

CZ - Návod a výstrahy pro instalaci a použití



Firma nemůže nést odpovědnost za žádné chyby tisku nebo přepisu a vyhrazuje si právo provádět změny podle vlastního uvážení bez předchozího upozornění.

Částečná reprodukce bez souhlasu výrobce je zakázaná. Míry jsou jen informativní a nezávazné.

Původní jazyk, použitý k vypracování tohoto návodu byla italština: výrobce neodpovídá za žádné chyby překladu / interpretace nebo tisku.

Obsah

1 Všeobecné výstrahy	30	11 Pokročilé programování (*)	48
1.1 - Bezpečnostní výstrahy	30	12 Nastavení zpětného odskoku	48
1.2 - Výstrahy k instalaci	30	13 Programování výstupu pro příslušenství	49
2 Popis výrobku	32	13.1 - Volba výstupu AUX a provozního režimu	49
2.1 - Provozní meze	32	13.2 - Volba typu zařízení, připojených k "S1 Edge"	50
2.2 - Typický systém	32	14 Ostatní funkce	50
2.3 - Seznam kabelů	32	14.1 - Aktivace / deaktivace ochranného zařízení řídicí jednotky	50
2.4 - Hlavní funkce řídicí jednotky	33	15 Časté dotazy	51
2.3 - Technické vlastnosti řídicí jednotky	33	16 Likvidace	52
3 Instalace	34	16.1 - Sešrotování výrobku	52
3.1 - Předběžné kontroly	34	16.2 - Likvidace použité baterie	52
3.2 - Montáž	34	17 Technická data	53
3.2.1 - Montáž dodaného vedení GRB23	34	18 Prohlášení o shodě CE	54
3.2.2 - Montáž dodaného vedení GRB3	35		
3.2.3 - Montáž převodového motoru k vedení	36		
3.2.4 - Montáž převodového motoru ke stropu	36		
3.3 - Instalace ostatních zařízení	37		
3.4 - Elektrické přípojky	37		
3.5 - Popis elektrických přípojek	38		
3.6 - Připojení k síti	38		
3.7 - Elektronická řídicí jednotka	38		
4 Nastavení řídicí jednotky	39		
4.1 - Nastavení Dip spínačů	39		
4.2 - Nastavení potenciometru	39		
5 Programování vysílače (dálkového ovladače)	40		
5.1 - Programování tlačítka Start	40		
5.2 - Programování tlačítka přiřazeného k výstupu "Lock/AUX"	40		
5.3 - Programování tlačítka, přiřazeného k integrovanému vjezdovému světlu	41		
5.4 - Smazání všech uložených ovladačů	41		
5.5 - Smazání jednoho ovladače	41		
5.6 - Programování dálkového ovladače (bez náradí)	41		
6 Programování dráhy vrat	42		
6.1 - Základní programování pohybu automatizace	42		
6.2 - Pokročilé programování pohybu automatizace	43		
7 Testování a uvedení do provozu	44		
8 LED indikace	44		
8.1 - LED indikace stavu vstupu	44		
8.2 - LED stavu poruchy	44		
9 Postup RESETU	45		
10 Zařízení připojitelná k řídicí jednotce	46		
10.1 - Výstražné světlo	46		
10.2 - Výstupní kontakt AUX	46		
10.3 - Bezpečnostní zařízení	46		
10.4 - Elektrické napájení příslušenství 24 VDC	47		
10.5 - Kabelové povely	47		
10.6 - Anténa	47		

Poznámka: pro standardní instalace není zapotřebí profesionální programování. Pokud jsou zapotřebí speciální funkce a nastavení, postupujte podle bodu pokročilé / profesionální programování v návodu k použití (dodaného se zařízením a dostupného na našem webu).

1. Všeobecné výstrahy

1.1 - Bezpečnostní výstrahy

VÝSTRAHA!

Tento návod obsahuje důležité pokyny a výstrahy pro bezpečnost osob.

Nesprávná instalace může vést k těžkému úrazu. Před zahájením práce je nutné si pečlivě přečíst všechny části návodu. V případě pochybnosti přerušete instalaci a vyžádejte si vyjasnění od Podpory King-Gates.

VÝSTRAHA!

Podle nejnovější evropské legislativy musí zavedení automatizovaného systému splňovat harmonizované normy, uvedené v platné směrnici pro stroje, která umožňuje prohlášení o předpokládané shodě automatizace. Při dodržení těchto předpokladů, všechny postupy, týkající se připojení k elektrické síti a testování výrobku, jeho uvedení do provozu a údržby, musejí být prováděné výhradně kvalifikovaným a zkušeným technikem!

VÝSTRAHA!

Důležité pokyny: tento návod si uložte pro možnou pozdější údržbu a likvidaci výrobku.

1.2 - Výstrahy k instalaci

• Před zahájením instalačního postupu zkontrolujte, zda tento výrobek je vhodný pro zamýšlené použití (viz bod 3.1 a 3.2). Pokud není vhodný, NEPOKRAČUJTE s instalací.

Obsah tohoto návodu platí pro instalaci podle **obr. 1**.

• Při zauvažování rizik, která se mohou objevit při instalaci a provozu výrobku je nutno automatizační systém instalovat podle následujícího postupu:

- Zajistěte, aby bylo k dispozici systémové zařízení, umožňující odpojení od elektrické sítě. Toto zařízení musí mít oddělení kontaktů na všech pólech, které zajišťuje kompletní odpojení za podmínek přepětí kategorie III.

- Všechny instalační a servisní práce musejí být prováděné s automatizací vypnutou a odpojenou od elektrického napájení.

Pokud odpojovací zařízení není viditelné z místa instalace automatizačního systému, je nutno před zahájením jakékoli práce upevnit tabulku. Na tabulce musí být nápis:

“POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA”.

- Výrobek musí být připojený k elektrickému napájecímu vedení, vybavenému bezpečnostním uzemňovacím systémem.

- Dejte pozor, ať automatizační systém při instalaci nesevřete, nevystavíte nárazům, nenecháte spadnout ani na něj nevylijete žádný druh kapaliny. Výrobek neumísťujte do blízkosti tepelných zdrojů a nevystavujte ho otevřenému ohni. Všechny tyto situace mohou vést k jeho poškození a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě přerušete instalaci a obraťte se na zákaznický servis KING-gates.

- Neprovádějte žádné změny výrobku. Neoprávněné úpravy mohou vést jen k závadám. Výrobce odmítá veškerou odpovědnost za jakékoli škody, způsobené svévolnými změnami, provedenými na výrobku.

- Tento výrobek není určený k používání osobami (včetně dětí), se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod dohledem nebo pokud nebyly poučeny o používání výrobku osobou, odpovědnou za jejich bezpečnost.
- Výrobek není určený jako systém bránící vniknutí. Pro zajištění efektivní ochrany musejí být spolu s automatizačním systémem instalována další zařízení.
- Nedovolte dětem hrát si s pevnými ovládacími zařízeními. Také dálkové ovladače ukládejte mimo jejich dosah.
- Automatizační systém se nesmí používat, dokud nebyl uvedený do provozu podle popisu v kapitole 5 („Testování a uvedení do provozu“).
- Obalové materiály z výrobku musejí být zlikvidované v souladu s místními předpisy.

2. Popis výrobku

ROLLS je převodový motor, navržený pro automatizaci sekčních a zdvihacích vrat.

ROLLS pracuje s pomocí elektrické energie. V případě výpadku napájení z elektrické sítě je možno převodový motor odpojit a vraty pohybovat ručně.

