

Nice

CE

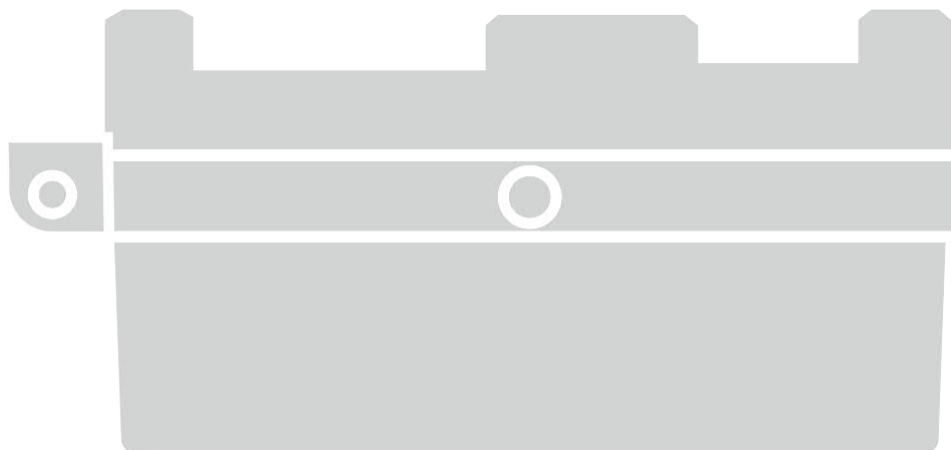
SPY550

SPY650

SPY650 HS

SPY800

SPY800/V1



Zařízení pro automatické otevírání garážových vrat

CZ – Návod k použití a instalaci

Nice

VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY: BEZPEČNOST - INSTALACE - POUŽITÍ	3
1 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL JEHO POUŽITÍ	4
2 - MEZE POUŽITÍ	4
3 - INSTALACE	5
3.1 - Instalace servomotoru	5
3.2 - Instalace skříně řídicí jednotky	10
4 - TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU	13
4.1 - Testování	13
4.2 - Uvádění do provozu	13
5 - PROGRAMOVÁNÍ	14
5.1 - Rychlé nastavení řídicí jednotky	15
5.2 - Standardní nastavení	16
5.3 - Rozpoznání zařízení	16
5.4 - Rozpoznávání polohy Otevřeno a Zavřeno	16
5.5 - Mazání parametrů z paměti	16
5.6 - Mazání kódů radiového přijímače	16
5.7 - Úplné smazání paměti	17
5.8 - Nastavování parametrů (ON-OFF)	17
5.8.1 - <i>Parametry úrovně 1</i>	17
5.8.2 <i>Parametry úrovně 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)</i>	
5.9 - Integrovaný rádiový přijímač	19
5.10 Rádiová diagnostika během ukládání nebo mazání rádiových ovladačů	20
5.11 - Uložení dálkového ovladače	20
5.12 - Rádiový vysílač – rychlé nastavení	20
5.13 - Externí rádiový přijímač (platí pouze pro SPYBOX B)	21
5.13.1 <i>Ukládání rádiových ovladačů</i>	21
6 - DALŠÍ DETAILS	22
6.1 - Připojení jednotky Oview	22
6.2 - Přidání nebo odebrání zařízení BlueBUS (pouze zařízení SPYBOX B a SPYBOX B HS)	
6.3 - Připojení vstupu STOP	23
6.4 - Napájení externích zařízení	23
6.5 - Spylight	23
6.6 - Záložní baterie pro model PS324 (pouze pro SPYBOX B a SPYBOXB HS)	24
6.7 - Systém Solemyo (pouze pro SPYBOX B)	24
6.8 - Bezpečnostní prvky pro vstup pro chodce	25
6.9 - Funkce Move anyway (nouzový režim)	26
6.10 - Diagnostika	26
6.10.1 - <i>Signály řídicí jednotky</i>	26
6.10.2 - <i>Signály výstražné lampy, osvětlení vchodu/vjezdu nebo SPYLIGHT</i>	27
7 - ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	28
8 - LIKVIDACE VYSLOUŽILÉHO ZAŘÍZENÍ	29
9 - ÚDRŽBA	29
10 - TECHNICKÁ SPECIFIKACE	30
ES Prohlášení o shodě	31
Uživatelský manuál (předajte koncovému uživateli)	33

VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY: BEZPEČNOST - INSTALACE - POUŽITÍ (překlad z italského)

VÝSTRAHA **Důležité bezpečnostní instrukce. Nedodržení bezpečnostních pokynů může mít za následek závažné škody.**
VÝSTRAHA **Důležité bezpečnostní instrukce. Nedodržení bezpečnostních pokynů může mít za následek úraz. Tyto instrukce si uschovejte.**

- Před připojením a uvedením do provozu zkontrolujte Specifikaci výrobku a zejména, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vašich vrat. Pokud zařízení vhodné není, NEPOKRAČUJTE v instalaci.
- Výrobek se nesmí používat, pokud nebyl uveden do provozu dle kapitoly Testování a uvádění do provozu.

UPOZORNĚNÍ **Podle nejnovější evropské legislativy musí implementace automatického systému vyhovovat harmonizovaným normám a platné směrnici o strojních zařízeních, na jejichž základě je možné vystavit Prohlášení o shodě pro toto zařízení. Veškeré operace týkající se připojení k elektrické síti, jakož i testování systému, jeho uvedení do provozu a údržbu, smí provádět výhradně pro tyto činnosti kvalifikovaný technik.**

- Před zahájením instalace produktu zkontrolujte, zda jsou všechny díly v dobrém technickém stavu a zda jsou vhodné pro zamýšlenou aplikaci.
- Zařízení nesmějí obsluhovat děti nebo osoby se sníženými smyslovými, fyzickými nebo duševními schopnostmi a osoby, které nejsou s jeho bezpečnou obsluhou v dostatečné míře seznámeny.
- V blízkosti automatického systému musí být děti pod dohledem, aby si se zařízením nehrály a nemohlo dojít k úrazu.
- Nedovolte dětem hrát si s ovládacími prvky produktu. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí.

VÝSTRAHA Aby se předešlo nebezpečí neúmyslného resetování tepelné pojistky, nesmí být tento spotřebič napájen přes externí spínací zařízení, jako je časovač, ani připojen ke zdroji, který je pravidelně automaticky zapínán nebo vypínán.

- Na vhodném místě musí být instalován hlavní vypínač (není součástí dodávky) s předepsanou mezerou mezi kontakty (kategorie III).
- Během instalace zacházejte s výrobkem opatrně, aby nemohlo dojít k úrazu, jeho pádu nebo kontaktu s kapalinami. Nikdy výrobek neumísťujte v blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte jej otevřenému ohni. Mohlo by dojít k poškození citlivých komponentů a následně k chybné funkci, poruše nebo ke snížení jeho bezpečnosti. Pokud by k tomu došlo, ukončete ihned instalaci a kontaktujte servisní středisko pro technickou asistenci.
- Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody na majetku nebo zdraví způsobené nedodržením pokynů pro montáž. V takových případech se záruka stává neplatnou.
- Deklarovaná úroveň hluku v okolí zařízení je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu zařízení nesmí provádět děti, pokud nejsou pod dozorem.
- Před prací na systému (údržba, čištění) vždy zařízení odpojte od síťového napájení a od záložní baterie.
- Pravidelně systém kontrolujte. Zaměřte se zejména na jeho kabeláž, pružiny a podpěry. Sledujte, zda nedošlo k jejich nadměrnému opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je nutno provést jeho opravy nebo seřízení. Jinak by mohlo dojít k jeho vážné závadě. Nesprávně vyvážená vrata mohou být příčinou zranění.
- Zneškodnění obalového materiálu musí být provedeno podle platných environmentálních předpisů v daném regionu.
- Výrobek není určen pro instalaci ve venkovním prostředí.
- Pokud jsou vrata v pohybu, nepřibližujte se vy ani jiné osoby k jejím pohybujícím se částem.
- Při aktivaci manuálního uvolnění buďte opatrní. Otevřená vrata se mohou dát náhle do pohybu vlivem slabých nebo prasklých pružin nebo z důvodu mechanické nevyváženosti celého systému.
- Každý měsíc zkontrolujte, zda se hnací motor reverzuje, když se vrata dotknou 50mm vysokého předmětu umístěného na zemi. Je-li to nutné, znovu upravte nastavení a znovu tuto bezpečnostní funkci přezkontrolujte. Nesprávné seřízení je potenciálně nebezpečné (u servopohonů se zabudovaným bezpečnostním systémem proti sevření, který se aktivuje, jakmile spodní hrana vrat narazí na překážku).
- Pokud je poškozen napájecí kabel, musí být vyměněn výrobcem nebo jinou osobou s příslušnou kvalifikací.

POKyny PRO INSTALACI

- Před instalací pohonu zkontrolujte, zda jsou všechny jeho mechanické komponenty v dobrém stavu a správně vyvážené a zda se systém pohybuje správně.
 - Před instalací pohonu odstraňte všechny nepotřebné kabely nebo řetězy a deaktivujte všechna zařízení - například blokovací – která nejsou nutná pro automatizovaný provoz.
 - Ujistěte se, že neexistují žádná místa, kde by mohlo dojít k zachycení nebo k pohmoždění, když je pohyblivá část v plně otevřené nebo uzavřené poloze. V případě nutnosti, instalujte adekvátní ochranu.
 - Zařízení pro ruční uvolnění instalujte ve výšce nižší než 1,8m.
POZNÁMKA: Pokud je demontovatelné, musí být umístěno v blízkosti dveří.
 - Ujistěte se, že jsou ovládací prvky umístěny v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí a zároveň umožňují při ovládání dobrý výhled. Ovládací prvky by měly být nainstalovány ve výšce nejméně 1,5m nad zemí a měly by být dobře přístupné.
 - Na dobře viditelném místě nebo v blízkosti pevně instalovaných ovládacích prvků připevňte trvalé výstražné štítky s upozorněním na nebezpečí zachycení.
 - Štítek pro manuální uvolnění připevňte poblíž tohoto zařízení.
 - Po instalaci se ujistěte, že servomotor blokuje otevírací pohyb, když jsou vrata zatížena závažím o hmotnosti 20kg připevněným ke středu jejich spodní hrany (u motorů, které jsou určeny pro vrata se zdvihem při otevření více než 50mm).
 - Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus správně nastaven a že motor provádí reverzaci, když dojde ke kolizi vrat s 50mm vysokým objektem umístěným na zemi (platí pro motory s bezpečnostním systémem proti zachycení, který reaguje při nárazu spodního okraje vrat na překážku).
- Po provedení instalace se ujistěte, že žádné části vrat neblokuje veřejné komunikace nebo chodníky.

1 POPIS VÝROBKU A ÚČEL JEHO POUŽITÍ

SPY je rodina elektromechanických servopohonů se samostatnou centrální jednotkou pro automatizaci sekčních i pevných nepřechňavajících i přechnňavajících vrat a pružinou nebo s protizávažím (obr.1): U přechnňavajících garážových vrat je vyžadováno použití příslušenství SPA5. Řídící jednotka obsahuje rádiový přijímač 433,92 MHz s kódováním FLOR.

⚠ VÝSTRAHA! – jakékoli jiné použití, než které je uvedeno v tomto dokumentu nebo v platných předpisech se považuje za nevhodné a je přísně zakázáno!

2 MEZE POUŽITÍ

Tabulka 1: aplikační limity se vztahují na rozměry přechnňavajících nebo nepřechňavajících sekčních i pevných vrat (obr. 1).

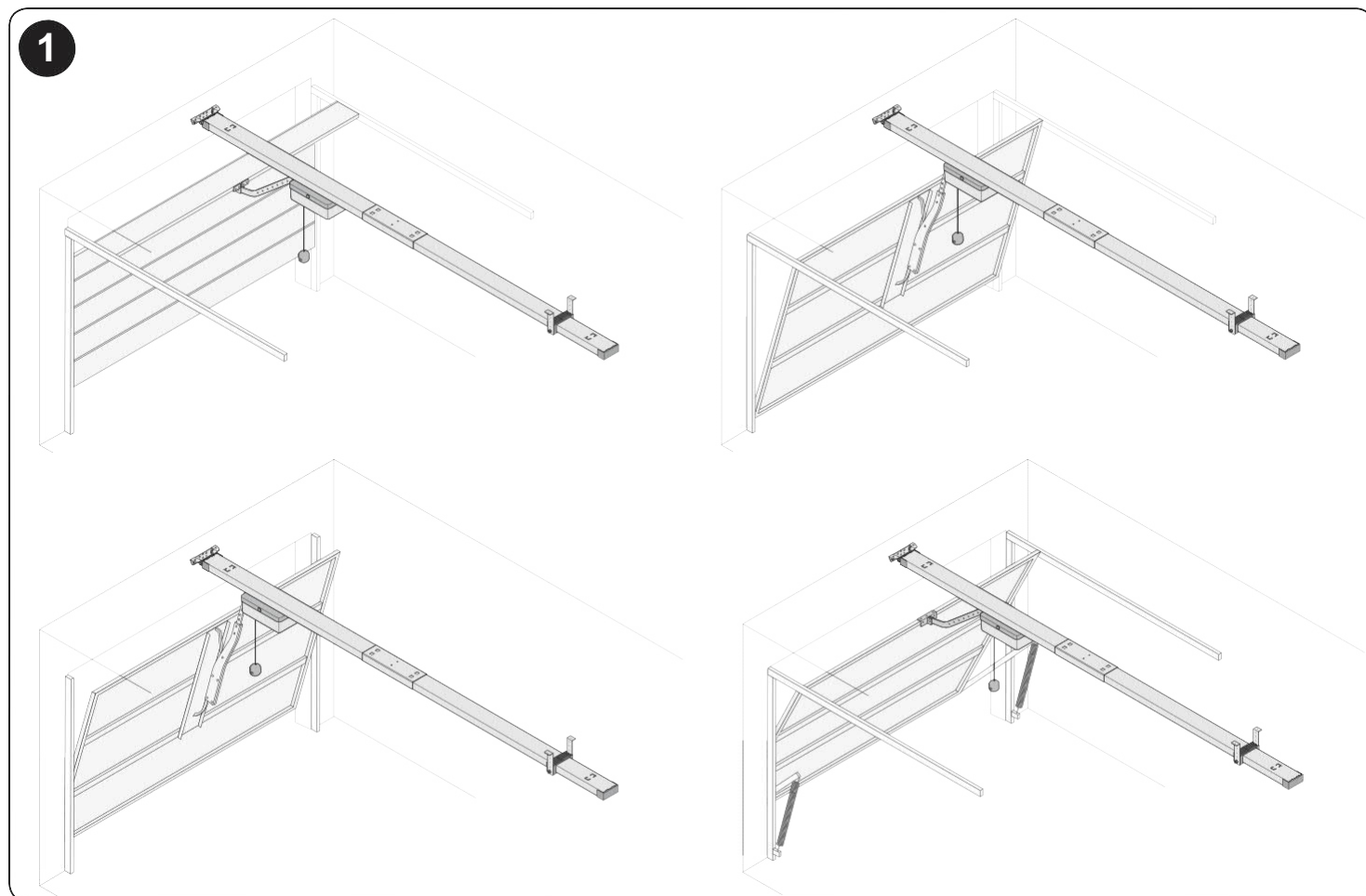
Tabulka 1: aplikační limity se vztahují na četnost použití přechnňavajících nebo nepřechňavajících sekčních i pevných vrat (obr. 1).

Model	Sekční vrata		Nepřechnňavající vrata (s příslušenstvím SPA5)		Přechnňavající vrata (s příslušenstvím SPA5) nebo s pružinami (bez SPA5)	
	šířka	výška	šířka	výška	šířka	výška
SPY550 + 3,2 m vodící lišta	3,6 m	2,5 m	3,5 m	2,3 m	3,5 m	2,8 m
SPY550 + 4 m vodící lišta	2,8 m	3,3 m	2,6 m	3,1 m	2,9 m	3,5 m
SPY650 + 3,2 m vodící lišta	4,2 m	2,5 m	4 m	2,3 m	4 m	2,8 m
SPY650 + 4 m vodící lišta	3,2 m	3,3 m	3 m	3,1 m	3,3 m	3,5 m
SPY800 + 3,2 m vodící lišta	5 m	2,5 m	5 m	2,3 m	5 m	2,8 m
SPY800 + 4 m vodící lišta	3,8 m	3,3 m	3,7 m	3,1 m	4 m	3,5 m

Poznámka: Údaje uvedené v této tabulce jsou pouze informativní a slouží pouze k hrubému odhadu. Skutečná vhodnost SPY k automatizaci konkrétních garážových vrat závisí na vyvážení těchto vrat, na tření vodících lišt a dalších podmínkách, jako je síla větru nebo přítomnost námrazy, které by mohly omezovat pohyb vrat.

⚠ VÝSTRAHA! Jakékoli jiné použití, než které je uvedeno v tomto dokumentu nebo v platných předpisech se považuje za nevhodné. Společnost Nice se v tomto případě zříká zodpovědnosti za případné vzniklé škody nebo úrazy.

