta (DIP 5 OFF), bude fototest aktivní pouze na kontaktu PHO1.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 VTEŘINY: všechny LED zhasnou (pokud ne, přečtěte si odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí LED dioda PHOTO fototest = aktivován (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 3).
 - Pokud LED dioda PHOTO nesvítí, fototest = deaktivován (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5, pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: START LED zůstane svítit a LED PHOTO zhasne. Přejděte ke kroku 5.
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: LED dioda START Zůstane svítit a rozsvítí se LED dioda PHOTO.
5. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: LED dioda START ČEKÁ 10 SEKUND NA UKONČENÍ PROCEDURY: LED diody se potom vrátí do normální provozní konfigurace.

15.2 - Výběr vstupů spojených s funkcí fototest

Tovární nastavení = PHO1 a PHO2

Touto procedurou je možné určit, na jakých zařízeních se má funkce fototest provádět.

1. STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY TLAČÍTKO START: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí LED dioda STOP, je funkce fototest aktivována na PHO1 a PHO2 (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 3).
 - Pokud LED STOP nesvítí, je funkce fototest aktivována na PHO1 (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU TLAČÍTKO RADIO: LED START zůstane svítit a LED STOP se rozsvítí.
4. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ SAMA: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.

 Funkce fototest může pracovat pouze s fotobuňkami napájenými napětím 24VDC.


15.3 - Výběr typu zařízení připojených ke vstupu PHO2

Tovární nastavení = vstup PHO2 nastaven pro zařízení s kontaktem typu NC

Tato procedura umožňuje nastavit vstup PHO2 pro správu bezpečnostních hran s resistencí 8,2 kΩ.

Řídicí jednotka neustále ověřuje stav hrany měřením odporu mezi dvěma vyhrazenými svorkami.


1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 SEKUNDY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí LED ERROR, PHO2 = je nastaven jako odporová hrana (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 4).
 - Pokud LED ERROR nesvítí, PHO2 = je nastaven jako zařízení s kontaktem typu NC (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED START zůstane svítit a LED ERROR zhasne. Přejděte ke kroku 5.
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED START zůstane rozsvícená a rozsvítí se LED ERROR.
5. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ SAMA: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.


 Připojené hrany musí být odporového typu s odporem 8,2 kΩ.

16. Nastavení ovládání po kabelu

Tyto programovací sekvence umožňují:

- 1) Uzamknutí ovládání po kabelu – pracují POUZE dálkové ovladače.
- 2) změnu funkce vstupů START a OTEVŘENÍ PRO CHODCE na OTEVŘÍT a ZAVŘÍT.

 Pokud na začátku následujících procedur, LED SET, RADIO a START blikají, znamená to, že byla aktivována ochrana programování – viz odstavec 17.1.


 Chcete-li kdykoli přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO nebo počkejte 10 sekund.


16.1 - Volba režimů při kabelovém ovládání

Tovární nastavení = funkce START podle nastavení spínačů DIP 3.4.7 (viz část 4.1) a PED – příkaz na otevření pro chodce.

Touto procedurou je možné upravit příkazy START na OTEVŘÍT a PED na ZAVŘÍT.

1. STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY TLAČÍTKO START: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí kontrolka STOP – je aktivní režim „vždy otevřeno/pouze zavřít“ (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5. Pokud ne, přejděte k bodu 3).
 - Pokud kontrolka STOP nesvítí – je aktivní režim „start/ped (tovární nastavení)“ (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5. Pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: kontrolka SET zůstane svítit a kontrolka STOP zhasne. Přejděte ke kroku 5.
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU: kontrolka SET zůstane svítit a rozsvítí se kontrolka STOP.
5. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.

 Pro ovládání systému pomocí dálkových ovladačů s příkazy na otevření/zavření musí být nainstalován externí rádiový přijímač.


 Pokud je povolen režim „otevřít / zavřít“, DIP spínač STEP ovlivní pouze příkazy, zadávané dálkovými ovladači.

16.2 - Aktivace/deaktivace funkce Start a režimu zabezpečení chodců


Tovární nastavení = kabelový vstup start a tlačítko start řídicí jednotky jsou aktivovány.

Tato programovací procedura umožňuje lepší zabezpečení deaktivací činnosti kabelového vstupu START / PED a tlačítka start na řídicí jednotce. Řídicí jednotka může být nyní aktivována pouze pomocí dálkového ovladače.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 SEKUNDY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU
 - Pokud svítí kontrolka ERROR, zabezpečení = aktivováno (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5; pokud ne, přejděte k bodu 3).
 - Pokud nesvítí kontrolka ERROR, zabezpečení = deaktivováno (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 5, pokud ne, přejděte k bodu 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED SET zůstane svítit a LED ERROR zhasne. Přejděte ke kroku 4
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 1 SEKUNDU: LED SET zůstane svítit a LED ERROR se rozsvítí.
5. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.