2.1 - Provozní meze

Kapitola 16 („Technická data“) uvádí údaje, potřebné ke zjištění, zda je výrobek vhodný pro zamýšlené použití. Díky svým konstrukčním charakteristikám je vhodný k použití na sekčních a zdvihacích vratech v rámci mezí, uvedených v **tabulce 1**.

Tabulka 1 - Provozní meze převodového motoru ROLLS				
Model:	SEKČNÍ vrata		Zdvihací vrata	
ROLLS 700	Výška: 3,7 m	Plocha: 12 m ²	Výška: 3,7 m	Plocha: 10 m ²
ROLLS 1200	Výška: 3,7 m	Plocha: 23 m ²	Výška: 3,7 m	Plocha: 14 m ²

Efektivní vhodnost ROLLS pro automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení křídla vrat, tření vedení a dalších aspektech, včetně náhodných jevů, jako je tlak větru nebo přítomnost ledu, který může bránit pohybu křídla.

Pro zjištění účinných podmínek je nutno změřit sílu, potřebnou k pohybu křídla vrat v průběhu jeho zdvihu, aby se zajistilo, že tato hodnota nepřekročí „jmenovitý krouticí moment“, uvedený v bodě 16 („Technická data“); kromě toho pro zabránění přehřívání je řídicí jednotka vybavena omezovačem, založeným na výkonu motoru a délce cyklu, který zasáhne, pokud dojde k překročení maximální meze.

POZNÁMKA: 1 kg = 9,81 N, například, 500 N = 51 kg

2.2 - Typický systém

Obr. 1 ukazuje typický systém pro automatizaci sekčních vrat
a ROLLS
b fotobuňky

c hlavní hrana
d blikající světlo se zabudovanou anténou
e tlačítkový přepínač

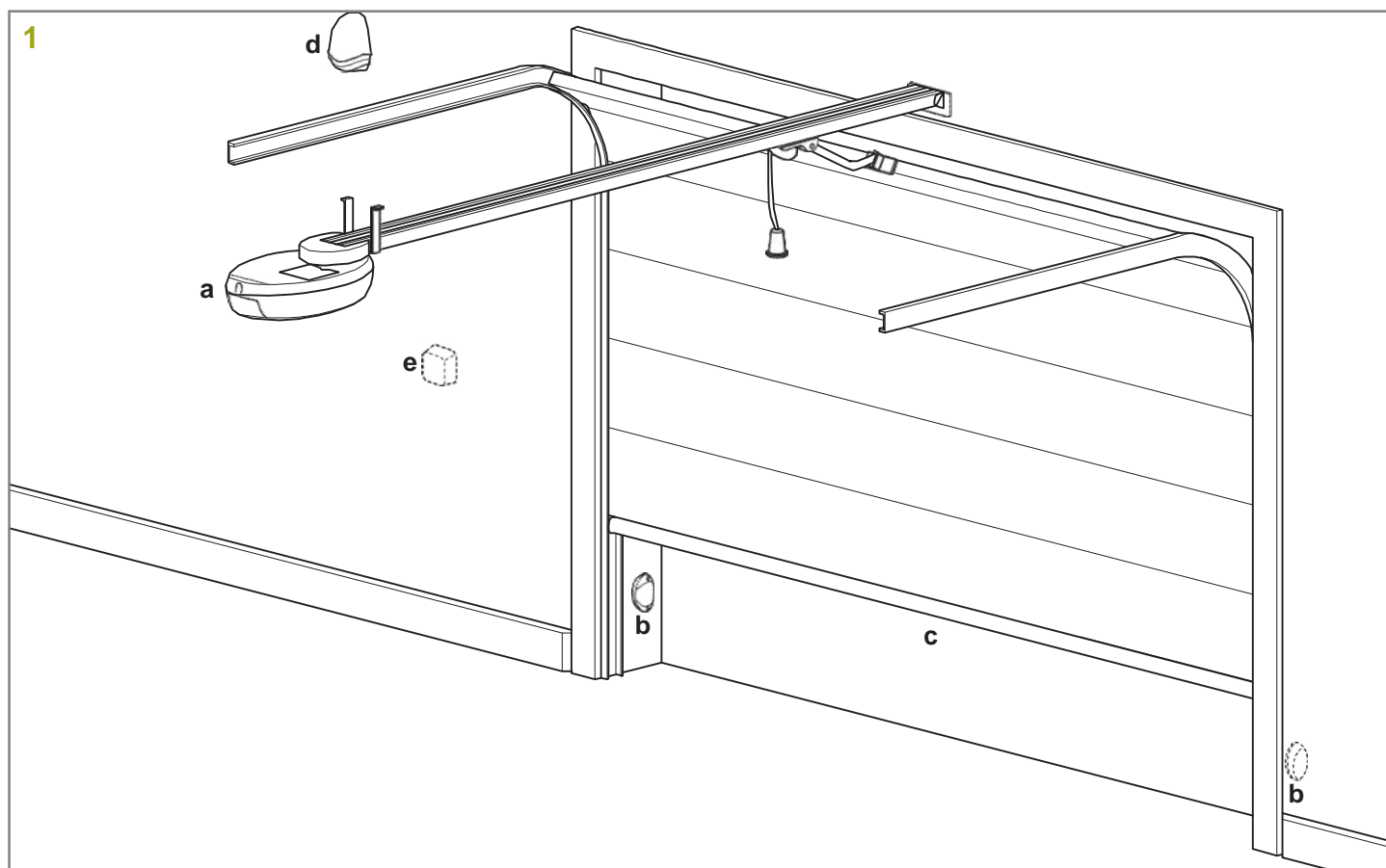
2.3 - Seznam kabelů

Tabulka 2 obsahuje technická data kabelů, potřebných k připojení různých zařízení.

Použité kabely musejí být vhodné pro typ instalace, například pro vnitřní aplikace je doporučený kabel typu H03VV-F.

Tabulka 2 - Seznam kabelů		
Připojení	Typ kabelu	Maximální povolená délka
Blikající světlo s anténou	1 kabel 2x0,5 mm ²	20 m
	1 stíněný kabel typu RG58	20 m (doporučuje se méně než 5 m)
Fotobuňky	Fotobuňky	30 m
	1 kabel 4x0,25 mm ² pro TX	30 m
Tlačítkový přepínač	2 kabely 2x0,5 mm ² (poznámka 1)	50 m

Poznámka 1: jeden kabel 4x0,5 mm² je možno použít namísto dvou kabelů 2x0,5mm².



2.4 - Hlavní vlastnosti řídicí jednotky

- Automatizovaný přístupový povel pro 1 motor 24 V.
- Ovládání blikajícího majáku s / bez integrované přerušovací funkce (bod 10.3).
- Tento výstup se také dá použít pro ovládání vjezdových světel (bod 13.).
- Vstupy pro start, stop otevírání, kabelové povely, (bod 10.7).
- Dvojitý vstup pro bezpečnostní zařízení: "S2 Photo" a "S1 Edge" (bod 10.5).
- Možnost napájení příslušenství 24 VDC (bod 10.6).
- Vstup pro externí anténu, kterou je možno použít pro zvýšení dosahu ovladačů (bod 10.8).
- Čas pauzy pro automatické opětovné zavření, nastavitelný od 0 do 180 sekund pomocí kolečka (bod 4.2).
- Nastavení citlivosti na překážky pomocí kolečka (bod 4.2).
- Nastavení síly motoru pomocí kolečka (bod 4.2).
- Integrovaný radiový přijímač (433,92 MHz), kompatibilní s ovladači rolovacích vrat King.
- 6 LED kontrolky (bod 8).
- Pomalé otevírání a zavírání (uživatelsky přizpůsobitelné pomocí speciálního programování).