Model	Cykly		
	za hodinu	denně	Po sobě
SPY550	20	200	8
SPY650	30	300	12
SPY800	30	300	12



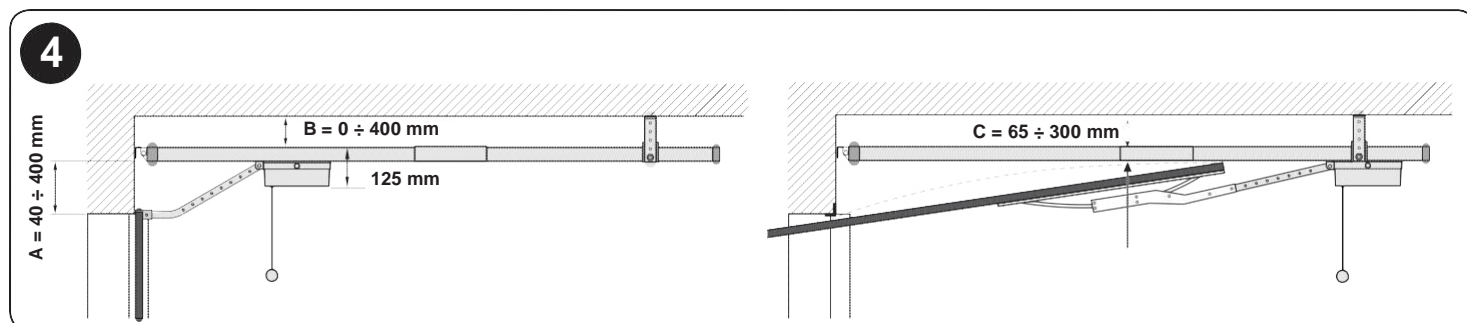
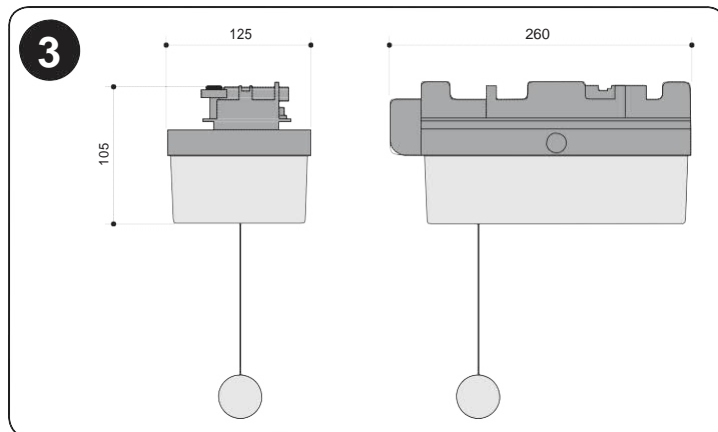
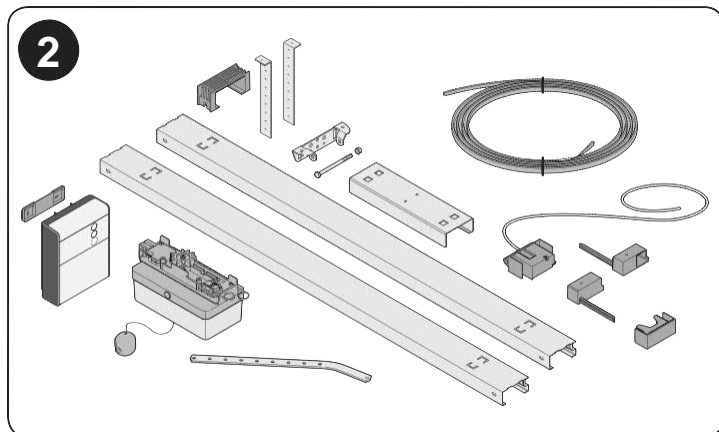
3 INSTALACE

3.1 – Instalace servomotoru

⚠ Důležité! Před instalací zkontrolujte obsah balení a typ servomotoru podle obr. 2-4.

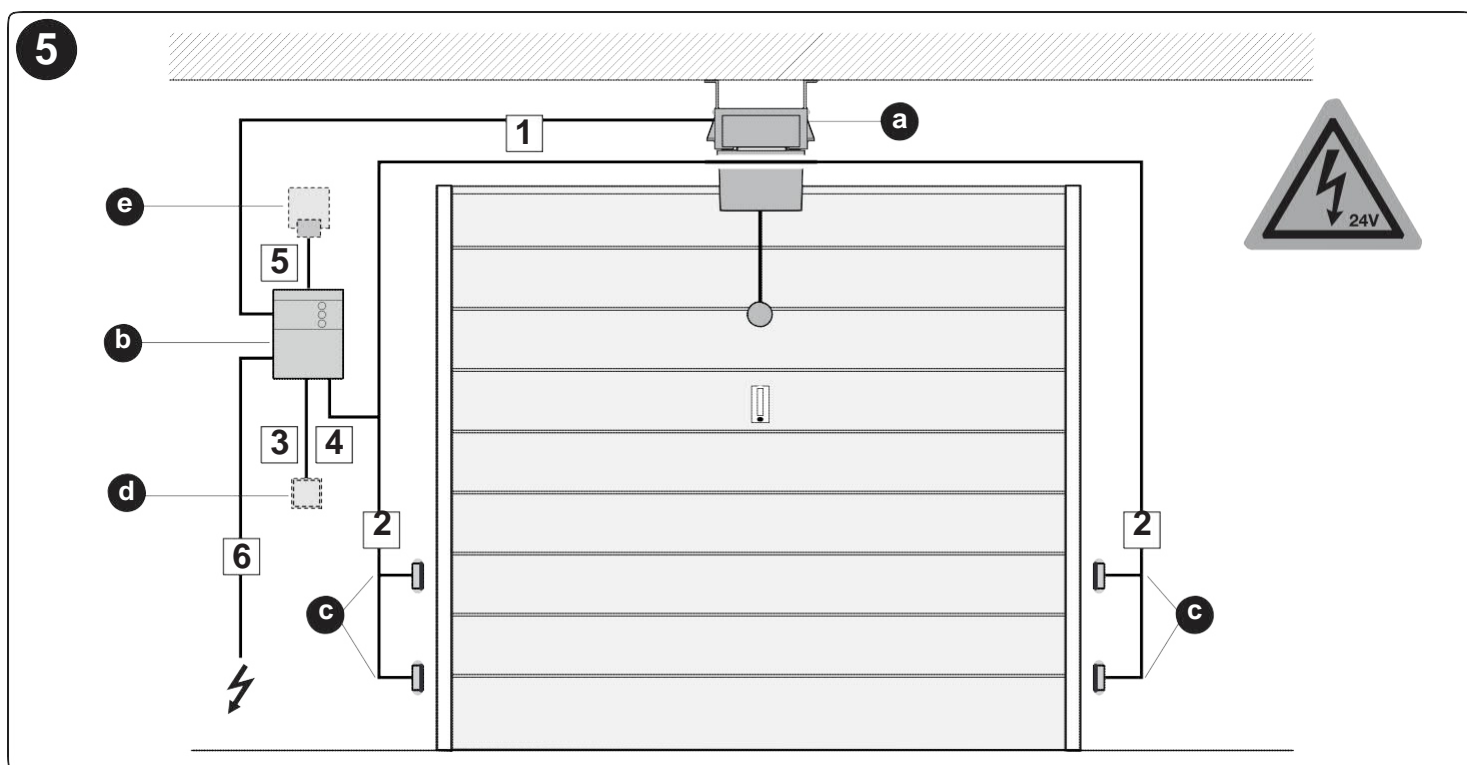
⚠ Pozor! Garážová vrata se musí pohybovat snadno. Limit třecího odporu musí být v souladu s normou EN12604:

- privátní použití = 150 N max
- průmyslové/komerční použití = 260 N max



Obr. 5 – umístění komponentů při typické instalaci:

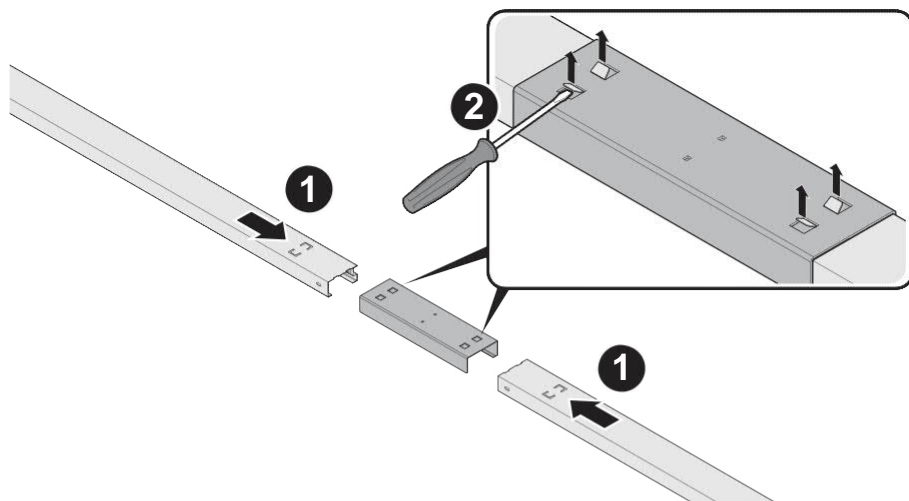
- a - servomotor
- b – řídicí jednotka
- c - fotobuňky
- d – klíčem ovládaný přepínač
- e – výstražná lampička



⚠ Servomotor je napájen napětím 24V prostřednictvím vodičů lišty. Tato lišta musí být izolována od ostatních částí vrat.

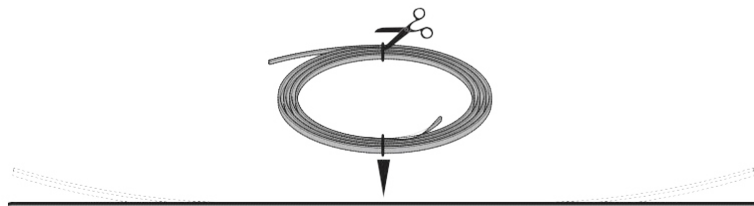
01.

- 1 – spojení dvou částí lišty
- 2 - zajistěte přichytky
- 3 - ujistěte se, že jsou obě vodící lišty spolehlivě připevněny



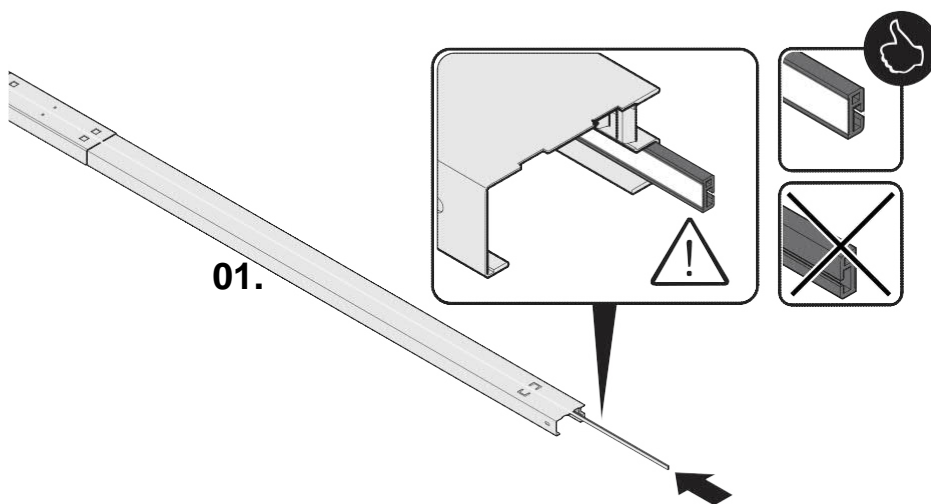
02.

Rozbalte extrudovaný díl



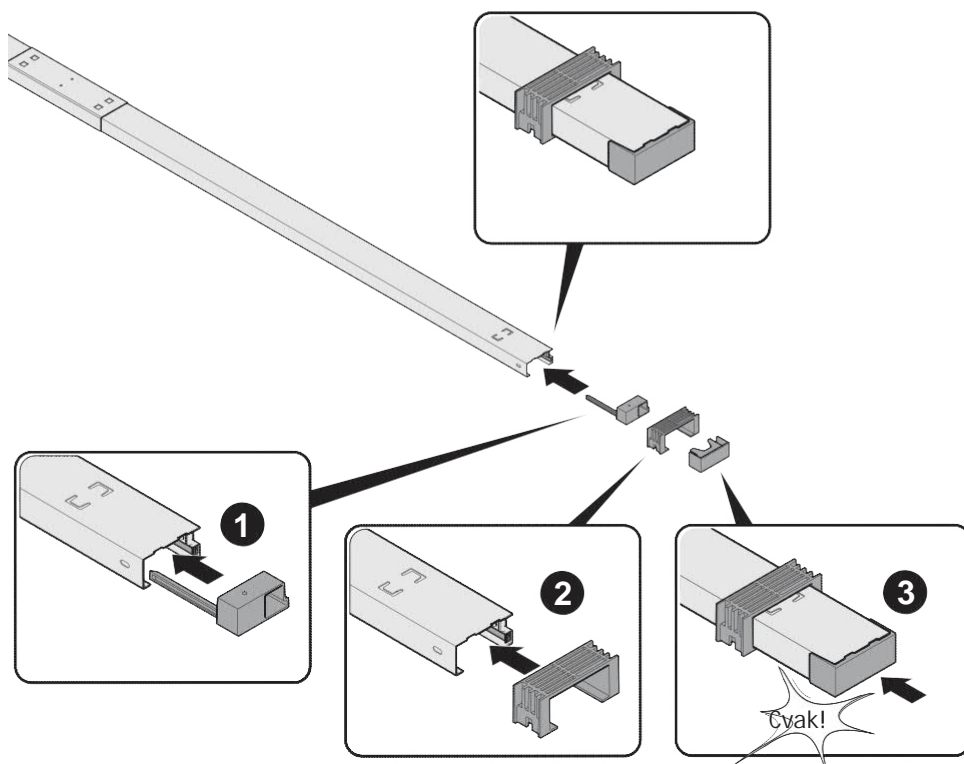
03.

Vložte koextrudovanou součást do vodící lišty. Dbejte na správný směr vkládání.



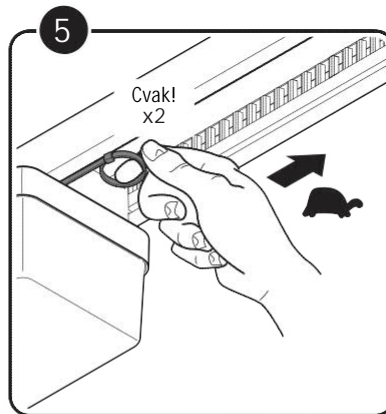
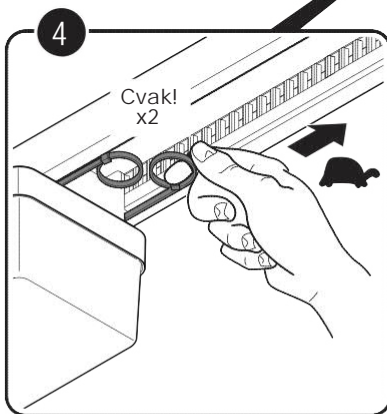
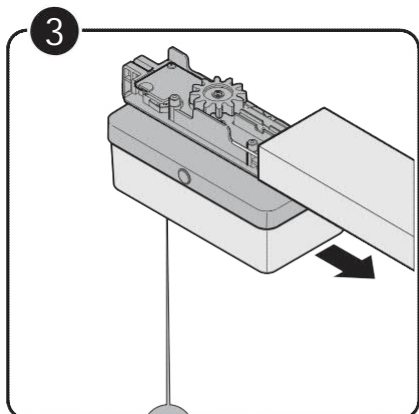
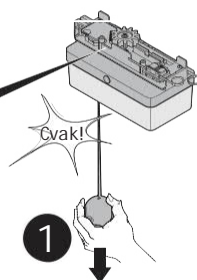
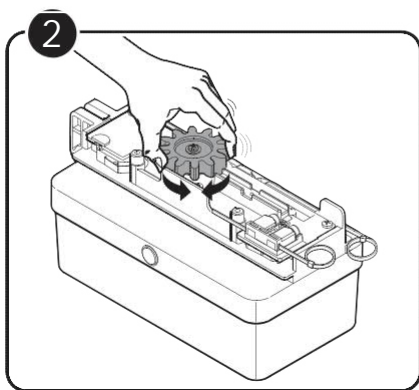
04.

- 1 - nasadte pravý koncový spínač (pro otevření)
 - 2 - nasadte držák pro stropní montáž
 - 3 - nasadte zakončovací díl.
- Ujistěte se, že je tento díl správně zajištěn. Musí být slyšitelné „zacvanutí“.



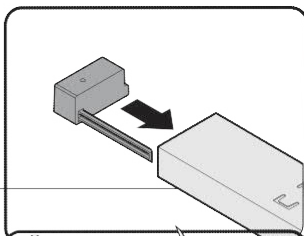
05.