 Pokud je aktivována bezpečnostní blokáce, žádné zařízení připojené ke vstupům START a PED nebude řídicí jednotkou detekováno. Při sepnutí těchto vstupů, LED dioda START krátce zabliká.

17. Další funkce

 Chcete-li kdykoli přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO nebo počkejte 10 sekund.

17.1 - Aktivace/deaktivace zámku řídicí jednotky


Tovární nastavení = ochrana řídicí jednotky není aktivní.


 Tato programovací procedura umožňuje uzamknout všechny nastavení parametry řídicí jednotky a všechna nastavení provedena pomocí přepínačů DIP. Chcete-li změnit nastavení jednotky, musíte tuto ochranu deaktivovat.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 3 SEKUNDY:
 - pokud svítí kontrolky SET, RADIO a START, zámek řídicí jednotky = aktivován (pokud je to požadované nastavení, přejděte ke kroku 4, jinak přejděte ke kroku 2).
 - pokud kontrolky SET, RADIO a START nesvítí, zámek řídicí jednotky = není aktivován (pokud je to požadované nastavení, přejděte ke kroku 4, jinak přejděte ke kroku 3).
2. STISKNĚTE TLAČÍTKA START A RADIO NA 2 SEKUNDY LED DIODY SET, RADIO a START zhasnou. Přejděte ke kroku 4.
3. STISKNĚTE TLAČÍTKA START A RADIO NA 2 SEKUNDY LED DIODY SET, RADIO a START se rozsvítí.
4. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.


17.2 - Režim úspory energie


Tato funkce přeruší napájení fotobuněk, když je řídicí jednotka v pohotovostním režimu, čímž se sníží spotřeba energie. Je to užitečné zejména v případě napájení systému z baterie.


 Pokud je aktivován režim úspory energie, funkce kontrolky otevření brány je vypnuta (odstavec 10.7).

 Režim úspory energie lze použít pouze s bezpečnostním příslušenstvím napájeným napětím 24 V DC.

1. STISKNĚTE TLAČÍTKO START NA 4 SEKUNDY: všechny LED zhasnou (pokud ne, viz odstavec 17.1).
2. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A START NA 2 SEKUNDY:
 - Pokud LED PHOTO svítí, režim úspory energie = aktivován (pokud je to požadované nastavení, přejděte ke kroku 5, jinak přejděte ke kroku 4).
 - Pokud LED PHOTO nesvítí, režim úspory energie = deaktivován (pokud je to požadované nastavení, přejděte ke kroku 5, jinak přejděte ke kroku 4).
3. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: LED SET a START svítí, zatímco LED PHOTO zhasne. Přejděte ke kroku 5.
4. STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU: LED SET a START svítí, zatímco LED PHOTO se rozsvítí.
5. STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKA SET A RADIO, NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND, AŽ SE PROCEDURA UKONČÍ: kontrolky se vrátí do normální provozní konfigurace.

 Připojení příslušenství s aktivovaným režimem úspory energie. Pokud je tato funkce aktivována, je nutné připojit kladný pól 24VDC bezpečnostního příslušenství (např. fotobuňky) ke svorce GSI. Ovládací prvky (např.: přijímače, fotobuňky nebo indukční smyčky připojená ke vstupu Start) musí být připojeny ke svorce +VA.

 Pokud je spínač DIP č. 7 FAST přepnut do polohy ON, při neuzamknuté řídicí jednotce zůstává příslušenství napájeno, aby mohla být zachována funkce automatického zavření.

 Pokud je režim úspory energie aktivován, všechny LED diody zhasnou po 2 minutách od přechodu jednotky do pohotovostního režimu.



+39 0172 1812574

Technická podpora: pondělí -
pátek 8.30-12.30 ; 14-18 (UTC+01:00)



Další informace



IST. STARG824NG cod. ZIS521 - 04/05/2022

Informace o montážní firmě

Společnost _____

Razítko _____

Adresa _____

Oblast _____

Tel. _____

Kontaktní osoba _____

Údaje o výrobc

KINGGates

Brand of V2 S.p.A.
Corso Principi di Piemonte 65/67 - 12035 RACCONIGI CN (ITALY)
info@king-gates.com - www.king-gates.com