2.5 - Technické vlastnosti řídicí jednotky

Elektrické napájení	230 Vac ± 10 %, 50-60 Hz
Elektrické napájení motoru	Rolls 700: 24V DC 120W Rolls 1200: 24V DC 150W
Elektrické napájení výstražného světla	24 V max. 10 W
Elektrické napájení příslušenství (fotobuňky...)	24 VDC 10 W max.
Frekvence radiového přijímače	433,920 MHz
Uložitelné dálkové ovladače	180
Vstup radiové antény	RG58
Provozní teplota	-20 ÷ 55 °C

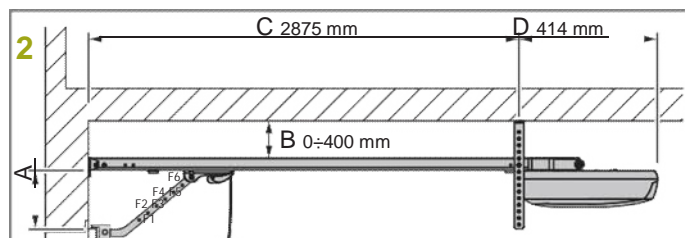
3. Instalace

Instalace ROLLS musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu se současnou legislativou, normami a předpisy a pokyny, uvedenými v tomto návodu.

3.1 - Předběžné kontroly

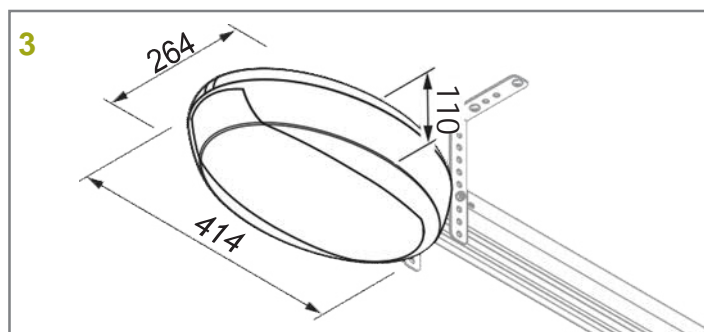
Než budete pokračovat s instalací ROLLS, musíte:

- Zkontrolovat a zajistit, aby po instalaci žádná část vrat nebránila provozu na silnicích nebo chodnících.
- Zkontrolovat, zda všechny materiály jsou ve vynikajícím stavu, vhodné k použití a zda souhlasí s momentálně platnými normami.
- Zajistit, aby konstrukce brány byla vhodná pro automatizaci.
- Zajistit, aby síla a rozměry vrat byly ve stanovených provozních mezích, uvedených v kapitole 2.1 („Provozní meze“).
- Zkontrolujte, zda statické tření (to znamená síla, potřebná pro zahájení pohybu křídla) je menší než polovina „maximálního kroutícího momentu“ a zda dynamické tření (to znamená síla, potřebná k udržení křídla v pohybu) je menší než polovina „jmenovitého kroutícího momentu“. Porovnejte výsledné hodnoty s hodnotami, specifikovanými v bodě 17 („Technická data“). Výrobce doporučuje 50 % mezní síly, neboť nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit zvýšení tření.
- Zajistěte, aby v otevírací a zavírací dráze vrat nebyly žádné body se zvýšeným třením.
- Zajistěte, aby mechanické dorazy byly dostatečně tuhé a aby neohrozilo riziko vykojení vrat.
- Zajistěte, aby vrata byla dobře vyvážená: nesmějí se pohybovat samovolně při zastavení v libovolné poloze.
- Zajistěte, aby montážní polohy různých zařízení (fotobuněk, tlačítek atd.) byly chráněné před nárazem a aby montážní povrchy byly dostatečně tuhé.
- Zajistěte, aby byly dodrženy minimální a maximální vůle, uvedené na **obr. 2 a 3**.



Hodnoty v tabulce platí pro využitelný zdvih vedení při různých hodnotách "A" a otvoru "F".

A (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245



3. Zkontrolujte a zajistěte, aby bylo namontováno ruční odpojování v maximální výšce 1,8 m.
- Díly se nikdy nesmějí potápnout do vody nebo jiných kapalin.
- Všechny díly ROLLS chraňte před zdroji tepla a otevřeného plamene; jinak může dojít k poškození dílů a následným poruchám, požáru nebo nebezpečným situacím.
- Pokud jsou vrata vybavena vstupními dveřmi, zajistěte, aby nebránila normálnímu pohybu. Podle potřeby namontujte vhodné blokovací systémy.
- Zástrčku ROLLS připojte jen do zásuvek, vybavených bezpečnostním uzemňovacím systémem.
- Zásuvka musí být chráněna vhodnými magneto-tepelnými a diferenciálními spínači.

3.2 - Montáž ROLLS

Instalace převodového motoru ROLLS má 3 fáze:

- Montáž vedení GRB23, GRB4 a GRB3 (viz bod 3.2.1 a 3.2.2).
- Montáž převodového motoru k vedení (viz bod 3.2.3).

3.2.1 - Montáž dodaného vedení GRB23

Vedení dodané s GRB23 je nutno namontovat následujícím způsobem:

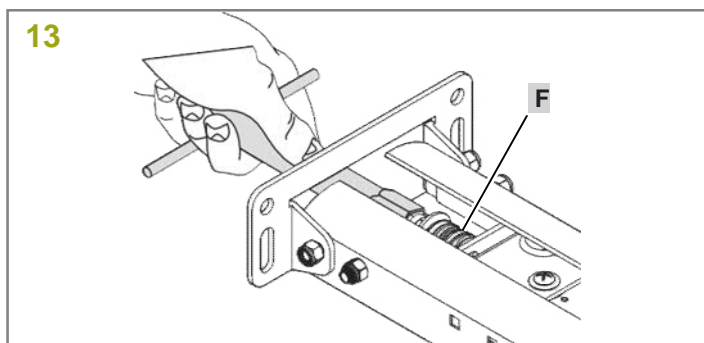
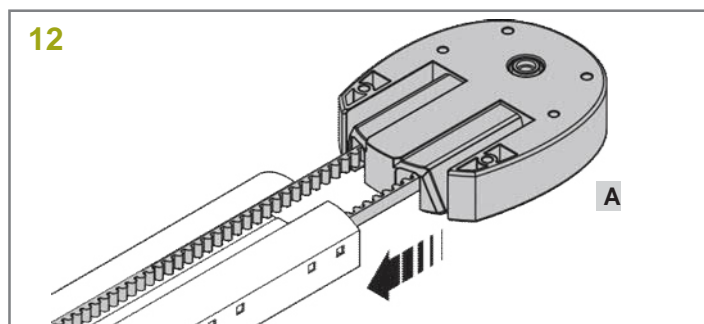
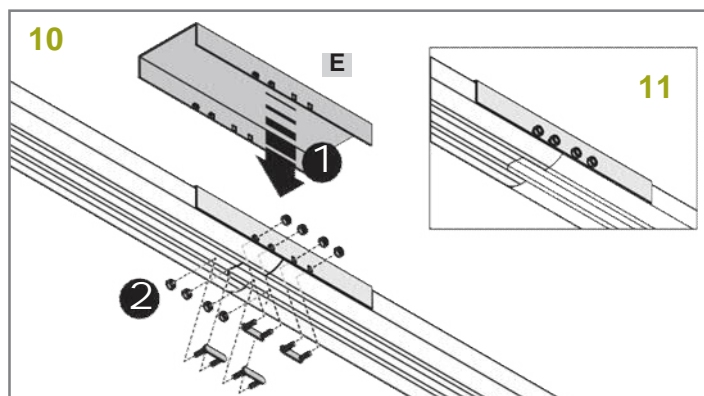
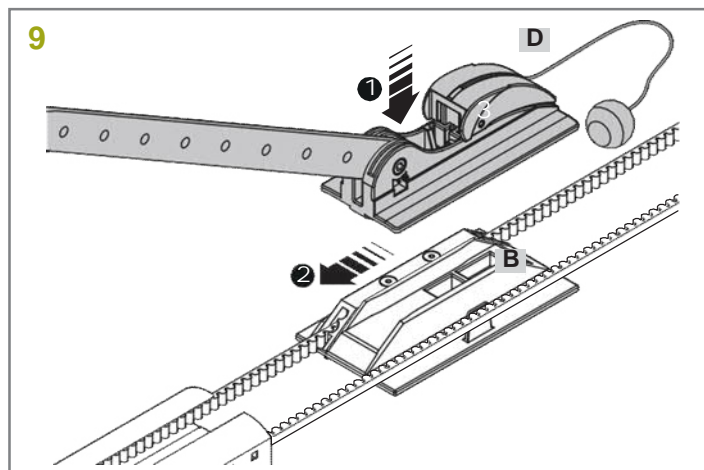
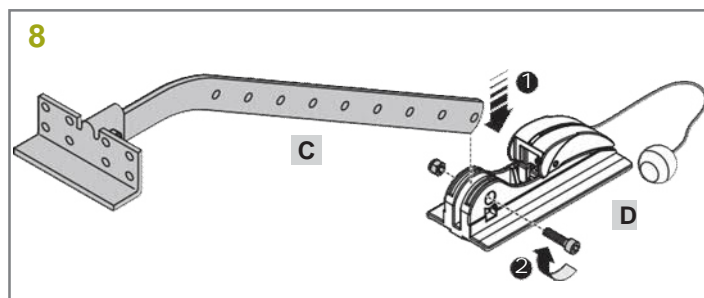
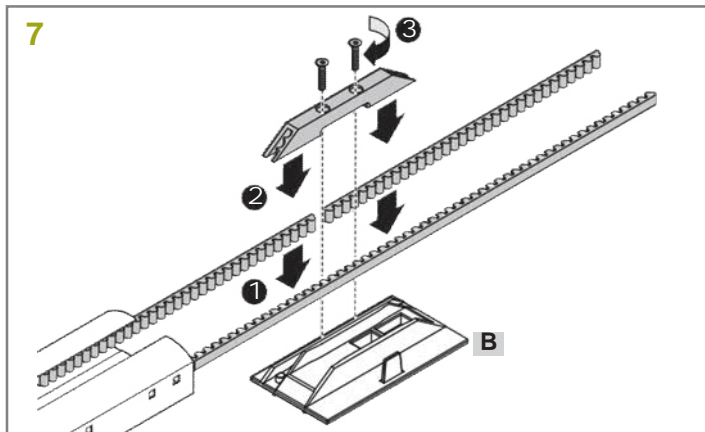
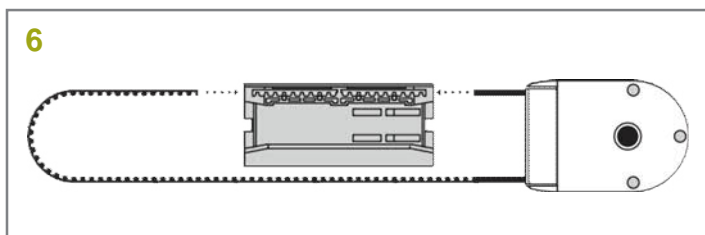
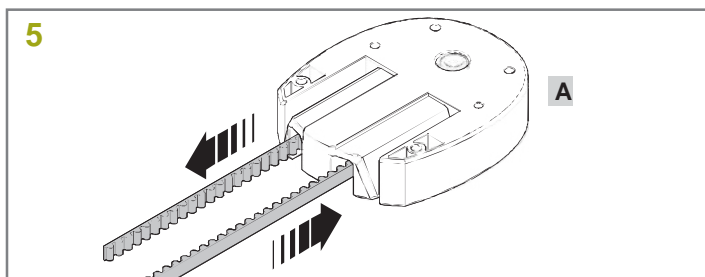
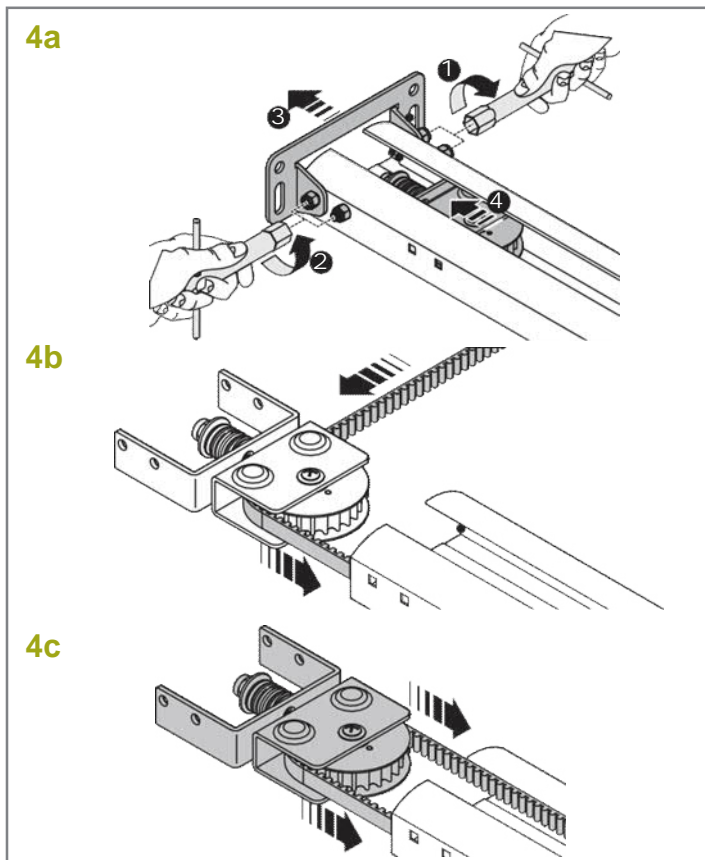
01. Podle **obr. 4**, sejměte napínací zařízení řemenu (**4a**); jeden konec řemenu vložte na kladku (**4b**); do vedení znovu namontujte napínací zařízení řemenu (**4c**).
02. Tentýž konec řemenu protáhněte hlavou [A], podle **obr. 5**. Poznámka - Zajistěte správnou polohu řemenu: zuby musejí směřovat dovnitř, řemen musí být přímý a nezkroutěný.
03. Otočte spodní část vozíku tak, aby vybrání byla proti dvěma koncům řemenu podle **obr. 6**.
04. Oba konce řemenu vložte do tvarovaných drážek spodního vozíku.
- [B]. Konce řemenu upevněte pomocí odpovídajících 2 šroubů V4. 2 x 9,5 a 2 podložek R05 podle **obr. 7**.
05. Vedení řemenu [C] upevněte k hornímu vozíku [D] šroubem V6x18 a maticí M6 podle **obr. 8**.
06. Horní vozík [D] vložte do spodního vozíku [B] a celou sestavu vozíků umístěte do vedení podle **obr. 9**.
07. Oba díly vedení smontujte pomocí spojky [E] a spojte oba díly a spojku pomocí přiložených upevňovacích dílů **obr. 10 a 11**.
08. Řemen opatrně vložte do vedení a zajistěte, aby nebyl zkroutěný.
09. Hlavu [A] silně zatlačte do volného konce vedení podle **obr. 12**.
10. Nakonec řemen napněte seřizovacím šroubem [F] napínacího zařízení řemenu podle **obr. 13**.