- 1 - uvolněte servomotor pomocí lanka
- 2 - zkontrolujte, zda se ozubené převody volně otáčejí
- 3 - zasuněte motorový pojezd do vodící lišty (vlevo): pozor na správnou orientaci montáže
- 4/5 - pomalu vytáhněte oba popruhy a ujistěte se, že jsou oba zajištěny (zacvaknutím)



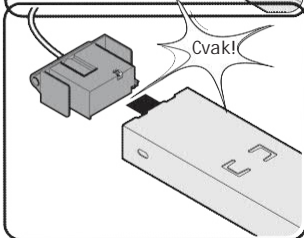
06.

Nasaďte levý koncový spínač (pro zavření).



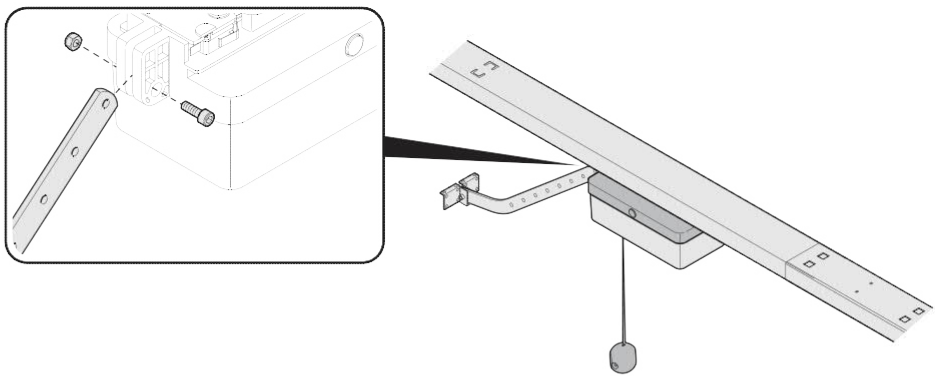
07.

Nasaďte zakončovací díl s kabeláží. Ujistěte se, že je tento díl správně zajištěn. Musí být slyšitelné „zacvaknutí“.

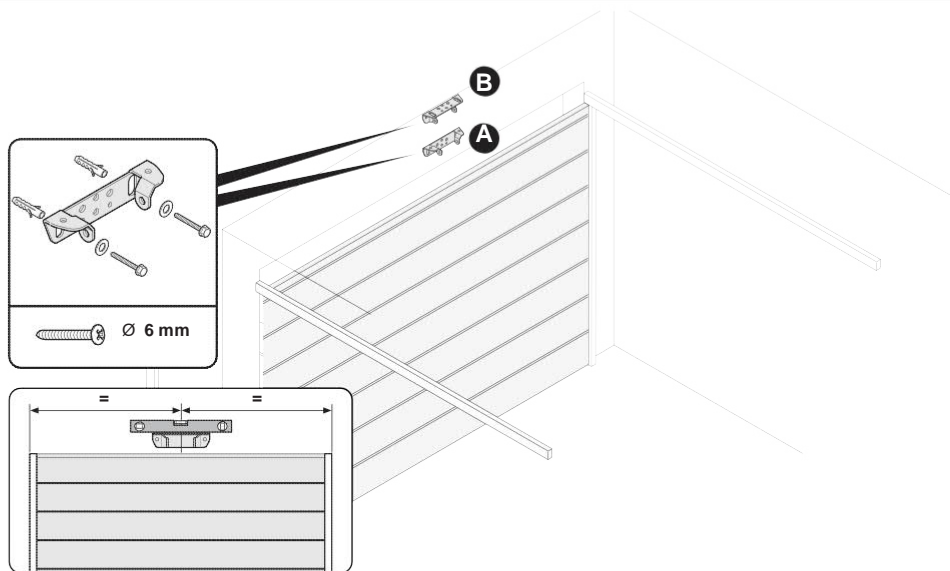


⚠ POZOR! - Pokud je nutné, nasaďte pojezd znovu a správně (viz kapitola 7 / tabulka 12 – “Nasazení pojezdu po provedené údržbě”).

08. Upevněte příchytku garážových vrat k pojezdu.

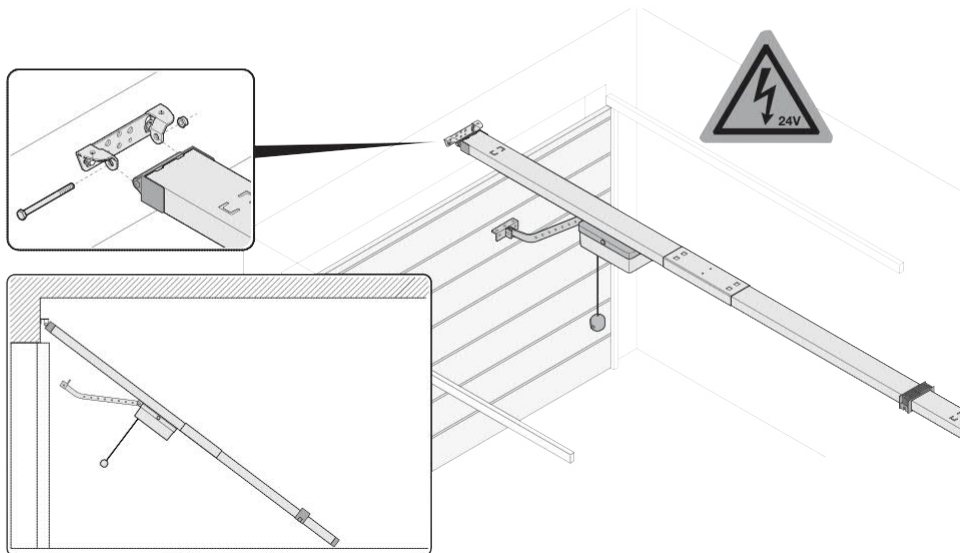


09. Připevněte držák pojezdu ke stěně pomocí speciálních šroubů Ø 6mm (* není součástí dodávky).

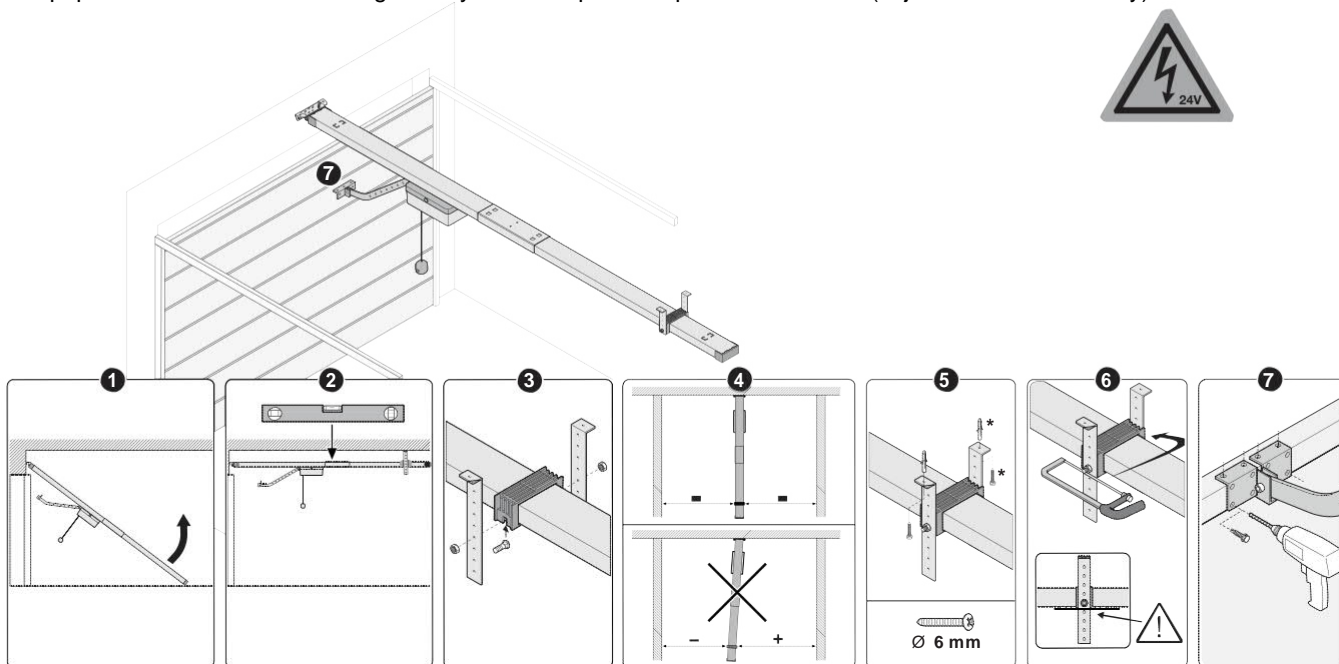


10. 1 - zkontrolujte upevňovací rozměry (obr. 4)
2 - upevněte pojezd k držáku pomocí šroubů

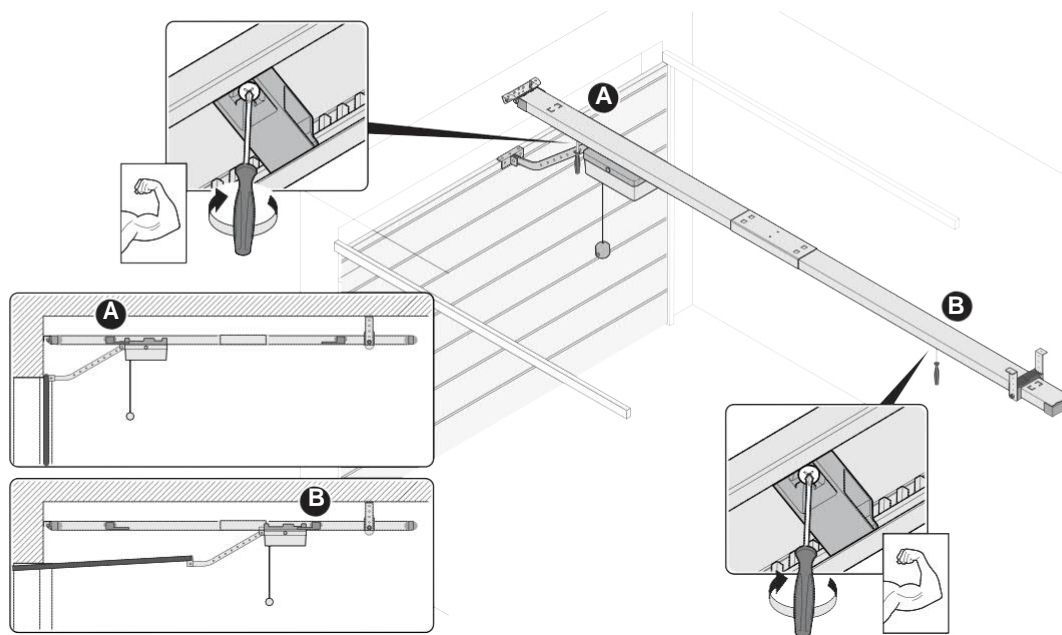
⚠ POZOR! - Pokud je pojezdová lišta namontována na stěně po straně vrat, NESMÍ se pohybovat stranou, aby se zabránilo pohybu kontaktů v zástrčce s kabelem.



- 11.** 1 a 2 - vodící lišty umístěte rovnoběžně se stropem. Zkontrolujte, zda je vodící lišta ve vodorovné poloze.
 3 – na vodící lištu upevněte konzoly pomocí speciálních šroubů
 4 - ověřte, že je vodící lišta vystředěná vzhledem k garážovým vratům
 5 – konzoly připevněte ke stropu pomocí speciálních šroubů (* není součástí balení): Ø 6mm
 6 – přečnívající části konzol zkraťte, aby nebránily pohybu pojezdu
 7 - připevněte natrvalo konzoli ke garážovým vratům pomocí speciálních šroubů (nejsou součástí dodávky)



- 12.** Nastavení limitních spínačů
 A - dotáhněte speciální šroub levého koncového spínače (zavření)
 B - dotáhněte speciální šroub pravého koncového spínače (otevření)



3.2 - Instalace skříně řídicí jednotky

Důležité! - Před instalací skříně řídicí jednotky zkontrolujte elektrické připojení podle obr. 5 a tabulky 3.

- ▲ **Pozor na světelné emise!** - Při pohledu z blízka na LED světla po delší dobu může dojít k oslnění.
- ▲ **Může také dojít k dočasnému zhoršení zraku a následným nehodám.** Vyhněte se přímému pohledu na LED diody.

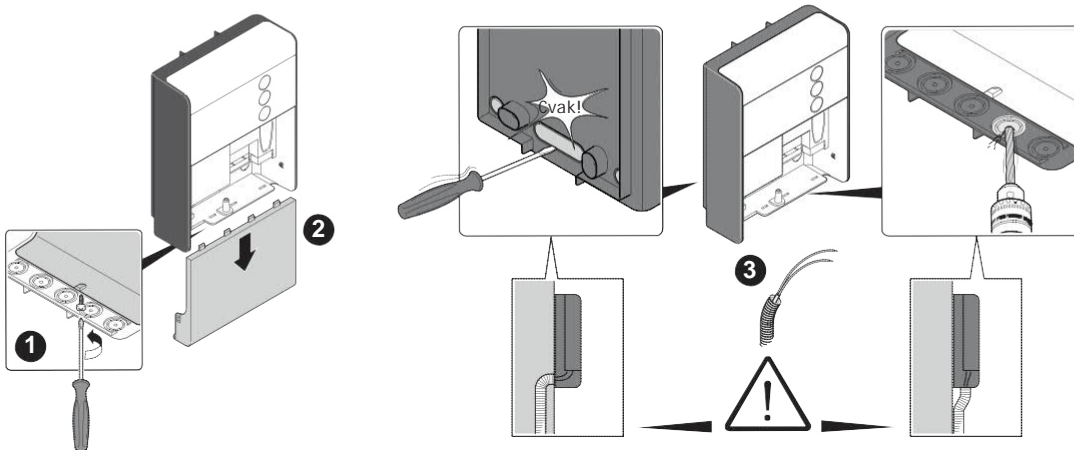
Tabulka 3 - Typy elektrických kabelů (viz obr. 5)

	Svorky	Typ kabelu	Max. délka	Funkce
1	MOTOR (a)	2 x 1 mm ² (součást dodávky)	5 m	Napájení 24VDC pro pojezd
2	INP 2 (PHOTO/OPEN)	2 x 0,5 mm ²	20 m	Konfigurovatelný vstup 24VDC. Nakonfigurován továrně jako typ: - NC s funkcí FOTO při zavírání (SPYBOX), - NO při otevírání (B SPYBOX).
	BLUEBUS	2 x 0,75 mm ²	20 m	Vstup pro zařízení Bluebus. Pozor: Zařízení připojujte paralelně
3	INP 1 (SbS)	2 x 0,5 mm ²	20 m	Konfigurovatelný vstup 24VDC. Nakonfigurován továrně jako typ NO s funkcí SbS.
4	STOP	2 x 0,5 mm ²	20 m	Vstup pro připojení tlačítka STOP nebo prvků sensitive edge s rezistencí 8,2kΩ. Tento vstup je vybaven automatickým rozpoznáváním variant NO, 8,2 kΩ, NC *
5	OUT1 (FLASH)	2 x 0,5 mm ² (SPYBOXB/SPYBOX)	20 m	Výstup pro připojení výstražné lampy (12VDC/21W nebo 24VDC/25W - programovatelné) nebo pro připojení dalších zařízení s napětím 24VDC/ max 25W.
		RG58 (SPYBOXB)	10 m	
6	POWER 230VAC 50/60Hz	3 x 1 mm ² (není součástí dodávky)	-	Napájení řídicí jednotky

* Používáte-li odporové prvky sensitive edge kategorie B (dle EN13849-1, -2) k omezení síly nárazu (dle CAT 2 a úrovně PL c), musíte aktivovat parametr L5 (programovací úroveň 1) a provést rozpoznávání zařízení.

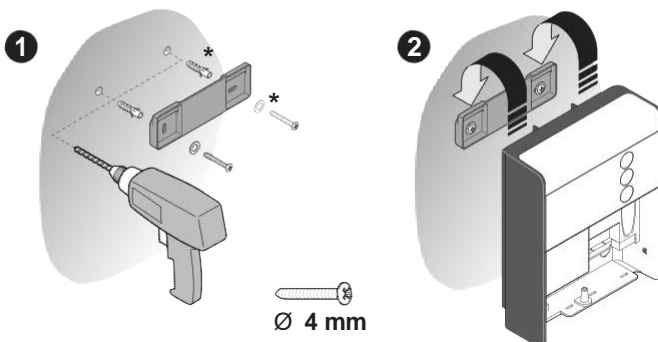
01.

- 1 - otevřete kryt: povolte šroub a zatáhněte dolů, až uslyšíte cvaknutí
- 2 - připravte si trasy elektrických kabelů (přes otvory nebo použijte kabelové vývodky)
 - otvory jsou vylamovací (k vylamování použijte šroubovák)
 - kabelové vývodky: je třeba vyvrtat otvor a upevnit kabelové vývodky



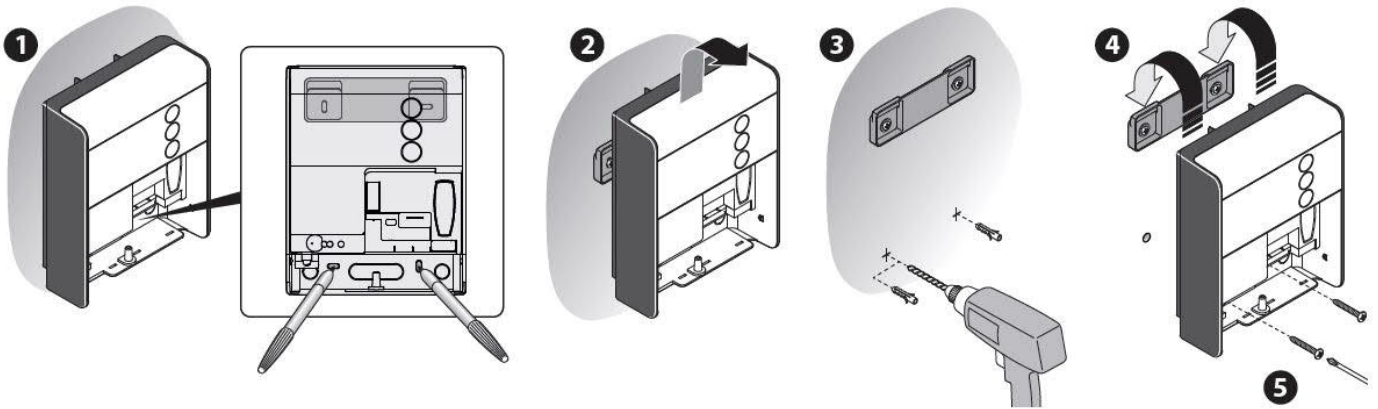
02.

- 1 - připevněte držák na zeď pomocí vhodných šroubů a hmoždinek (není součástí dodávky: Ø 4 mm)
- 2 - připevněte skříňku jednotky k držáku



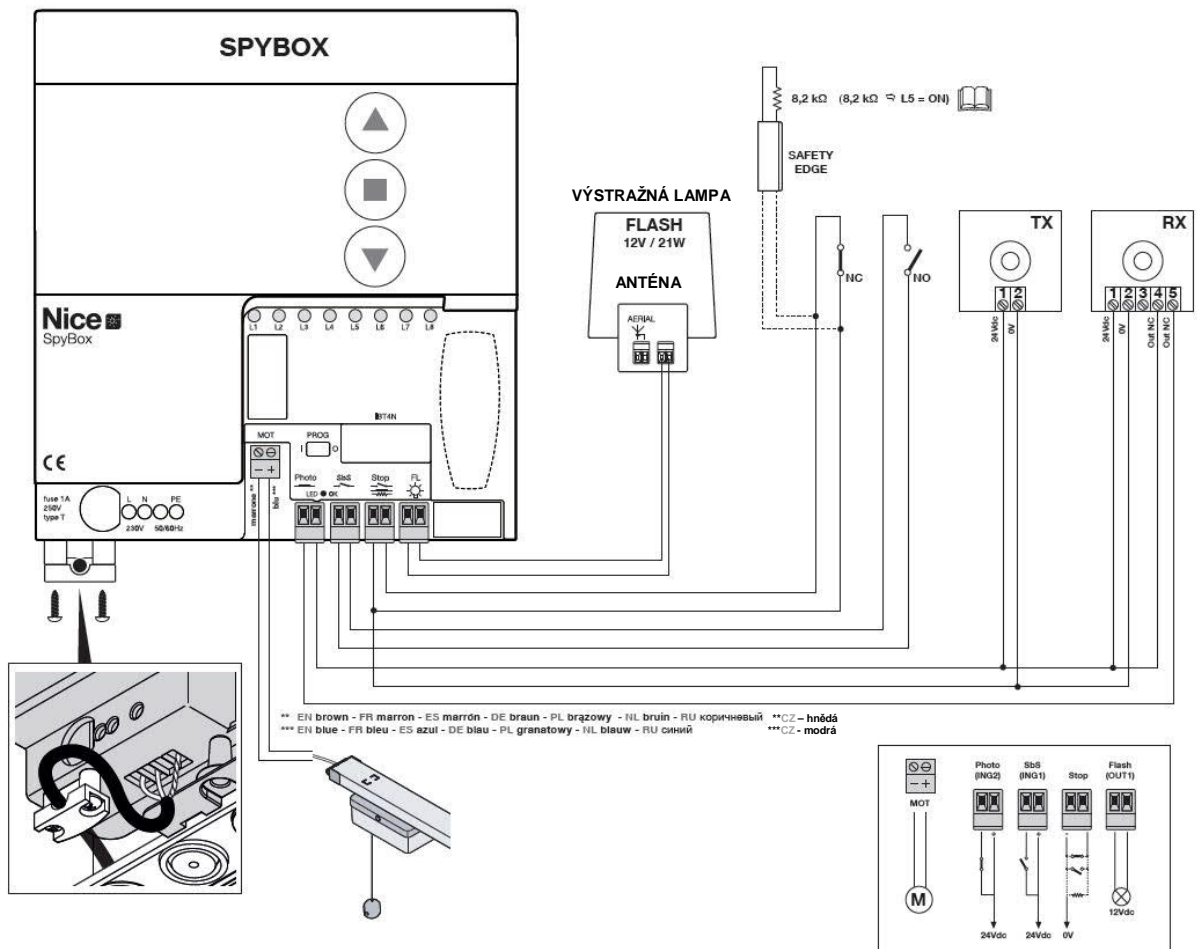
03.

- 1 - označte body pro upevnění spodní části skříňky
- 2 - sundejte skříňku z horního držáku
- 3 - vyvrtejte označené otvory
- 4 - nasadte skříňku na držák a upevněte její spodní část pomocí speciálních šroubů (5)

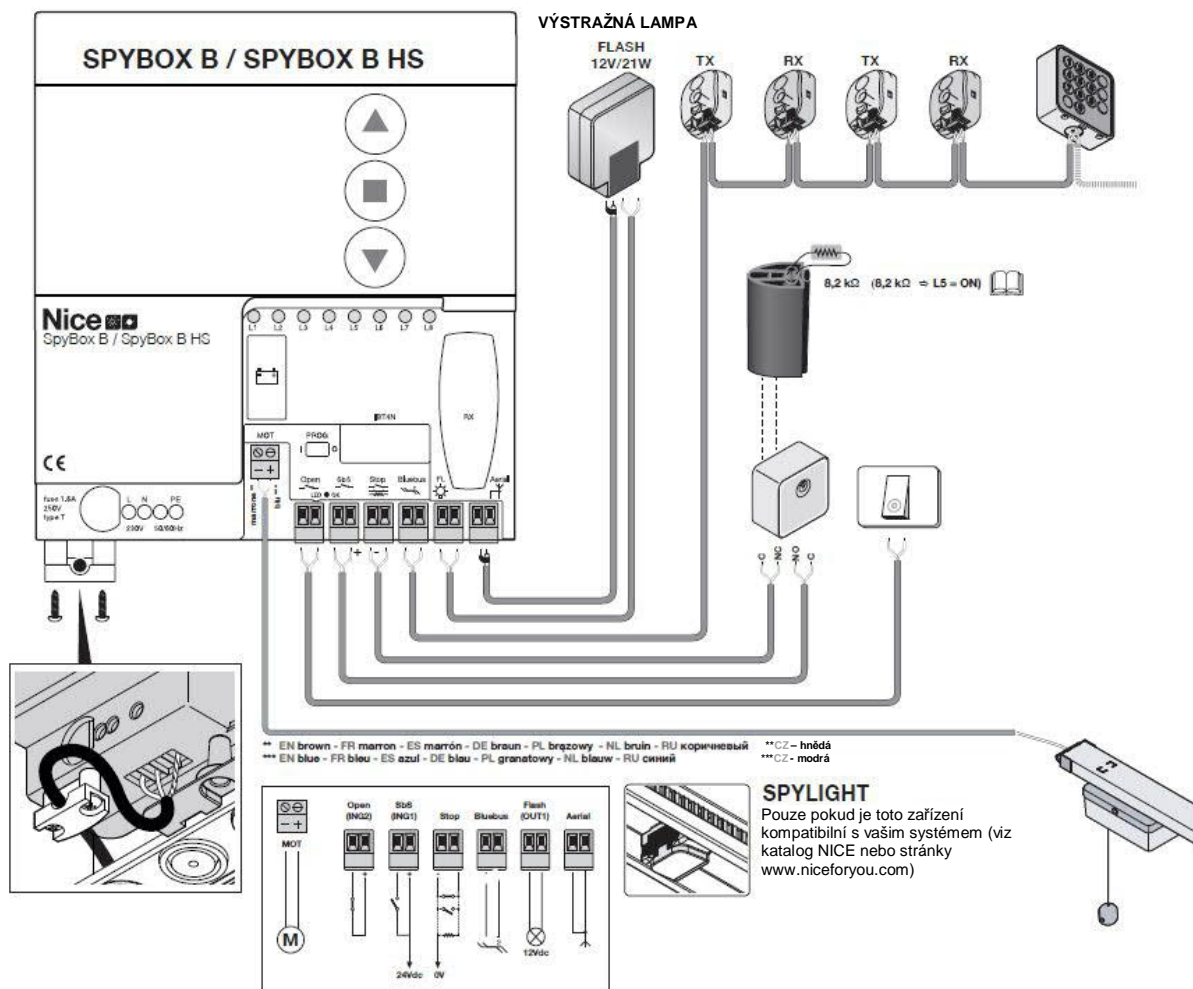


04.

- 1 - připojte kabely od motoru a příslušenství (podle na modelu řídicí jednotky)
- 2 - připojte napájecí kabel

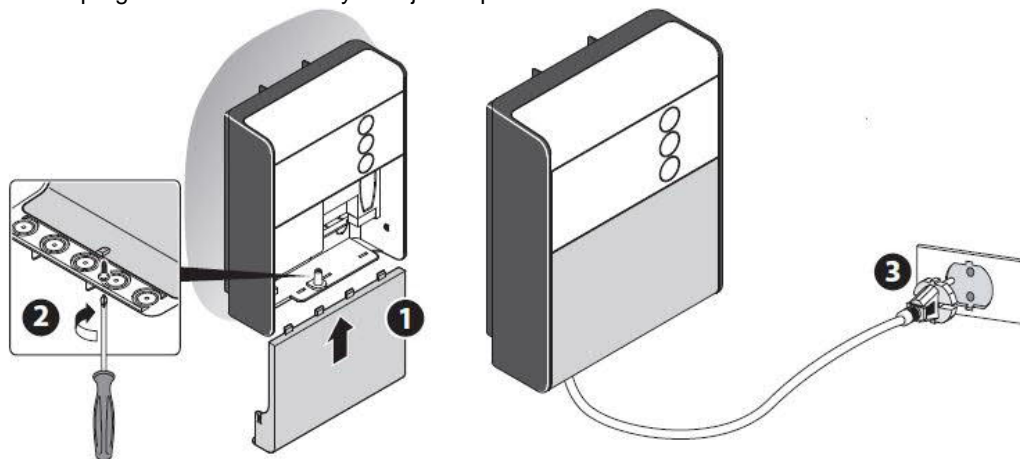


- Do síťového přívodu instalujte odpojovací zařízení (není součástí dodávky) s mezerou mezi kontakty při rozepnutí dle napěťové kategorie III.
- Před zásahem do systému (údržba, čištění) vždy zařízení odpojte od síťového napájení a od záložní baterie.



05.

Po naprogramování zavřete kryt a zajistíte pomocí šroubů



Pro instalaci specifikovaného příslušenství viz příslušné návody

4 TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jedná se o nejdůležitější operace, díky kterým je pak zaručena maximální bezpečnost a spolehlivost zařízení.

Operace testování a uvádění do provozu mohou být prováděny pouze osobou s předepsanou kvalifikací a zkušenostmi, která nese zodpovědnost provedení zkoušek k ověření opatření na eliminaci reziduálních rizik v souladu s příslušnými normami, právními předpisy a zejména s normou 12445, která stanoví zkušební metody pro kontrolu automatizace dveří a bran.

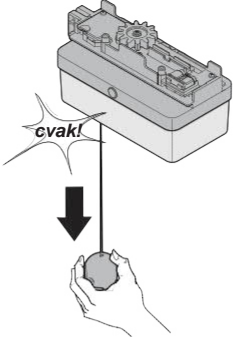
Jakékoli doplňkové vybavení musí být testováno pro správnou součinnost se zařízením SPY: viz příslušné uživatelské příručky.

4.1 - Testování

Tato testovací procedura může být také prováděna jako periodická kontrola zařízení. Každá součást systému (prvky sensitive edges, fotobuňky, nouzové zastavení atd.) vyžaduje specifickou fázi testování. U těchto zařízení dodržujte postupy uvedené v příslušných návodech k použití.


Spusťte režim nastavení řídicí jednotky.

Testování jednotky SPY proveďte následujícím způsobem:

1.	Ujistěte se, že jsou respektovány všechny pokyny v kapitole „VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY“.
2.	Uvolněte garážová zatáhnutím za provázek směrem dolů. Ověřte, zda je možné vrata ručně pohybovat silou: - při privátním použití = 150N max - průmyslové/komerční aplikace = 260N max
	
3.	Znovu posuvnou jednotku zajistěte.
4.	Pomocí klíčového přepínače, rádiového ovladače nebo tlačítek ovládací jednotky otestujte otevírání a zavírání garážových vrat a ujistěte se, že se pohybují ve správném směru.
5.	Zkouška by měla být provedena několikrát, aby se zajistilo, že se garážová vrata pohybují hladce, že neexistují žádné body nadměrného tření a že na zařízení nejsou závady v montáži nebo seřízení.
6.	Ověřte správnou funkci všech bezpečnostních zařízení v systému (fotobuňky, prvky sensitive edges, atd.). Pokud je zařízení aktivováno, kontrolka BlueBUS / OK na řídicí jednotce dvakrát rychle blikne, což potvrzuje, že řídicí jednotka toto zařízení rozpoznala.
7.	Zkontrolujte činnost fotobuněk a jejich případné interference s jinými zařízení: 1 - Pro otestování použijte kolík o průměru 5cm a délce 30cm, kterým přerušíte paprsek. Přerušete paprsek na straně Tx a potom na straně Rx. 2 - Zkontrolujte, zda fotobuňky správně spínají za všech podmínek. 3 - Zkontrolujte, zda řídicí jednotka reaguje správně na aktivaci/deaktivaci fotobuňky: Například, že se během zavíracího manévru invertuje pohyb.
8.	Pokud jsou nebezpečné situace způsobené pohybem garážových vrat eliminovány omezením nárazové síly, musí uživatel měřit tuto nárazovou sílu podle normy EN 12445. Pokud se pro nastavení „rychlosti“ a „síly motoru“ používá ke snížení nárazové síly, zkuste najít nastavení, které poskytuje nejlepší výsledky.

4.2 – Uvádění do provozu

Zařízení je možné vést do provozu, až po úspěšném ukončení všech fází testování (odstavec 4.1). Částečné nebo provizorní uvedení do provozu je přísně zakázáno.

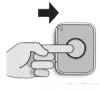
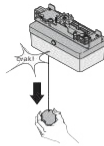

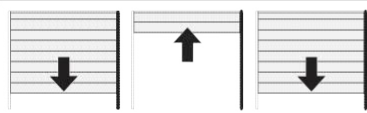


01.	Připravte a uložte (nejméně 10 let) technickou dokumentaci systému a archivujte ji po celou dobu provozu. Dokumentace musí obsahovat: výkres sestavy, schéma zapojení, analýzu rizik a přijatá protipatření, prohlášení výrobce o shodě pro všechna instalovaná zařízení (pro SPY použijte příložené prohlášení CE), kopii návodu k obsluze a plánu údržby.
02.	V blízkosti garážových vrat umístěte permanentní štítek s postupem manuálního uvolnění systému.
03.	V blízkosti vrat umístěte tuto výstražnou tabulku (min. výška tabulky 60 mm):
	
04.	Pomocí klíčového přepínače, dálkového ovladače nebo ovládacích tlačítek otestujte otevření a zavření vrat a správný směr jejich pohybu.
05.	Na garážová vrata umístěte štítek, na kterém jsou uvedeny alespoň tyto údaje: typ systému, jméno a adresa výrobce (osoba odpovědná za „uvedení do provozu“), sériové číslo, rok výroby a značka „CE“.