⚠ VÝSTRAHA! Pokud je řemen **PŘÍLIŠ** napnutý, může se převodový motor poškodit a pokud je **PŘÍLIŠ** volný, může způsobovat nepříjemný hluk. [F] (**obr. 13**).

3.2.2 - Montáž dodaného vedení GRB3

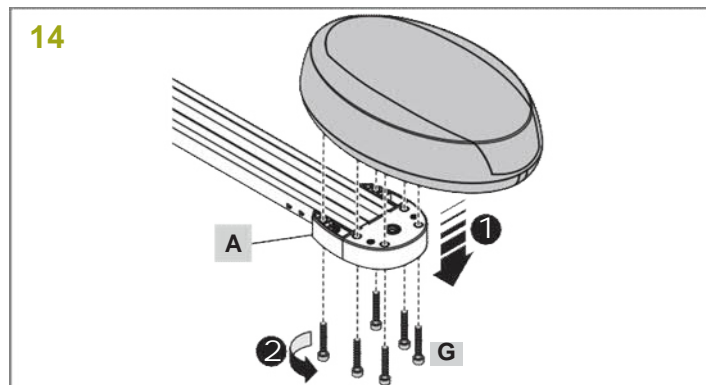
Vedení GRB3 je již smontované. Vše co musíte udělat je napnout řemen maticí M8 [F] (obr. 13).

CZ



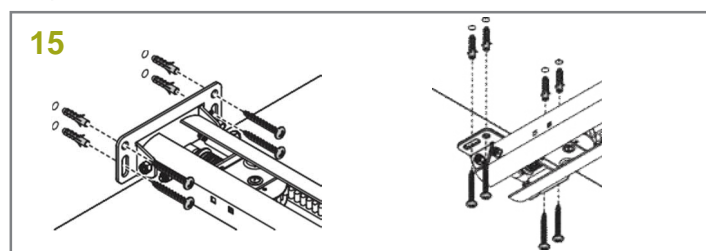
3.2.3 - Montáž převodového motoru k vedení

01. Výstupní hřídel převodového motoru ROLLS nasadte k hlavě vedení [A] a zajistěte 4 šrouby M 6,3x38 [G]; (obr. 14).



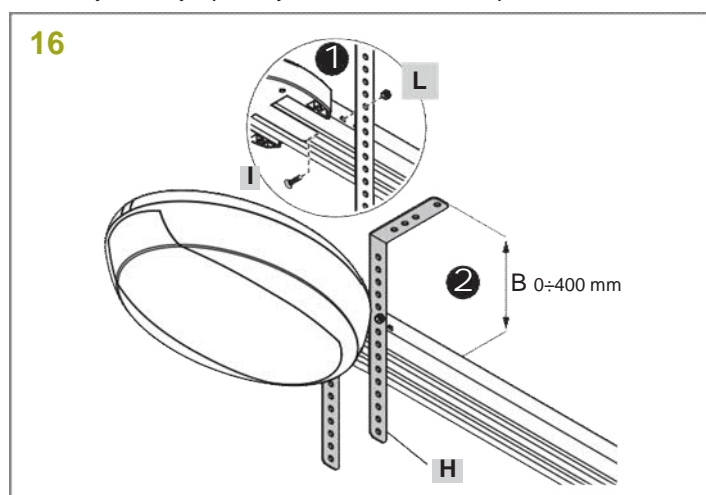
3.2.4 - Montáž převodového motoru ke stropu

01. Podle vzdáleností A, B a C na obr. 2 a 3, zjistěte dva upevňovací body předního držáku vedení uprostřed vrat. Na základě typu materiálu je možno přední držák upevnit nýty, hmoždinkami nebo šrouby (obr. 15). Pokud jsou vzdálenosti A, B a C (obr. 2 a 3) dostatečné, je možno držák upevnit přímo na strop.



02. Po vyvrtání otvorů v odpovídajících bodech ponechte převodový motor na zemi, zvedněte vedení od přední části a zajistěte ho pomocí dvou šroubů, hmoždinek nebo nýtů v závislosti na montážním povrchu.

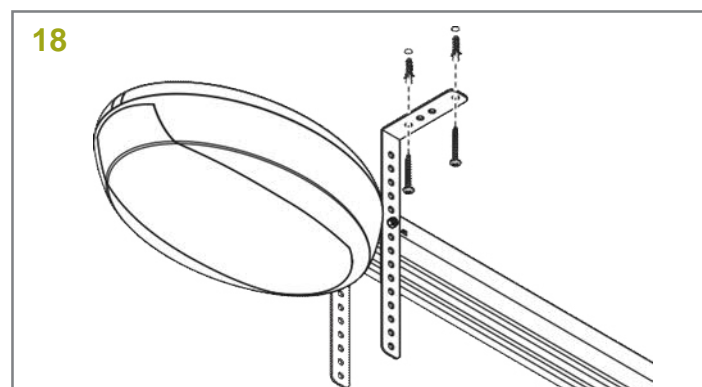
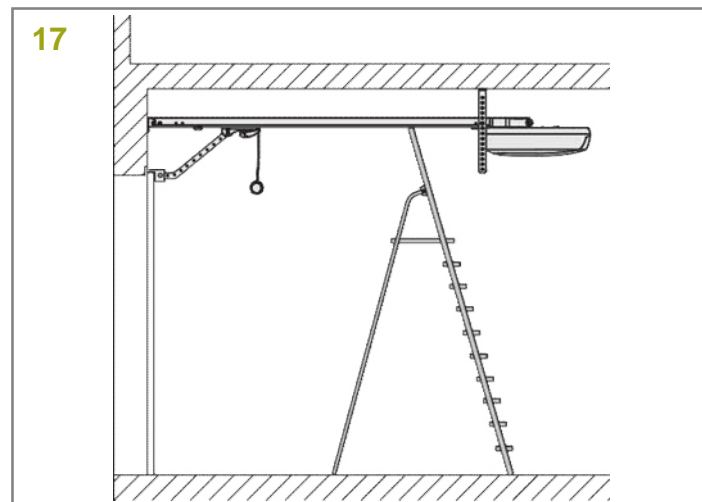
03. Držáky [H] zajistěte šrouby [I] a maticemi [L], přitom zvolte otvor nejvhodnější pro zajištění vzdálenosti B podle obr. 16.



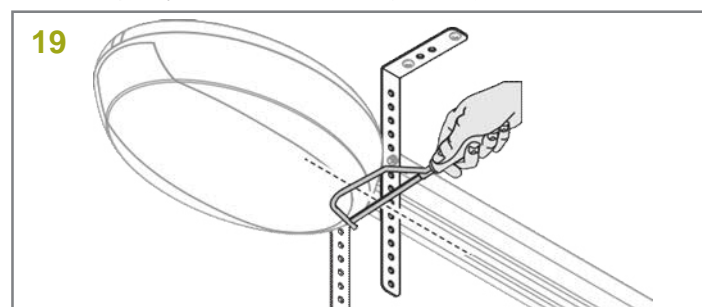
04. Pomocí žebříku zvedněte převodový motor tak, aby se držáky dotkly stropu. Vyznačte body pro vyvrtání děr a pak převodový motor vraťte na zem.

05.

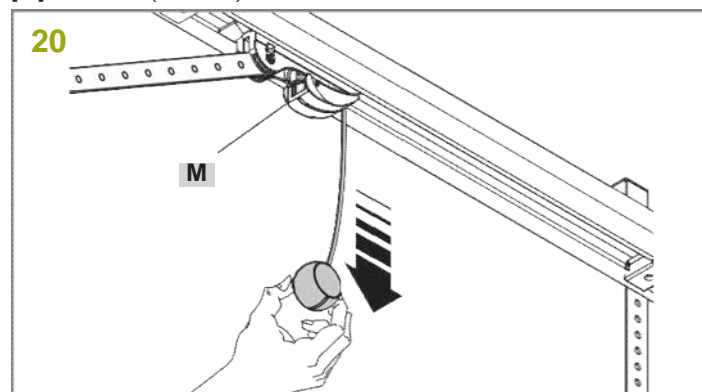
06. V uvedených bodech vyvrtejte díry a pak pomocí žebříku opřete držáky proti vyvrtaným děrám (obr. 17) a zajistěte je pomocí šroubů a hmoždinek, vhodných pro nosný povrch (obr. 18).



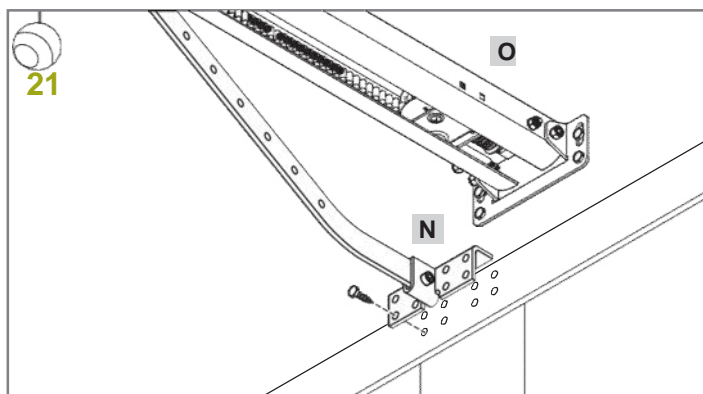
07. Zajistěte, aby vedení bylo dokonale vodorovné, pak pilou odřízněte přebytečnou část držáku (obr. 19).



08. Při zavřených vratech zatáhněte za lanko pro uvolnění vozíku [M] z vedení (obr. 20).

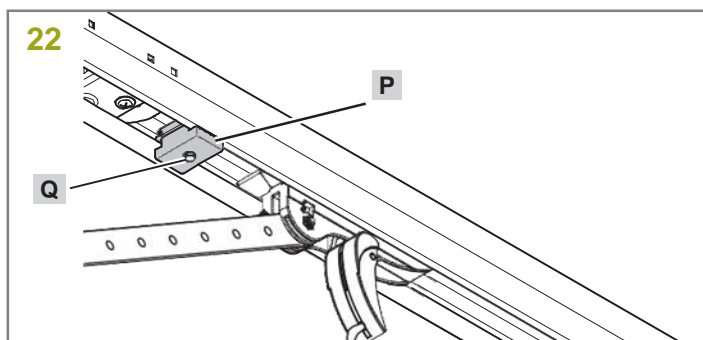


09. Posuňte vozík tak, aby přípojovací držák křídla [N] na obr. 21 na horní straně vrat byl dokonale rovnoběžný s vedením [O].



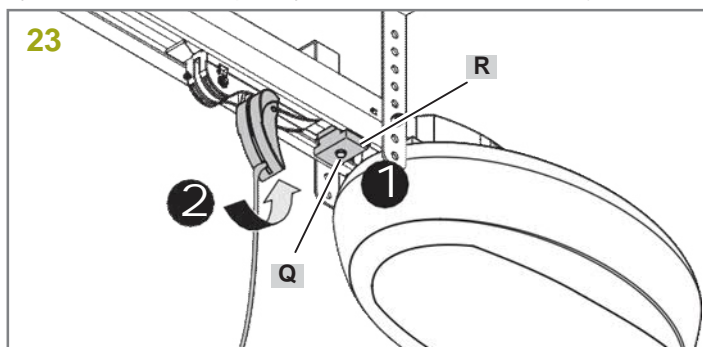
10. Pak upevněte přípojovací držák křídla [N] nýty nebo šrouby (obr. 21). Použijte šrouby nebo nýty vhodné pro materiál křídla a zajistěte, aby byly schopné odolat maximální síle, potřebné pro otevírání a zavírání křídla.

11. Povolte šrouby obou mechanických dorazů, pak nastavte přední mechanický doraz [P] před vozíkem (obr. 22).



12. Vozík tlačte ve směru zavírání a při dosažení polohy utáhněte šroub [Q].

13. Ručně otevřete vrata do požadované otevřené polohy, nastavte zadní mechanický doraz [R] k vozíku (obr. 23) a utáhněte šroub [Q]. **Důležité!** - Zajistěte, aby uvolňovací lanko bylo možno stáhnout pod výšku 1,8 m. Motor znovu zajistěte.

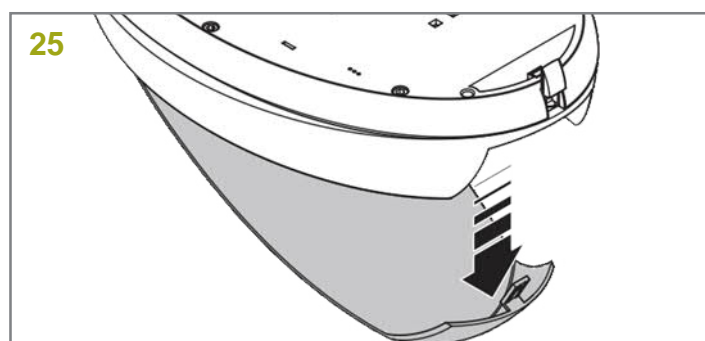
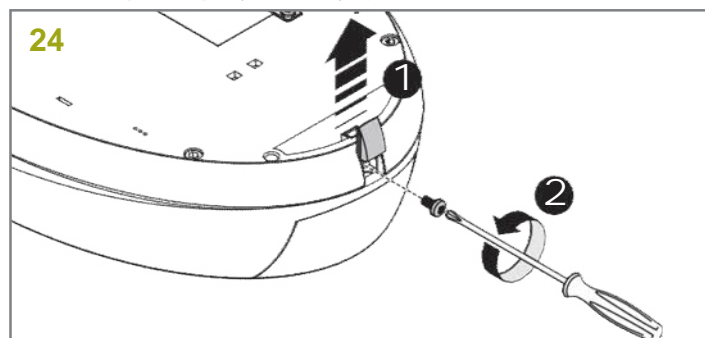