06.	Vyplňte Prohlášení o shodě automatizace a předejte je vlastníkovi zařízení.
07.	Předejte majiteli Uživatelský manuál (odstříhněte).
08.	Připravte a předejte vlastníkovi plán údržby systému.
09.	Nastavení nárazové síly je důležitým bezpečnostním faktorem a musí být prováděno s maximální péčí kvalifikovaným technikem. Důležité! - Nastavte sílu tak, aby se vrata mohla bez problémů pohybovat. Vyšší hodnoty síly než ty, které jsou nutné pro pohyb vrat, mohou způsobit zranění osob, zvířat nebo hmotné škody.
10.	Před uvedením vrat do provozu, informujte adekvátně vlastníka písemnou formou o reziduálních rizicích při provozu.

5 PROGRAMOVÁNÍ

V této příručce jsou vysvětleny postupy programování při použití ikon. Význam je uveden v následujícím slovníku:

Symbol	Popis	Symbol	Popis
	LED "ZAPNUTO"		Uvolněte tlačítka
	LED „VYPNUTO“		Zvolte tlačítko OPEN (otevřít) na řídicí jednotce
	LED bliká rychle		Zvolte tlačítko STOP (SET) na řídicí jednotce
	LED bliká velmi rychle		Zvolte tlačítko CLOSE (zavřít) na řídicí jednotce
	LED bliká dlouze		Zvolte tlačítko OPEN (otevřít) a CLOSE (zavřít) na řídicí jednotce
	LED bliká krátce		Zvolte tlačítko OPEN (otevřít) a STOP (SET) na řídicí jednotce
	Indikuje přechod mezi stavy		Zvolte tlačítko STOP (SET) a CLOSE (zavřít) na řídicí jednotce
	Napájení vypnuto		Přepínač PROG – defaultní nastavení
	Napájení zapnuto		Přepněte selektor PROG vlevo (pozice 1)
	Čekejte ...		Přepněte selektor PROG vpravo (pozice 0)
	Sledujte / kontrolujte		Vyberte funkci LED
	Během několika sekund		Fáze načítání zařízení
	Stiskněte a přidrže tlačítko		Fáze načítání polohy
	Stiskněte a přidrže tlačítka současně		Fáze načítání radiového přenosu. Mod 2: příkaz Step-by-Step (krokování)
	Stiskněte a přidrže tlačítko dálkového ovladače		Přesuňte vrata do polovičního otevření






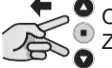
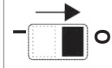

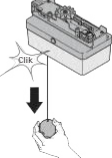

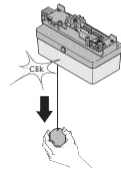
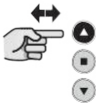
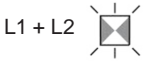


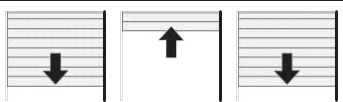















	Stiskněte tlačítko dálkového ovladače		Uvolnění a zajištění servopohonu
	Uvolněte tlačítko dálkového ovladače		Zavření-otevření-zavření
	Stiskněte a podržte tlačítka		Konec procedury




5.1 – Rychlé nastavení řídicí jednotky

Funkce „Rychlého nastavení řídicí jednotky“ umožňuje zkrátit proceduru uvedení servopohonu do provozu. Tento postup je možno provést pouze, pokud je zařízení v továrním nastavení. Po počátečním blikání LED kontrolky čekají na načtení připojených zařízení. LED L1 a L2 blikají pomalu. Rychlé nastavení řídicí jednotky se provádí, pokud je přepínač PROG v poloze vpravo (☐→).

Používáte-li resistivní prvky sensitive edge kategorie B (podle EN13849-1, -2) k omezení nárazové síly (podle CAT 2 úrovně C), musíte aktivovat parametr L5 (programovací úrovně 1) a potom spustit proceduru rozpoznávání zařízení.






Procedura ukládání

01.	02.		03.
		 OTEVŘENÍ+ZAVŘENÍ (10s)	 =  OTEVŘENÍ+ZAVŘENÍ
			  5 s 
04.	05.	06.	07.
			 (5-15 s)
⚠ POZOR! - Pokud je v dalším kroku prvním prováděným manévrem otevření, přerušte proceduru načítání polohy a změňte na řídicí jednotce elektrické zapojení svorek motoru (opačná polarita). Potom opakujte postup od bodu 1.			08. 
			 = 
09.			10.
LEDOK (zelená)  L2 		L2    ÷ 5 s 	 L2    ÷ 5 s 
			10.  10 s 11. 

11.
 10 s  = 

5.2 – Standardní nastavení

Řídicí jednotka má jeden přepínač a 3 tlačítka: tato tlačítka se chovají odlišně v závislosti na poloze tohoto přepínače.

Funkce v režimu PROG (modely SPYBOX - SPYBOX B - SPYBOX B HS - SPYBOX B/V1)			
 FUNKCE V REŽIMU PROGRAMOVÁNÍ Pozn: LED L1...L8 indikují aktivní funkce LED svítí: funkce JE aktivní LED nesvítí: funkce NENÍ aktivní LED bliká: procedura probíhá (příklad: L1+L2 = probíhá rozpoznávání zařízení)		 FUNKCE V BĚŽNÉM REŽIMU Pozn: LED L1 ... L8 nesvítí	
tlačítko	funkce	tlačítko	funkce
OTEVŘÍT 	Posun v programovací nabídce vlevo	OTEVŘÍT 	Příkaz otevřít
STOP 	- vstup do režimu programování - modifikace parametru	STOP 	- zastavení aktuálního manévru - pokud je motor v klidu, změní se stav světla pro otevření vchodu/vjezdu
ZAVŘÍT 	Posun v programovací nabídce vpravo	ZAVŘÍT 	Příkaz zavřít

⚠ POZOR! – Pokud je přepínač stavu vlevo (tedy v programovacím režimu), nelze motoru dávat žádné příkazy k pohybu. Chcete-li motorem pohnout, nastavte přepínač zpět doprava (normální provozní režim).





5.3 – Rozpoznání zařízení

Pokud jste po připojení napájení nespustili Rychlé nastavení řídicí jednotky (sekce 5.1), je nutné spustit proceduru rozpoznávání zařízení připojených ke vstupu STOP (indikováno blikáním LED L1 a L2).

Používáte-li rezistivní prvky sensitive edge kategorie B (podle EN13849-1, -2) k omezení nárazové síly (podle CAT 2 úrovně C), musíte aktivovat parametr L5 (programovací úroveň 1) a potom spustit proceduru rozpoznávání zařízení.

⚠ POZOR! - Během této procedury řídicí jednotka přepíná interní relé, aby provedla několik funkčních testů.

⚠ POZOR! – Procedura rozpoznávání musí být provedena, i když není připojeno žádné zařízení.





01.	02.	03.
	 OTEVŘENÍ+STOP (3s) = L1+L2	  Při rozpoznávání se uloží stav vstupu STOP

5.4 – Rozpoznávání polohy Otevřeno a Zavřeno






Po dokončení procedury rozpoznávání zařízení (sekce 6.2) je nutné, aby řídicí jednotka rozpoznala pozici Otevření a Zavření garážových vrat.

V této fázi se měří délka zdvihu vrat od mechanického dorazu pro zavření po mechanický doraz pro otevření.







⚠ POZOR! – Pokud je prvním manévrem manévr otevření, zaměňte polaritu zapojení motoru na svorkovnici řídicí jednotky – potom opakujte proceduru od bodu 1.

01.	02.	03.	04.
	 STOP + ZAVŘENÍ (3 s) = L3+L4	 Start manévru: zavření, otevření a zavření. Během této sekvence se zaznamenávají pozice vrat	






5.5 – Mazání parametrů z paměti

01.	02.	03.	04.
	 OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ	L1  =  OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ	Smazání paměti kromě kódů radiového přijímače (sekce 6.5) 

5.6 – Mazání kódů radiového přijímače

01.	02.	03.	04.
	 OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ (6s)	L2  --  =  OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ	Smazání kódů radiového přijímače (sekce 6.5) 

5.7 – Úplné smazání paměti

01.	02.	03.	04.
	 OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ (10s)	L3  =  OTEVŘENÍ + ZAVŘENÍ	Smazání paměti včetně kódů radiového přijímače 

5.8 – Nastavování parametrů (ON-OFF)

⚠ DŮLEŽITÉ! – Úprava nastavení parametru musí být dokončena nejpozději do 10 sekund. Z toho důvodu si nejprve prostudujte legendu uvedenou v následujících odstavcích.







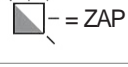

Během normálního provozu tedy, když řídicí jednotka **není v režimu programování parametrů**, jsou LED L1 až L8 vždy zhasnuty. Když uživatel přejde do programovacího režimu, indikují LED L1 až L8 stav příslušné funkce - **například L1 svítí, když je aktivována funkce Automatického zavírání**.

5.8.1 – Parametry úrovně 1



Tabulka 4 – Parametry úrovně 1

LED	Funkce	Popis
L1	Automatické zavření	Tato funkce způsobuje automatické zavření garážových vrat po uplynutí naprogramované doby pauzy.
L2	Zavření po aktivaci fotobuňky	Tato funkce umožňuje, aby byla vrata otevřena pouze po nezbytnou dobu přepravy. Pozor! – pro tuto funkci musí být provedena instalace fotobuněk.
L3	Vždy zavřít	Po zapnutí řídicí jednotky se spustí uzavírací manévry, kterému předchází 3 sekundy varovného blikání.
L4	Úsporný režim (stand-by)	Tato funkce snižuje spotřebu energie. Po 1 minutě od konce manévru řídicí jednotka vypne výstup a vysílače fotobuněk BlueBUS. Pro použití se systémem Solemyo musíte aktivovat režim „Stand by - all“ pomocí programátoru Oview.
L5	STOP 8k2	Na začátku každého manévru proveďte test prvků sensitive edge. Aktivujte tuto funkci a poté načtěte zařízení společně s prvky sensitive edge 8K2.
L6	Zamknutí tlačítek OTEVŘÍT a ZAVŘÍT	Pokud je spínač v poloze 0, je deaktivována funkce tlačítek OTEVŘÍT a ZAVŘÍT na skříni jednotky.
L7	Zamknutí ukládání ovladačů	Zabraňuje ukládání ovladačů na interním radiovém přijímači jednotce.
L8	Deaktivace interního radiového přijímače	Deaktivuje činnost interního radiového přijímače. Není možné ovládat řídicí jednotku pomocí dálkových ovladačů uložených v interním radiovém přijímači.

Procedura programování – úroveň 1

01.	02.	03.	04.	05.
	 (SET) 3 s	L1  =  (SET)	 Pro volbu požadované funkce (LED L1 až L8) použijte tlačítka OTEVŘÍT nebo ZAVŘÍT	 (SET) pro změnu stavu funkce  = ZAP  = VYP

06.

 10s = opuštění programovacího režimu nebo přepnete přepínač 

5.8.2 - Parametry úrovně 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Tabulka 5 – Parametry úrovně 2

Vstupní LED	Parametr	Úroveň	Hodnota
Pozn: Hnědě podložené hodnoty parametrů jsou tovární hodnoty			
L1	Doba pauzy	L1	10s
		L2	20s
		L3	40s
		L4	60s
		L5	80s
		L6	120s
		L7	160s
		L8	200s

L2	Provozní režimy	L1	SbS (krokování): otevřít - stop - zavřít - stop	
		L2	SbS (krokování): otevřít - stop - zavřít - stop	
		L3	SbS (krokování): otevřít - zavřít - otevřít - zavřít	
		L4	Obytný dům	
		L5	Hold-to-run (pohyb, pokud je tlačítko stisknuto)	
		L6	Průmyslový provoz	
		L7	-	
		L8	-	
L3	Rychlost motoru	L1	30% (nízká)	
		L2	2 - 50%	
		L3	3 - 75%	
		L4	4 - 100% (vysoká)	
		L5	Otevřít V3 - Zavřít V1	
		L6	Otevřít V3 - Zavřít V2	
		L7	Otevřít V4 - Zavřít V2	
		L8	Otevřít V4 - Zavřít V3	
L4	Výstup pro výstražnou lampu	L1	Indikace otevřených vrat	
		L2	Zavírání vrat	
		L3	Otevírání vrat	
		L4	Výstražná lampička (12V)	
		L5	Výstražná lampička (24V)	
		L6	Elektrická blokáce	
		L7	Přísavka	
		L8	Radiový kanál 2	
L5	Síla motoru 0% = nízká 100% = vysoká	L1	PŘI OTEV. 25%	PŘI ZAV. 25%
		L2	PŘI OTEV. 50%	PŘI ZAV. 50%
		L3	PŘI OTEV. 75%	PŘI ZAV. 75%
		L4	PŘI OTEV. 100%	PŘI ZAV. 100%
		L5	PŘI OTEV. 75%	PŘI ZAV. 25%
		L6	PŘI OTEV. 75%	PŘI ZAV. 50%
		L7	PŘI OTEV. 100%	PŘI ZAV. 50%
		L8	PŘI OTEV. 100%	PŘI ZAV. 75%
L6	Citlivost motoru nízká = větší síla vysoká = menší síla	L1	Vypnuto	
		L2	PŘI OTEV. 60%	PŘI ZAV. 60%
		L3	PŘI OTEV. 60%	PŘI ZAV. 70%
		L4	PŘI OTEV. 60%	PŘI ZAV. 80%
		L5	PŘI OTEV. 60%	PŘI ZAV. 90%
		L6	PŘI OTEV. 70%	PŘI ZAV. 70%
		L7	PŘI OTEV. 70%	PŘI ZAV. 80%
		L8	PŘI OTEV. 70%	PŘI ZAV. 90%
L7	INP2 (vstup 2)	L1	SbS (NO)	
		L2	Otevřít (NO) (SPYBOX B)	
		L3	Zavřít (NO)	
		L4	Částečné otevření 1 (NO)	
		L5	STOP (NC)	
		L6	Foto (aktivní při zavírání – NC) (SPYBOX)	
		L7	Foto1 (aktivní při otevírání i zavírání – NC)	
		L8	Foto2 (aktivní při otevírání – NC)	

Správa radiových ovladačů: LED L8 se rozsvítí po nastavení úrovně (L1 až L8):



⚠ V této fázi zbývá 10s pro uložení ovladačů.

L8	Správa radiových ovladačů	L1	Uložení kódu v modu 1
		L2	Uložení kódu v modu 2 - příkaz SbS (krokování)
		L3	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Částečné otevření
		L4	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Otevření
		L5	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Zavření
		L6	Uložení kódu v modu 2 - příkaz STOP
		L7	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Osvětlení vchodu/vjezdu
		L8	Smazání jednoho kódu

Procedura programování – úroveň 2

01.	02.	03.	04.	05.
	(SET) 3s	L1 = (SET)	Pro volbu požadované funkce (LED L1 až L8) použijte tlačítko OTEVŘÍT nebo ZAVŘÍT.	do dokončení kroků 06 a 07 (SET)
06.	07.	08.	09.	
3 s = (LED L1...L8)	Pro volbu požadované funkce (LED L1 až L8) použijte tlačítko OTEVŘÍT nebo ZAVŘÍT.	(SET)	10s = opuštění programovacího režimu nebo přepněte přepínač	

5.9 - Integrovaný rádiový přijímač

Řídící jednotka může být osazena rádiovým přijímačem s frekvencí 433,92 MHz a kódováním FLOR, který umožňuje dálkové ovládání vrat. Každý rádiový ovladač je přijímačem rozpoznán pomocí „kódu“, který se liší od všech ostatních vysílačů. K tomu je nutné spustit proceduru rozpoznávání ovladačů.

Existují dva režimy ukládání: mod 1 a mod 2.

• Mod 1 (L8 – viz tabulku 5):

Automaticky přiřazuje příkazy uvedené v tabulce 6 tlačítkům vysílače.

Každý vysílač je uložen v jednom kroku i se všemi tlačítky. Nezáleží na tom, které tlačítko je stisknuto. (Pro každý zapamatovaný vysílač je obsazena jedna paměťová sekce). Pozn.: Pokud je ovladač uložen v režimu 1, může ovládat pouze jeden automatizovaný systém.

Tlačítko ovladače	Příkaz
1	SbS
2	Částečné otevření
3	Otevřít
4	Zavřít

• Mod 2 (L8 – viz tabulku 5):

Volně přiřazuje příkazy dle tabulky 7.

LED	Parametr	Úroveň	Hodnota
L8	Správa radiových ovladačů	L1	Uložení kódu v modu 1
		L2	Uložení kódu v modu 2 - příkaz SbS (krokování)
		L3	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Částečné otevření
		L4	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Otevření
		L5	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Zavření
		L6	Uložení kódu v modu 2 - příkaz STOP
		L7	Uložení kódu v modu 2 - příkaz Osvětlení vchodu/vjezdu

Pro každou fázi je uloženo pouze jedno tlačítko (stisknuté během ukládání do paměti). Pro každé tlačítko je obsazena jedna paměťová pozice.

⚠ DŮLEŽITÉ! - Postupy pro uložení do paměti lze provést během max. 10 sekund. Z toho důvodu si nejprve prostudujte pokyny v sekci (5, 10 atd.).

5.10 - Rádiová diagnostika během ukládání nebo mazání rádiových ovladačů

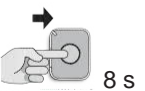
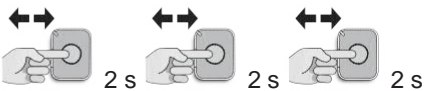
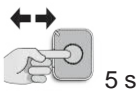
Během procesu ukládání nebo mazání ovladačů zelená LED rychle bliká. Červené diody LED mohou blikat těmito způsoby:

Tabulka 8	
Ukládání	Mazání
1 pomalé bliknutí: ovladač je již uložen	1 pomalé bliknutí: kód nebyl v paměti nalezen
3 pomalá bliknutí: ovladač byl úspěšně uložen	5 rychlých bliknutí: kód byl vymazán
8 pomalých bliknutí: paměť je plná	
2 rychlá bliknutí: paměť je uzamknuta	

5.11 – Uložení dálkového ovladače






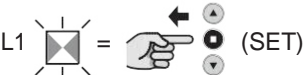
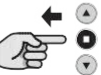
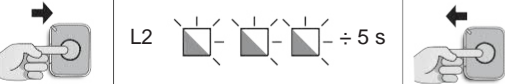
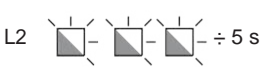
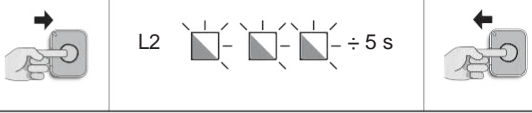
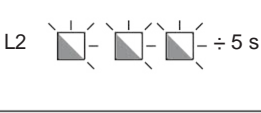



Uložení nového ovladače je možné provést i bez přístupu do programovacího režimu. Musíte mít dříve uložený vysílač (starý). Nový vysílač bude uložen do paměti se stejnými vlastnostmi jako ten starý.

Postup uložení je následující: **Postavte se do blízkosti řídicí jednotky, motor musí být zastaven.**

01.	02.	03.
NOVÝ ovladač	STARÝ dříve uložený ovladač	NOVÝ ovladač
 8 s	 2 s 2 s 2 s	 5 s
<p>POZOR! pokud spustíte manévr, bude nutné proceduru opakovat od bodu 01.</p>		
<p>Pokud procedura proběhla úspěšně, bude nový ovladač uložen do paměti (může být spuštěn manévr).</p>		

5.12 – Rádiový vysílač – rychlé nastavení

Pro urychlení uložení nového rádiového příkazu do paměti je k dispozici rychlý postup, který umožňuje přiřazení jednoho tlačítka pro příkaz SbS (krokování) v modu 2. Tento postup lze použít pouze při spuštění systému.

01.	02.	03.	04.	05.	06.
		 (SET)		 (SET) 3s	 L1 =  (SET)
<p>07.</p>  L2  ÷ 5 s			<p>08.</p>  L2  ÷ 5 s		
<p>08.</p>  10 s			<p>09.</p>  = 		

5.13 - Externí radiový přijímač (platí pouze pro SPYBOX B)

Řídicí jednotka SPYBOX B má konektor, který umožňuje připojení volitelného rádiového přijímače (SMXI, SMXIS, OXI).

5.13.1 – Ukládání radiových ovladačů

• Použití přijímače:

Pokud je dálkový ovladač uložen v modu 1 (viz návod k přijímači) jsou tlačítkům ovladače přiřazeny příkazy tímto způsobem:

Tlačítko	Příkaz
č. 1	SbS (krokování)
č. 2	Částečné otevření
č. 3	Otevření
č. 4	Zavření

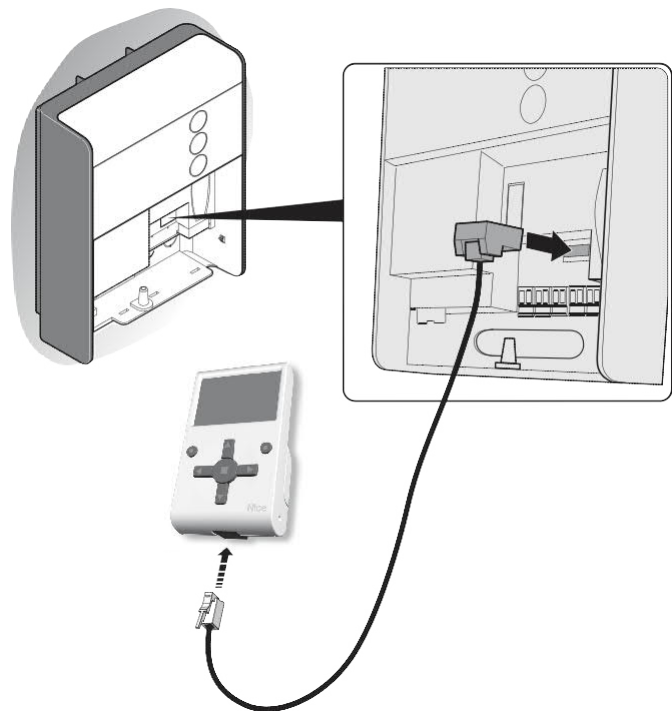
• Použití přijímače OXI:

Pokud je dálkový ovladač uložen v modu 2 (viz návod k přijímači), může být každé tlačítko na dálkovém ovladači spojeno s jedním z následujících příkazů:

Tlačítko	Příkaz
č. 1	Step-by-step (krokování)
č. 2	Částečné otevření
č. 3	Otevření
č. 4	Zavření
č. 5	Stop
č. 6	Step-by-Step (krokování) - obytný dům
č. 7	Step-by-Step (krokování) – vysoká priorita
č. 8	Uvolnění a otevření
č. 9	Uvolnění a zavření
č. 10	Otevření a zajištění systému
č. 11	Zavření a zajištění systému
č. 12	Zajištění systému
č. 13	Uvolnění systému
č. 14	Časovač osvětlení vchodu/vjezdu
č. 15	Zapnutí/vypnutí osvětlení vchodu/vjezdu

6.1 – Připojení jednotky Oview

Programovací jednotku Oview je možné k řídicí jednotce připojit pomocí rozhraní IBT4N a čtyřvodičového komunikačního kabelu.

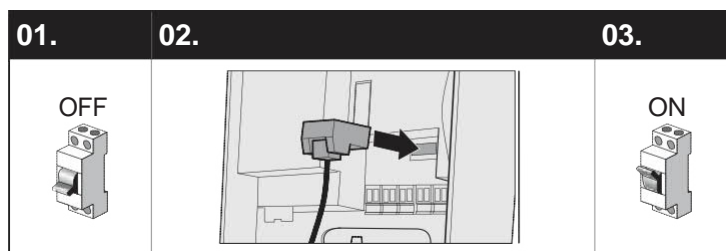


Tato jednotka umožňuje rychlé a úplné programování funkcí, nastavení parametrů, aktualizaci firmwaru, diagnostiku k detekci závad a pravidelné údržbě.

Jednotku Oview lze použít až do vzdálenosti 100m od řídicí jednotky. Pokud je v síti BusT4 vzájemně propojeno několik řídicích jednotek, připojením Oview k jedné z nich můžete na displeji zobrazit všechny řídicí jednotky v této síti (až do max. 16 jednotek).

Jednotku Oview lze také připojit k řídicí jednotce během normálního provozu systému. Uživatel může odesílat příkazy pomocí k tomu určeného menu.

Pokud má řídicí jednotka radiový přijímač typu OXI, umožňuje Oview přístup k parametrům uloženým na tomto přijímači.



Další informace jsou k dispozici v návodu k obsluze jednotky Oview a v dokumentu SPY – Funkce programovatelné pomocí programátoru Oview na www.niceforyou.com.

6.2 – Přidání nebo odebrání zařízení BlueBUS (pouze zařízení SPYBOX B a SPYBOX B HS)

K řídicí jednotce SPYBOX B můžete kdykoli přidat nová zařízení připojená k BlueBus a Stop nebo vymazat další již existující zařízení: viz sekce 5.3.

Vstup Bluebus

Sběrníkový systém BlueBus umožňuje připojit kompatibilní zařízení pouze pomocí dvou vodičů, které přenášejí jak napájecí, tak komunikační signály.

Všechna zařízení jsou připojena paralelně na stejné 2 vodiče Bluebus a není nutné dodržovat polaritu. Každé zařízení je rozpoznáno individuálně, protože během instalace je mu přiřazena jedinečná adresa.

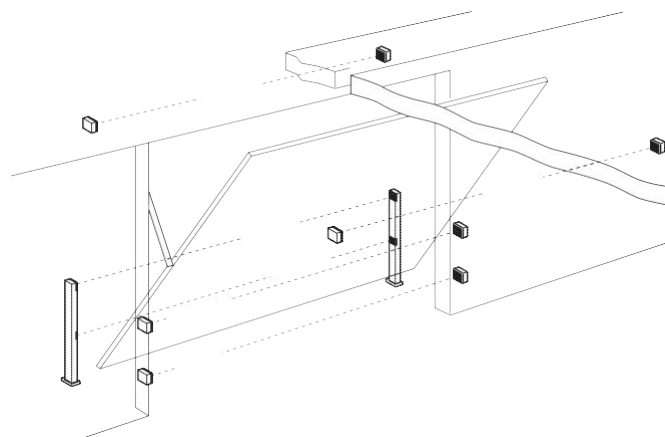
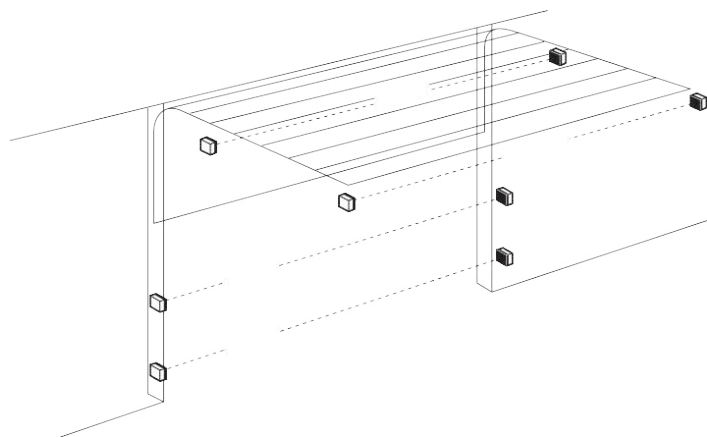
K systému Bluebus můžete připojit fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací prvky, jako jsou klávesnice a čtečky transpondérů, signální světla atd. Během fáze načítání zařízení je řídicí jednotka rozpoznává jednotlivě a může s vysokou spolehlivostí detekovat jakékoli anomálie.

⚠ Kdykoli je zařízení přidáno nebo odebráno ke sběrnici, je nutné provést proceduru rozpoznávání zařízení (sekce 5.3).

Fotobuňky

Systém Bluebus umožňuje řídicí jednotce rozpoznávat fotobuňky pomocí adres nastavených propojkami (tabulka 9). Propojkami na fotobuňkách se též nastavuje způsob detekce překážek.

Adresování musí být provedeno na obou stranách TX i RX nastavením propojek stejným způsobem. Ujistěte se, že neexistují žádné jiné páry fotobuněk se stejnou adresou. Fotobuňky lze nainstalovat způsobem, jak je znázorněno na obrázcích níže.



Tabulka 9

Fotobuňka	Propojka	
FOTO	Fotobuňka h = 50 Aktivace během zavírání (reverzace - otevření)	
FOTO II	Fotobuňka h = 100 Aktivace během zavírání (reverzace - otevření)	
FOTO 1	Fotobuňka h = 50 Aktivace během zavírání (dočasné zastavení, potom reverzace - otevření)	
FOTO 1 II	Fotobuňka h = 100 Aktivace během zavírání (dočasné zastavení, potom reverzace - otevření)	
FOTO 2	Aktivace během otevírání (zastavení manévru)	
FOTO 2 II	Aktivace během otevírání (zastavení manévru)	
FOTO 3	Jedna fotobuňka s aktivací během otevírání a zavírání (dočasné zastavení potom otevření)	
FA1	Fotobuňka pro otevření (odřízněte propojku A na zadní straně karet TX a RX)	
FA2	Fotobuňka pro otevření (odřízněte propojku A na zadní straně karet TX a RX)	

⚠ DŮLEŽITÉ! - Po instalaci nebo odstranění fotobuněk musíte znovu provést proceduru rozpoznávání zařízení (sekce 5.3)

Pozn: Ke vstupu Bluebus můžete připojit 2 fotobuňky FA1 a FA2 s funkcí otevřít (je nutné odříznout propojku A na zadní straně karet TX a RX). Když se tyto fotobuňky aktivují, řídicí jednotka vydá příkaz na otevření. Další informace naleznete v návodu k použití fotobuněk.

6.3 – Připojení vstupu STOP

Vstup Stop způsobí okamžité zastavení manévru po kterém následuje krátká inverze.

K tomuto vstupu lze připojit zařízení s typy kontaktů NO (v klidu rozepnuté), NC (v klidu sepnuté) nebo zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ (např. prvky sensitive edges). Během procesu rozpoznávání si řídicí jednotka zaznamená typ zařízení připojeného ke vstupu Stop. Pokud později během normálního použití systému detekuje neočekávanou změnu vydá příkaz Stop.

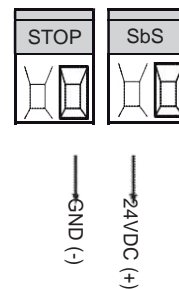
⚠ POZOR! - Pokud chcete zajistit bezpečnost kategorie 3 při poruchách podle EN 954-1, musíte používat pouze zařízení s konstantním odporovým výstupem 8,2 kΩ.

Pokud je použito zapojení s konstantním odporem 8,2 KΩ, můžete naprogramovat test zařízení na začátku každého manévru. **Chcete-li aktivovat výše uvedený testovací režim, musíte povolit parametr L5 v nabídce programovací úrovně 1.**

6.4 – Napájení externích zařízení

Pokud chcete napájet externí zařízení (bezkontaktní čtečka transpondérových karet nebo podsvícení klíčového přepínače) můžete zařízení připojit k řídicí jednotce produktu, jak je znázorněno na obrázku.

Napájecí napětí je 30VDC + 5%/-20% s maximálním dovoleným proudem 100 mA.



6.5 - Spylight

Modul Spylight je nový světelný model, který lze použít pro osvětlení vchodu/vjezdu. Toto svítidlo je možné instalovat do lišty SPYRAIL. Na jednu lištu lze nainstalovat maximálně 2 světla Spylight. Při umísťování modulů dbejte náležitě opatrnosti: **Každý modul Spylight MUSÍ být umístěn mimo prostor pracovního zdvihu pojezdu, tedy za koncovým spínačem pro zastavení.**

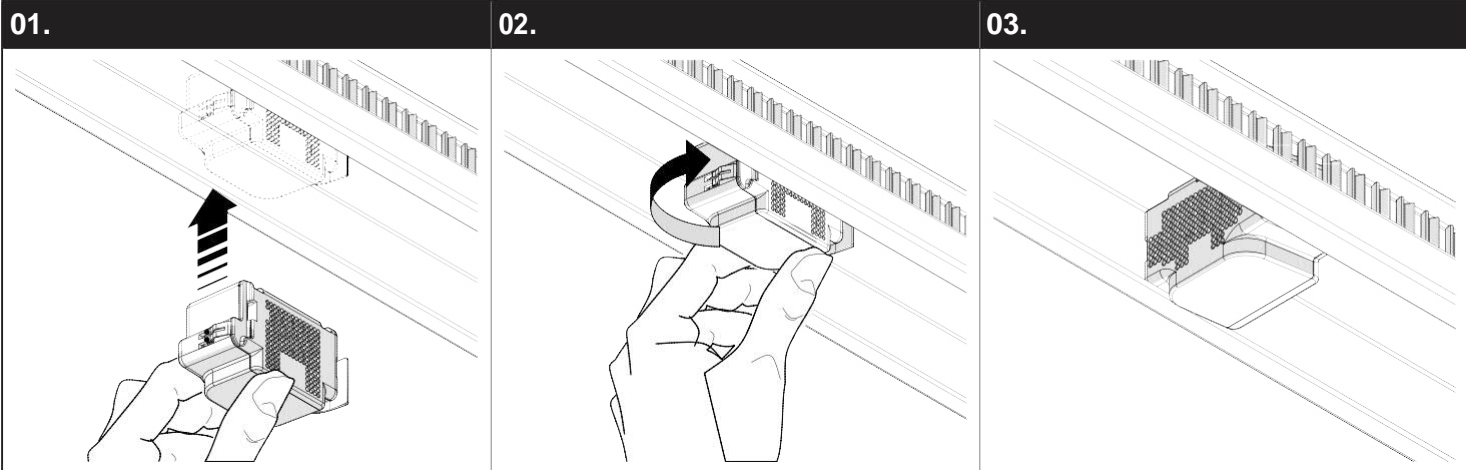
Modul SPYLIGHT je navržen tak, aby zůstal svítit po celou dobu trvání manévru: po jeho skončení bude světlo svítit po dobu rovnající se hodnotě nastavené v parametru Osvětlení vchodu/vjezdu (výchozí hodnota: 60 sekund).