3.3 - Instalace ostatních zařízení

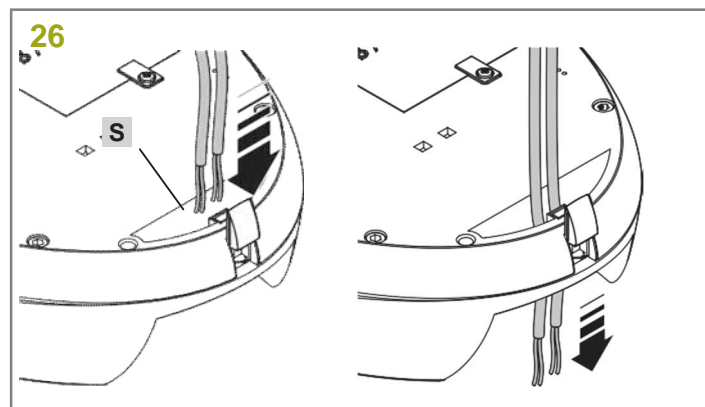
Pokud jsou zapotřebí další zařízení, namontujte podle pokynů uvedených v odpovídajících návodech. Zkontrolujte zařízení, která je možno připojit k ROLLS podle obr. 1 a v bodě 3.5 ("Popis elektrických přípojek"). -

3.4 - Elektrické přípojky

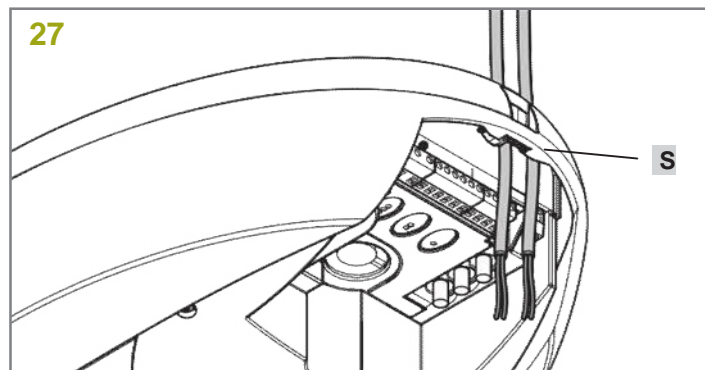
01. Otevřete kryt sejmutím krycího plastu [1] a odšroubováním šroubu [2] (obr.24). Vysuňte kryt (obr. 25).



02. Kabley protáhněte otvorem [S] (obr. 26).



03. Pak je nutno kabely připojit (obr. 27).



04. Při provádění přípojek postupujte podle obr. 28 a popisů zapojení v tabulce 5:

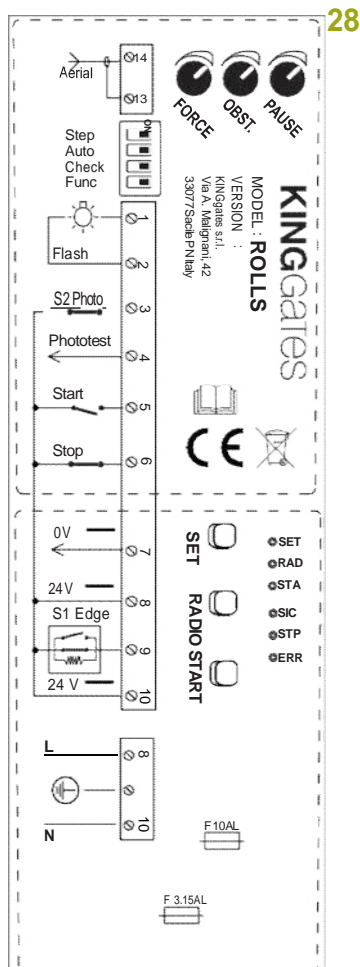
- při použití antény blikajícího světla odpojte kabelovou svorku (připojenou standardně ke svorce 14) a připojte stíněný kabel RG58.

05. Jakmile jste připojili všechny kabely, zajistěte je kabelovými sponami.

06. Pro zavření krytu nasadte kryt na místo, utáhněte šrouby a nasadte zpět plastový kryt.

3.5 - Popis elektrických přípojek

Dále je uveden stručný popis elektrických přípojek (tabulka 5); další informace naleznete v bodě 10 ("Zařízení připojitelná k řídicí jednotce").



Tabulka 5

Svorky	Funkce	Popis
1 - 2	Flash - blikání	Výstražné světlo 24 Vdc max. 15 W
3	S2 Photo	Vstup pro bezpečnostní zařízení, rozpojovací kontakt. Funkce přiřazená k funkci dip spínače
4	Phototest	Výstup 24 Vdc pro bezpečnostní test
5	Start	Start, spínací kontakt
6	Stop	Stop, rozpojovací kontakt
7	0 V	Záporná svorka pro připojená přídavná zařízení
8	24V	Elektrické napájení 24 Vdc
9	S1 Edge - hrana	Vstup pro bezpečnostní hrany, rozpojovací kontakt. Krátké obrácení směru pohybu při najetí na překážku během zavírání a zablokování pohybu během otevírání.
10	24 V	Elektrické napájení 24 Vdc
L - N	Elektrické napájení	Elektrické napájení 230 Vac
13 - 14	Aerial - anténa	Uzemnění antény (13) Signál antény (14)

! FUNKCE ČASOVAČE: pokud je kontakt START sepnutý (například časovým nebo bistabilním relé), řídicí jednotka otevře vrata a ponechá je otevřená. Automatizace nepřijímá zavírací povely (automatické ani kabelové) dokud kontakt START není opět rozpojený.

V tomto režimu je dip spínač 1 STEP nastavený na OFF a dip 2 AUTO na ON pro zajištění, aby vrata nikdy nezůstala zablokována v otevřené poloze.

! Pokud je kontakt START sepnutý během startu řídicí jednotky po výpadku napájení, vrata okamžitě provedou povel start.

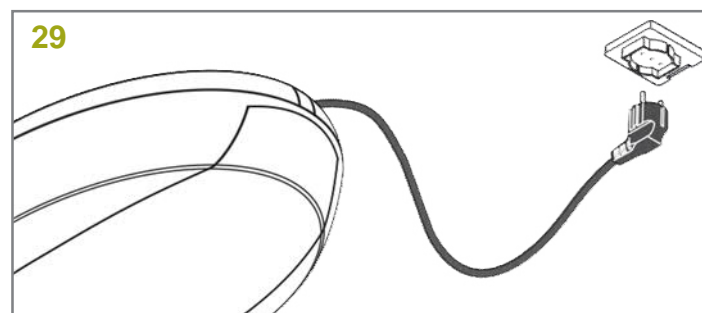
3.6 - Připojení ROLLS k síti

! POZOR!

- Nikdy nepřerušujte ani neodstraňujte kabel, dodaný s ROLLS.
- Pokud ještě není k dispozici, instalujte elektrickou zásuvku pro ROLLS. Postup musí být proveden kvalifikovaným a zkušeným personálem při přísném dodržování současné legislativy, předpisů a norem.