Pokud je motor v klidu, lze stropní svítidlo zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka STOP nebo prostřednictvím programátoru Oview: Každým přijatým příkazem je stav světla invertován.

Maximální nastavitelná doba osvětlení je 4 minuty, poté se světlo automaticky vypne.

⚠ DŮLEŽITÉ! - Kdykoli přidáte nebo odeberete svítidlo SPYLIGHT, je nutné spustit proceduru rozpoznávání (odstavec 5.3):

- Nedoporučuje se dávat příkazy k pohybu vrat, pokud nebyla řádně provedena procedura rozpoznávání zařízení.
- SPYLIGHT znovu zpracovává všechny anomální signály a signalizuje tento stav pomocí svítidla osvětlení vchodu/vjezdu a LED BlueBus. Na konci procesu se tato signalizace automaticky zhasne.



6.6 – Záložní baterie pro model PS324 (pouze pro SPYBOX B a SPYBOXB HS)

Pro případ výpadku síťového napájení je SPYBOX B navržen tak, aby byl napájen záložní baterií PS324. Při instalaci a připojení baterie postupujte následovně:

⚠ POZOR! - Záložní baterie by měla být připojena k řídicí jednotce až po dokončení všech fází instalace a programování, protože je zdrojem nouzového napájení.

1. 1 – Vypněte síťové napájení
 2 – Umístěte baterii na vhodné místo
 3 – Na skříňce řídicí jednotky a připravte otvor pro napájecí kabel baterie
 4 – Připojte síťové napájení
 5 – Připojte kabel k řídicí jednotce podle obrázku

6.7 – Systém Solemyo (pouze pro SPYBOX B)

SPYBOX B je navržen pro napájení fotovoltaickým systémem „Solemyo“. Pro připojení k řídicí jednotce použijte zásuvku záložní baterie.

⚠ DŮLEŽITÉ! - Pokud je SPYBOX B napájen systémem „Solemyo“, NEMÍ BÝT SOUČASNĚ NAPÁJEN z elektrické sítě.

SPY bude moci provádět maximální počet operací denně v závislosti na množství sluneční energie dostupné v místě instalace a ročním období.

Poznámka: Před instalací je důležité zkontrolovat (podle návodu k použití Solemyo), zda je maximální počet možných manévru kompatibilní s zamýšleným použitím.

Upozornění: Pro efektivní výkon systému Solemyo musí být parametr Stand-by-All na řídicí jednotce zapnutý. Tento parametr lze zapnout pouze pomocí programátoru Oview.

6.8 – Bezpečnostní prvky pro vstup pro chodce

Elektrická deska na motoru má svorkovnici pro připojení bezpečnostního zařízení pro vstup pro chodce (mikrospínač typu NC – v klidu sepnutý), který zastaví motor, pokud zůstanou dveře pro chodce otevřené.

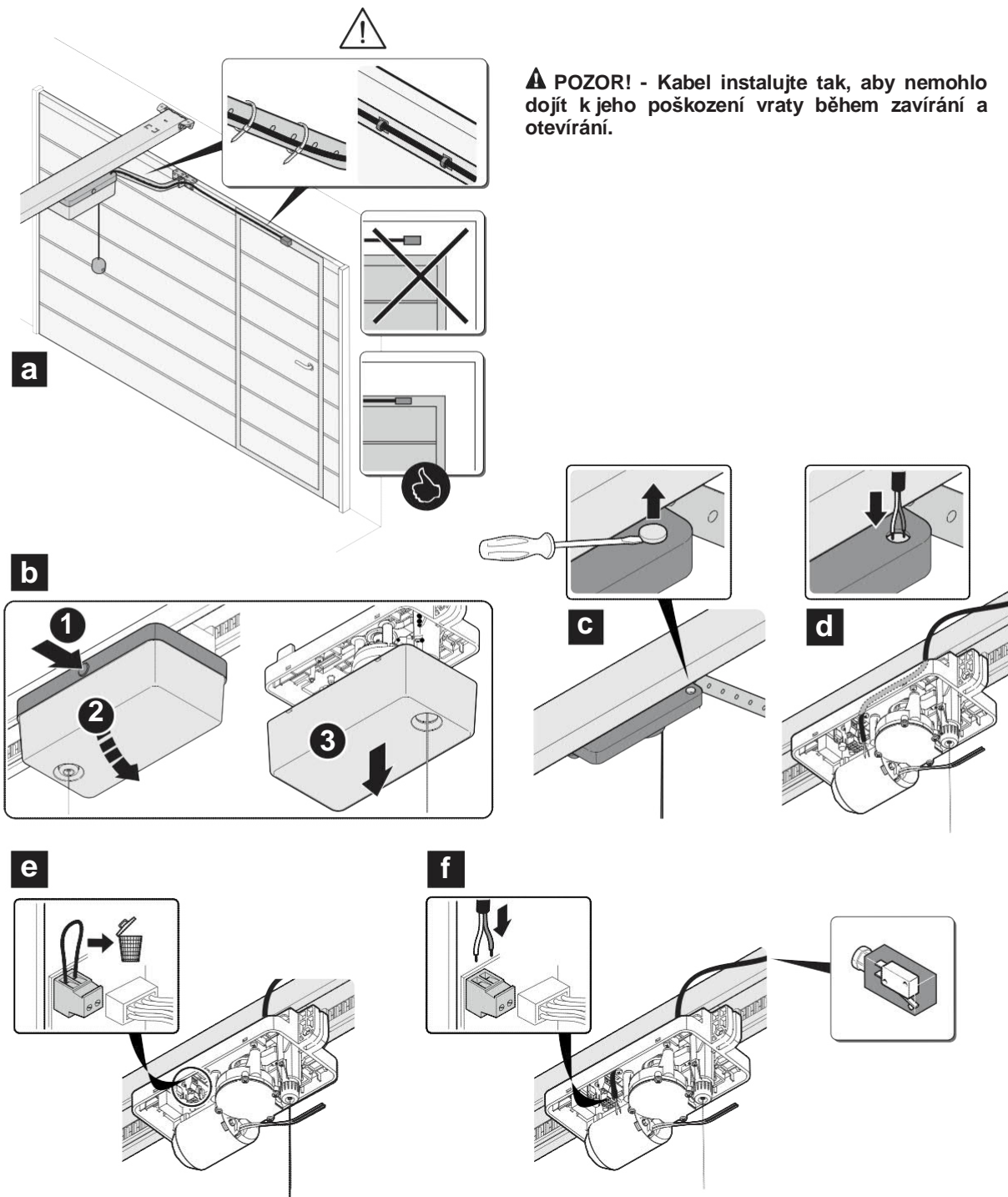
IMPORTANT! - DŮLEŽITÉ! - Používejte pouze kontakty se spínacím proudem nejméně 10A.

Parametry přívodního kabelu::

Délka = maximálně 3m

Průřez = minimálně 1mm² (průměr otvoru kabelové trasy na pojezdu je 6,5mm) Při připojení postupujte podle níže uvedených pokynů.

- 1.
- a - připojte bezpečnostní prvky (viz návod k použití)
 - b - demontujte kryt pojezdového vozíku
 - c - odstraňte ochrannou záslepku otvoru na pojezdu pro zavedení kabelu
 - d - protáhněte kabel otvorem poblíž okraje pojezdu ke svorkovnici (1-2)
 - e - demontujte propojku na svorkovnici
 - f – připojte oba vodiče ke svorkovnici



6.9 – Funkce Move anyway (nouzový režim)

Pokud jedno nebo více bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz, tato funkce vám umožňuje řídit motor v režimu Hold-to-run (pohyb, pokud je tlačítko stisknuto).

6.10 - Diagnostika

Pro snadnou identifikaci jsou stav a poruchy některých zařízení zobrazovány na displeji jednotky.

6.10.1 – Signály řídicí jednotky

Zelené a červené LED diody na řídicí jednotce poskytují indikaci o normálním provozu a případných anomáliích. Viz tabulku 10:

Tabulka 10		
LED OK /BB	Příčina	Řešení
Nesvítí	Chyba	- Zkontrolujte přítomnost napájecího napětí. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky. Pokud ano, identifikujte příčinu poruchy a poté pojistky vyměňte za typ se stejnou specifikací. - Ujistěte se, že není zkrat v kabeláži. - Zkontrolujte, zda nedošlo k vypnutí řídicí jednotky z důvodu zapůsobení tepelné ochrany. Počkejte 1 minutu a zkontrolujte, zda se znovu nespustí.
Svítí více než 20 sekund	Chyba	Zkuste řídicí jednotku vypnout na 20-30 sekund. Pokud tento stav přetrvává, znamená to, že došlo k závažné poruše a je nutné vyměnit desku s elektronikou.
Blikání	Ok	Normální funkce řídicí jednotky.
Dvojitě bliknutí	Změna stavu vstupu	Normální situace pokud dojde ke změně stavu jednoho ze vstupů: SbS, STOP, OTEVŘENO, ZAVŘENO, došlo k aktivaci fotobuněk nebo byl použit rádiový ovladač nebo je zapnutý spínač PROG.
Série bliknutí a pauza	Diagnostika	Shodný signál jako výstražná lampa nebo osvětlení vchodu/vjezdu (viz tabulka 9).

Stavy LED s přepínačem PROG v poloze vlevo (1) 

LED L1	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že automatické zavření není aktivní.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že automatické zavření je aktivní.
Pomalé blikání	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá programování funkcí. • Pokud bliká společně s LED L2 znamená to, že uživatel musí provést proceduru rozpoznávání (viz sekci 5.3).
LED L2	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že funkce zavření po aktivaci fotobuněk není aktivní.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že funkce zavření po aktivaci fotobuněk je aktivní.
Pomalé blikání	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá programování funkcí. • Pokud bliká společně s LED L1 znamená to, že uživatel musí provést proceduru rozpoznávání (viz sekci 5.3).
LED L3	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že funkce vždy zavřít není aktivní.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že funkce vždy zavřít je aktivní.
Pomalé blikání	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá programování funkcí. • Pokud bliká současně s LED L4, je nutné provést proceduru učení pozic otevření a zavření (viz sekci 5.4).
LED L4	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že není aktivní pohotovostní režim Standby.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že je aktivní pohotovostní režim Standby.
Pomalé blikání	<ul style="list-style-type: none"> • Probíhá programování funkcí. • Pokud bliká současně s LED L4, je nutné provést proceduru učení pozic otevření a zavření (viz sekci 5.3).
LED L5	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že není aktivní režim testování vstupu STOP 8k2.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že je aktivní režim testování vstupu STOP 8k2.
Pomalé blikání	Probíhá programování funkcí.
LED L6	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že není aktivní zámek ovládacích tlačítek.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že je aktivní zámek ovládacích tlačítek.
Pomalé blikání	Probíhá programování funkcí.
LED L7	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že není aktivní zámek pro ukládání dálkových ovladačů do paměti.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že je aktivní zámek pro ukládání dálkových ovladačů do paměti.
Pomalé blikání	Probíhá programování funkcí.

LED L8	Popis
Nesvítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že není aktivní interní radiový přijímač jednotky.
Svítí	Během normálního provozu zařízení indikuje, že je aktivní interní radiový přijímač jednotky.
Pomalé blikání	Probíhá programování funkcí.

6.10.2 -Signály výstražné lampy, osvětlení vchodu/vjezdu nebo SPYLIGHT

Pokud je k výstupu FLASH na řídicí jednotce připojeno svítidlo, bude během provádění manévru blikat jednou za sekundu.

Pokud se vyskytnou nějaké anomálie, výstražné světlo bude vydávat kratší záblesky, které se opakují dvakrát s přestávkou v délce 1 sekundy. Stejně signály jsou vysílány také LED svítidlem pro osvětlení vchodu/vjezdu OK / BB LED příslušenstvím SPYLIGHT.

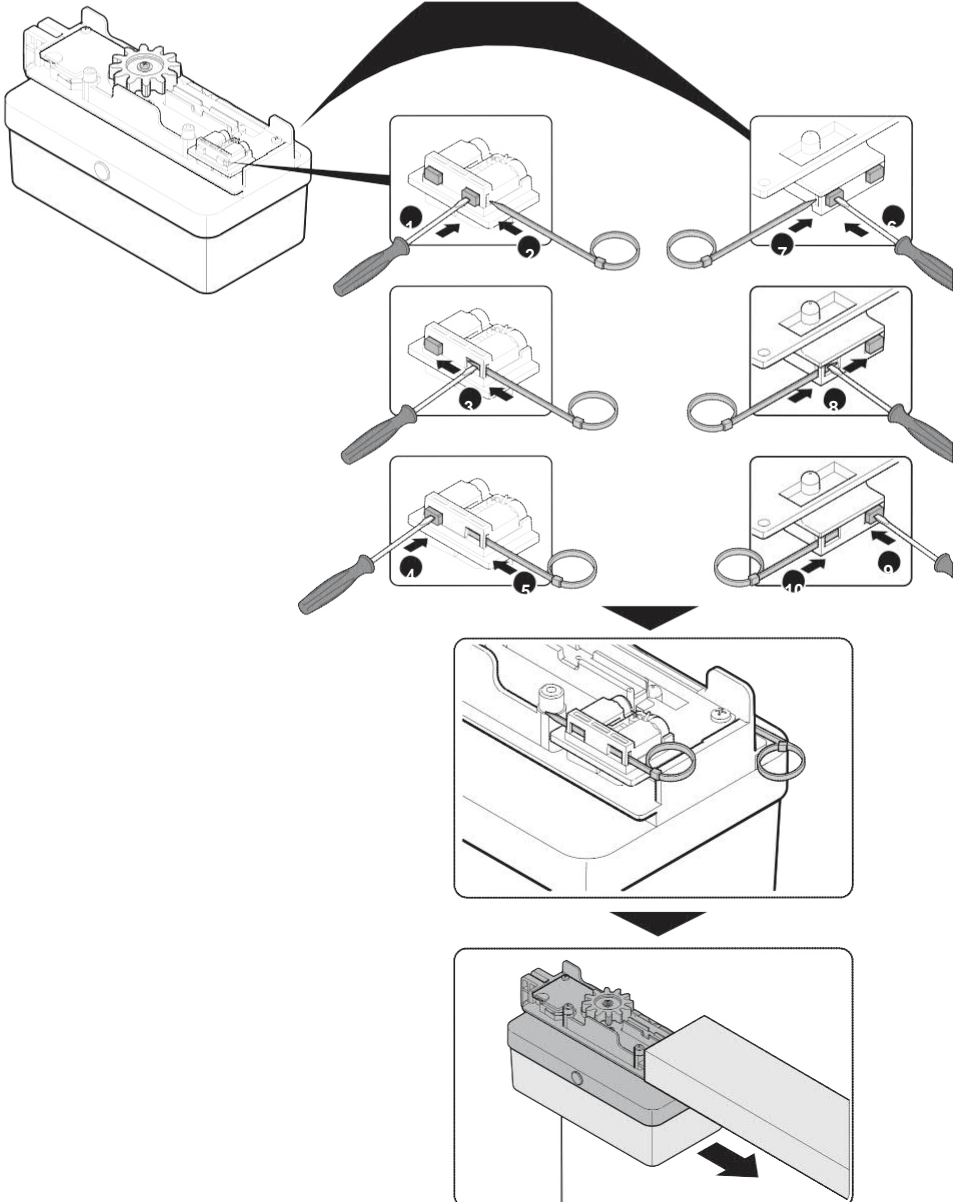
Tabulka 11 – seznam výstražných signálů:

Tabulka 11		
Signál	Příčina	Řešení
1 bliknutí 1s pauza 1 bliknutí	Chyba systému Bluebus	Při kontrole připojených zařízení BlueBus na začátku manévru systém zjistil nesoulad mezi zařízeními uloženými v rozpoznávací fázi a skutečně připojenými. V systému mohou být vadná zařízení: zkontrolujte je a popřípadě vyměňte. Pokud jste provedli nějaké změny, opakujte rozpoznávací proceduru (sekce 6.2). Není dostupné u verze SPYBOX.
2 záblesky 1s pauza 1 záblesky	Aktivace fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk blokuje pohyb vrat. Ověřte, zda nejsou na dráze vrat nějaké překážky.
3 záblesky 1s pauza 3 záblesky	Aktivace limitu funkce Síla motoru	Během pohybu došlo u vrat ke zvýšenému tření. Identifikujte příčinu. Je-li to nutné, zvýšte hodnotu parametru síla motoru nebo snižte hodnotu citlivosti detekce překážky.
4 záblesky 1s pauza 4 záblesky	Aktivace vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu byl aktivován vstup STOP. Identifikujte příčinu. Je zapnut parametr testování vstupu STOP 8k2, ale k tomuto vstupu připojený prvek sensitive edge není typu 8k2.
5 záblesků 1s pauza 5 záblesků	Chyba interních parametrů řídicí jednotky.	Odpojte a znovu připojte síťové napájení. Pokud chyba přetrvává, proveďte vymazání celé paměti (sekce 5.7), potom opakujte instalaci. Pokud stav přetrvává, může se jednat o závažnou chybu a je nutné elektronickou desku vyměnit.
6 záblesků 1s pauza 6 záblesků	Nevyužito	
7 záblesků 1s pauza 7 záblesků	Chyba v elektrických obvodech jednotky	Odpojte síťové napájení řídicí jednotky na 20-30 sekund, pak jednotku znovu připojte a zkuste příkaz odeslat znovu. Pokud stav přetrvává, může se jednat o závažnou chybu a je nutné elektronickou desku vyměnit.
8 záblesků 1s pauza 8 záblesků	Příkaz, který neumožňuje provedení dalších příkazů, je aktivní	Zkontrolujte typ příkazu, který je trvale přítomen. Může to být například příkaz časovače na vstupu pro otevření.
9 záblesků 1s pauza 9 záblesků	Zařízení je blokováno příkazem	Odblokujte zařízení příkazem na uvolnění nebo pomocí příkazu Step- by-Step (krokování).
10 záblesků 1s pauza 10 záblesků	Během učení pozice není proudový odběr z motoru	Zkontrolujte, zda jsou propojení mezi zástrčkou s kabelem, vedením a motorovým pojezdovým vozíkem funkční. Zkontrolujte, zda je kabel motoru připojen k řídicí jednotce.
Rychlé blikání osv. vchodu / vjezdu po dobu 10 sec.	Zkrat nebo nadměrný proudový odběr z motoru	Zkontrolujte, zda mezi kabely motoru nebo mezi vedením a lištou není elektrický zkrat. Zkontrolujte, zda jsou garážová vrata správně vyvážená.

7 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě závady způsobené instalací, použitím vadných nebo nevhodných dílů nebo chybným nastavením. Viz tabulku 12:

Tabulka 12

Problém	Řešení
Rádiový ovladač neovládá vrata a jeho kontrolka na se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou baterie v ovladači vybité, v případě potřeby je vyměňte.
Rádiový ovladač neovládá vrata a jeho kontrolka na se při tom rozsvítí	Zkontrolujte, zda byl vysílač správně uložen do rádiového přijímače systému. Stiskněte tlačítko a přiložte LED kontrolku dálkového ovladače na anténu běžného rádiového přijímače naladěného na pásmo FM na frekvenci 108,5 MHz nebo co nejbližší k němu. Měli byste slyšet slabý pulzující praskavý zvuk. Zkontrolujte, zda je výrobek napájen ze sítě 230 V.
Nespouští se žádný manévr a LED dioda OK neblíká	Zkontrolujte, zda není spálená pojistka. Pokud ano, identifikujte příčinu poruchy a poté vyměňte pojistku za jinou, která má stejnou proudovou hodnotu a vypínací charakteristiku.
Není vydán žádný příkaz a LED dioda OK vydává 2 rychlé záblesky	Přepínač PROG je umístěn v poloze vlevo na „1“, přepněte jej doprava na „0“
Žádný manévr se nespustí a výstražná lampa neblíká	Zkontrolujte, zda byl příkaz skutečně přijat: Pokud se příkaz dostane ke vstupu SbS, kontrolka OK dvakrát blikne.
Směr pohybu je obrácený: když je vydán povel pro otevření, dochází k zavírání.	Na svorkovnici řídicí jednotky invertujte elektrické připojení motoru.
Po provedení údržby nasadte pojezdový vozík.	<p>Demontujte motorový pojezd z lišty.</p> <p>⚠ Abyste zabránili poškození posuvných kontaktů, musíte je sejmut z troleje. Před opětovným nasazením pojezdu proveďte následující kroky:</p> 

8 LIKVIDACE VYSLOUŽILÉHO ZAŘÍZENÍ

Tento výrobek je nedílnou součástí automatizovaného systému a musí být likvidován společně s tímto systémem.

Podobně jako ve fázi instalace musí i demontáž a likvidace na konci životnosti být provedena kvalifikovanou osobou.

Výrobek sestává z různých materiálů, z nichž některé mohou být recyklovány, zatímco jiné musí být ekologicky zlikvidovány. Informujte se o možnostech recyklace a likvidace v souladu s místními předpisy platnými ve vašem regionu.

⚠ VÝSTRAHA! - Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo jinak nebezpečné látky, které při uvolnění do okolí představují závažná rizika pro životní prostředí a zdraví.



Jak je znázorněno na sousedním symbolu, produkt nesmí být likvidován společně s běžným domovním odpadem. Roztřídte materiály k likvidaci podle platných environmentálních předpisů ve vašem regionu a odevzdejte je na příslušném sběrném místě nebo tento produkt vraťte při koupi nového výrobku obchodníkovi.

⚠ VÝSTRAHA! – V případě porušení environmentálních předpisů při likvidaci výrobku se vystavujete riziku vysokých pokut.

9 ÚDRŽBA

⚠ POZOR! - před prováděním jakýchkoli úkonů na výrobku SPYBOX nebo SPYBOX B odpojte napájení i záložní baterii. Veškeré údržbové práce, které vyžadují napájení řídicí jednotky, musí provádět kvalifikovaný technik.

⚠ POZOR! - motorový pojezdový vozík je napájen malým napětím přes vedení a izolovaný kovový profil uvnitř. Použití lubrikantů, jako je olej nebo mazivo na těchto dvou částech, může zhoršit elektrický kontakt a vést k poruchám. Vodicí lišta a profil nesmí být mazány v oblasti kontaktních sběračů.

Vyčistěte vodicí profil a řídicí jednotku minimálně 1x ročně.

01.	Odpojte síťové napájení i všechny záložní baterii
02.	Vyčistěte vodicí lištu vlhkým hadříkem
03.	Uvolněte motorový pojezdový vozík a pohybujte rukou vraty, abyste se ujistili, že se vozík volně pohybuje ve vedení
04.	Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací šrouby utažené
05.	Znovu nasadte pojezdový vozík do výchozí polohy
06.	Vyčistěte skříň řídicí jednotky a čočky fotobuňky (pokud jsou instalovány) vlhkým hadříkem
07.	Po dokončení čištění připojte záložní baterii a potom síťové napájení

10 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

⚠ Všechny zde uvedené technické parametry se vztahují na okolní teplotu 20°C (± 5°C). • Nice S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli pozměnit své výrobky při zachování jejich plné funkčnosti.

Řídicí jednotka	SPY550	SPY650	SPY650HS	SPY800 / V1	SPY800
Jmenovité napětí	230VAC +/-10%				
Jmenovitá frekvence	50/60Hz				
Max. příkon	200W	250W	300W	250W	300W
Jmenovitý příkon	120W	150W	190W	150W	190W
Pohotovostní příkon	1,5W	0,5W	0,5W	0,5W	0,5W
Max. proud	1,2A	1,4A	1,6A	2,1A	1,6A
Provozní teplota	-20°C až +55°C				
Krytí	IP41				
Max. síla	550N	650N	650N	800N	800N
Jmenovitá síla	180N	200N	200N	250N	250N
Max. rychlost	0,15 m/s		0,24 m/s	0,14 m/s	
Meze použití	Viz kapitulu 1 a 2 (tabulka 1 a 2)				
Osv. vchodu/vjezdu	Integrováno s LED				
Příprava pro záložní materií	Ne	Ano (mod. PS324)			
Příprava pro zásuvný radiopřijímač	Ne	Ano (mod. SMXI - OXI)			
Příprava pro připojení BusT4	Ano S volitelným příslušenstvím mod. IBT4N				
Hmotnost	5,3 kg				5,5 kg
Rozměry (v obalu)	3240 x 105 x 55 mm	1790 x 130 x 70 mm	1790 x 130 x 70 mm	1790 x 130 x 70 mm	4050 x 105 x 55 mm
Vodící lišta					
Typ	3,2 m (jednodílný profil)	3,2 m (dvojdílný profil)	3,2 m (dvojdílný profil)	3,2 m (dvojdílný profil)	4 m (3,2 + 0,8 m prodloužení)
Montážní délka	3270 mm	3270 mm	3270 mm	3270 mm	4075 mm
Užitečný zdvih	2700 mm	2700 mm	2700 mm	2700 mm	3500 mm
Hmotnost	5 kg	5,85 kg	5,85 kg	5,85 kg	7,1 kg
Rozměry (v obalu)	3240 x 105 x 55 mm	1790 x 130 x 70 mm	1790 x 130 x 70 mm	1790 x 130 x 70 mm	4050 x 105 x 55 mm
Integrovaný radiový přijímač					
Typ	4 kanály				
Frekvence	433,92 MHz				
Kódování	52 Bit FLOR, Digital Rolling code				
Kompatibilita ovladače (vysílače)	Řada FLOR, ONE, ERA				
Počet uložených ovladačů	100				
Dosah ovladače	10 až 80 m. Dosah se může lišit, pokud existují nějaké překážky nebo elektromagnetické rušení.				

ES Prohlášení o shodě a prohlášení o začlenění částečně kompletovaného strojního zařízení.

Pozn.: Obsah tohoto prohlášení odpovídá obsahu uvedenému v úředním dokumentu (jeho nejnovější verzi, která byla k dispozici před tiskem této příručky), který je uložen ve středisku Nice S.p.A. Tento dokument byl redigován pro redakční účely. O kopii původního prohlášení je možné zažádat u Nice S.p.A. (TV) Itálie.

Výrobce: 525/SPY	Revize: 3	Jazyk: CZ
Jméno výrobce:	Nice s.p.a.	
Adresa:	Via Callalta 1, Z.I. Rustignè, 31046 Oderzo (TV) Italy	
Subjekt pověřený sestavením technické dokumentace:	Nice s.p.a.	
Typ výrobku:	Elektromechanický servomotor s oddělenou řídicí jednotkou pro automatizaci sekčních a výklopných vrat	
Model / typ:	SPY550, SPY650, SPY650HS, SPY800, SPYBOX B, SPYBOX	
Příslušenství:	Viz katalog	

Níže podepsaný Roberto Griffa, generální ředitel, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše popsaný produkt je v souladu s ustanoveními následujících nařízení a norem:

- Směrnice 2014/53 / UE (RED) o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody v souladu s následujícími harmonizovanými normami:
 - Zdraví a bezpečnost (čl. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Elektrická bezpečnost (čl. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
 - Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
 - Rozhlasová pásma (čl. 3(3)): EN 300 220-2 V3.2.1:2018

Kromě toho produkt vyhovuje následující směrnici v souladu s ustanoveními aplikovatelnými na částečně kompletovaná strojní zařízení: (dodatek II, část 1, sekce B):

Směrnice 2006/42/EC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006, týkající se strojních zařízení a změny směrnice 95/16 / ES (přepracované znění).

- Prohlašuji, že příslušná technická dokumentace byla vypracována v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42 / ES a že byly splněny tyto základní požadavky: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11.
- Výrobce souhlasí s tím, že na odůvodněnou žádost zašle vnitrostátnímu orgánu veškeré příslušné informace o částečně kompletovaném strojním zařízení, aniž by tím byla dotčena jeho práva na duševní vlastnictví.
- Pokud je částečně kompletované strojní zařízení provozováno v evropské zemi s jiným úředním jazykem, než který je použit v tomto prohlášení, musí dovozce k tomuto prohlášení přiložit překlad.
- Částečně kompletované strojní zařízení nesmí být provozováno, dokud není celá sestava do které má být zabudováno prohlášena za vyhovující ustanovením směrnice 2006/42 / ES.

Výrobek dále splňuje následující normy:

EN 60335-1:2012+A11:2014

EN 60335-2-95:2015+A1:2015, EN 62233:2008, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Oderzo, 13. březen 2019


Ing. Roberto Griffa
(Generální ředitel)

POZNÁMKY

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Uživatelský manuál (předejte koncovému uživateli)



- Před prvním použitím systému musí instalační technik informovat uživatele reziduálních rizicích. Uživatel si musí prostudovat tuto uživatelskou příručku.
- Tento uživatelský manuál si uschovejte pro budoucí použití a při převodu systému na jinou osobu ji předejte novému vlastníkovi.
- Váš Automatický systém je strojní zařízení, které se bude chovat podle vašich pokynů. Nesprávné použití může způsobit nebezpečí. Nepoužívejte systém, pokud jsou v blízkosti jeho pohyblivých částí lidé, zvířata nebo předměty.
- **Děti:** Automatizované systémy jsou navrženy tak, aby zaručovaly vysokou úroveň bezpečnosti. Jsou vybaveny detekčními zařízeními, která zabráňují jejich pohybu, pokud jsou v dráze jejich pohybu lidé nebo předměty. Je však vhodné zabránit tomu, aby si děti hrály v jejich blízkosti a zejména by se jim neměly dostat do rukou jejich ovládací prvky - nejedná se o hračku!
- **Kontroly systému:** Při pravidelných kontrolách prověřujte zejména stav všech kabelů, pružin a podpěr, aby se včas zjistily možné nevyváženosti, popř. opotřebenění nebo poškození.
 - Pravidelně, každý měsíc kontrolujte, zda servomotor provádí zpětný manévr, když se garážová vrata dotknou předmětu s výškou 50mm.
 - Systém nepoužívejte, pokud si vyžaduje provedení oprav nebo úprav. Jakákoli závada nebo nesprávně vyvážená vrata mohou způsobit úraz.
- **Poruchy:** Pokud systém vykazuje závady, vypněte napájení. Nikdy se nepokoušejte o opravu; požádejte o pomoc vašeho instalačního technika.
 - Systém je možné ovládat ručně: uvolněte servopohon postupem podle kapitoly Ruční uvolnění servomotoru.
 - Neměňte žádným způsobem systém ani nastavení jeho parametrů (ani pokud máte pocit, že to zvládnete). Za tyto operace je výlučně zodpovědný váš instalační technik.
 - Závěrečný test, pravidelná údržba a veškeré opravy musí být dokumentovány osobou, která je provedla. O těchto úkonech musí být pořízen zápis a tyto dokumenty musí být uloženy u majitele systému.
- **Likvidace:** Na konci životnosti zajistěte, aby bylo zařízení likvidováno kvalifikovaným personálem a aby materiály byly recyklovány nebo šrotovány podle platných místních předpisů pro tuto kategorii výrobků.
- **Provoz s deaktivovanými bezpečnostními prvky:** systém lze ovládat, i když jsou bezpečnostní prvky mimo provoz.

Pokud lampa několikrát blikne, když je vydán povel (počet záblesků závisí na příčině poruchy), ale vrata nereagují, postupujte takto: Do 3 sekund stiskněte a přidržte ovládací tlačítko. Po 2 sekundách se spustí pohyb v režimu „hold-to-run“ a bude pokračovat, dokud tento ovládací prvek neuvolníte.

Důležité upozornění: Pokud bezpečnostní prvky nefungují, nechte systém co nejdříve opravit. Provoz je v takovém případě dovolen jedině pokud, jsou vrata zcela otevřená a nepohybují se.

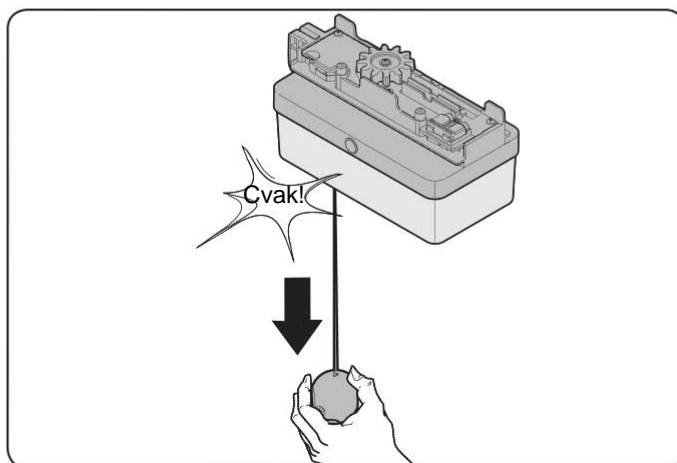
- **Údržba:** Aby se zajistilo, že nikdo nemůže aktivovat garážová vrata, před nebo během provádění údržby, nezapomeňte systém zajistit (jak je popsáno v kapitole Manuální uvolnění a zajištění) a odpojit všechny zdroje energie. Aby byla zaručena trvale vyhovující úroveň bezpečnosti a maximální životnost zařízení, musí být údržbové práce prováděny pravidelně 1x za 6 měsíců.

⚠ POZOR! - Údržba musí být prováděna v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v této příručce a v souladu s platnými právními předpisy a normami.

01.	VYP  + připojené záložní baterie
02.	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození komponentů automatického systému a věnujte zvláštní pozornost erozi nebo oxidaci konstrukčních částí. Vyměňte všechny díly, které nevyhovují požadavkům normy.
03.	Zkontrolujte opotřebenění pohyblivých částí.
04.	Vyčistěte vodicí lištu pomocí suchého hadříku.
05.	ZAP Proveďte všechny testy a kontroly uvedené v oddílu 4.1 - Testování. 

• Manuální uvolnění a zajištění servomotoru

01.	Zatáhněte za lanko, až uslyšíte cvaknutí.
------------	---



POZNÁMKY

A series of horizontal dotted lines for writing notes, consisting of 20 rows.

Nice

Nice SpA
Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

ID V0385A03EN_18-05-19