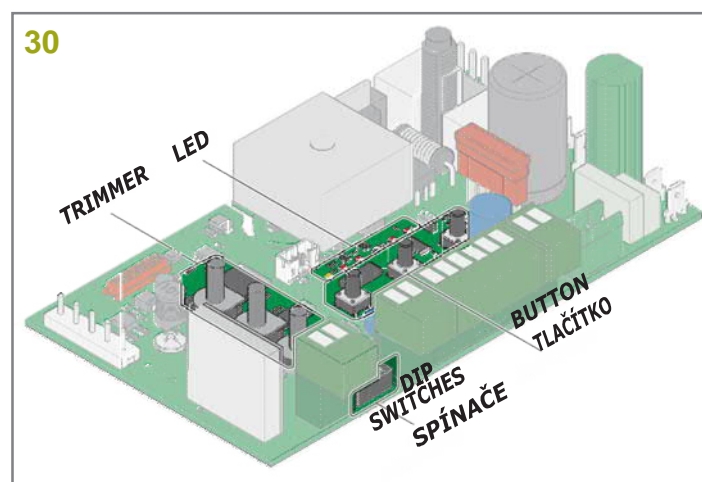
ROLLS musí být připojený k napájecí síti kvalifikovaným elektrikářem.

Pro otestování ROLLS, jednoduše připojte zástrčku do elektrické zásuvky, podle potřeby použijte prodlužovací kabel (obr. 29).



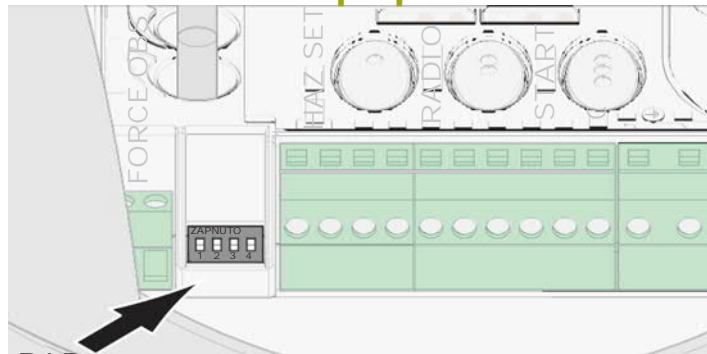
3.7 - Elektronická řídicí jednotka

Následující obrázek (obr. 29) ukazuje tlačítka, LED, trimery a dip spínače, které se používají pro různé konfigurace a jsou označené na elektronické desce.



4. Nastavení řídicí jednotky

4.1 - Nastavení dip spínačů



DIP

SPÍNAČE

31 Pokud je dip spínač nastavený na **ON**, bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "S2 Photo" [3] zasáhnou zastavením pohybu během otevírací i zavírací fáze. Pokud je dip spínač nastavený na **OFF**, bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "S2 Photo" [3] zasáhnou během zavírací fáze okamžitým obrácením pohybu.

DIP	DIP SPÍNAČ Statut	Popis provozu
DIP 1 STEP	1-ON 2-OFF	Režim povelu krok za krokem Otevřít / Zastavit / Zavřít / Zastavit
DIP 2 AUTO	1-ON 2-ON	Krok za krokem s automatickým zavřením (čas nastavený kolečkem „Pause“).
	1-OFF 2-ON	Režim jen s otevíracím povelům s automatickým zavíráním (funkce kondominium).
	1-OFF 2-OFF	Otevřít / Zavřít Režim otevíracího povelu (bez zastavení)
DIP 3 CHECK - kontrola	ON	Test bezpečnostních zařízení, připojených ke svorce [4] "Phototest" povolený po naučení nového zdvihu
	OFF	Test bezpečnostních zařízení, připojených ke svorce [4] "Phototest".
DIP 4 FUNCTION - funkce	ON	Zařízení připojená ke svorce "S2 Photo" [3] zasáhnou zastavením pohybu během otevírací i zavírací fáze.
	OFF	Zařízení připojená ke svorce "S2 Photo" [3] zasáhnou jen při zavírací fázi okamžitým obrácením směru pohybu.

DIP1 "STEP":

Pokud je dip spínač nastavený na **ON**, je aktivovaný provozní režim krok za krokem. Při každém startovacím impulsu (kabelovém nebo dálkovým ovladačem), řídicí jednotka provede akci. Zapne motor, pokud automatizační systém je zastavený a zastaví ho, pokud se pohybuje.

Pokud je dip spínač **STEP** přepnutý na **OFF**, aktivovaný provozní režim ÚPLNĚ OTEVŘENÍ /PAUZA/ ÚPLNĚ ZAVŘENÍ /STOP (bytový dům). Řídicí jednotka přijímá jen povel (kabelové nebo z dálkového ovladače) pro otevírací fázi. Při automatizaci v otevírací fázi pokračuje otevírání a při systému v zavírací fázi dojde k opětovnému úplnému otevření. Automatizace se může opět zavřít v čase, nastavené na potenciometru "PAUSE", pokud je dip spínač "AUTO" přepnutý na **ON**. Pokud ne, je nutno vyslat povel START (kabelové nebo dálkovým ovladačem) při zcela otevřené automatizaci.

DIP2 "AUTO":

Pokud je dip spínač ZAPNUTÝ, aktivuje se automatická funkce opětovného zavření. Řídicí jednotka automaticky zavře křídla po uplynutí času, nastaveného na potenciometru "PAUSE" (viz bod 4.2). Pokud je dip spínač "AUTO" nastavený na **OFF**, je funkce automatického opětovného zavření deaktivovaná. Pro zavření křídla proto musí být vyslán povel (buďto kabelový nebo ovladačem).

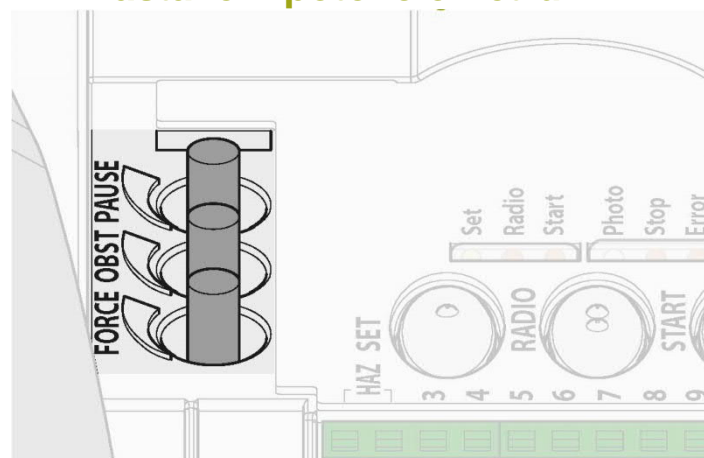
DIP3 "CHECK":

Pokud je dip spínač nastavený na **ON**, bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "Phototest" [4] podléhají preventivní kontrole před zahájením jakéhokoli pohybu.

Pokud je dip spínač "CHECK" nastavený na **OFF**, jsou bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "Phototest" [4] trvale napájena.

DIP4 "FUNCTION":

4.2 - Nastavení potenciometru

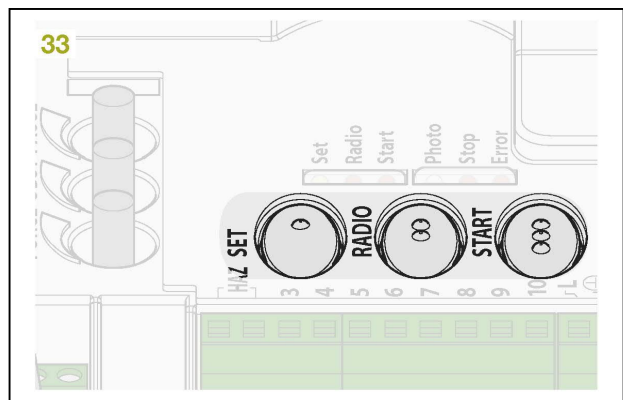


KOLEČKO	Popis postupu	32
FORCE - SÍLA	Výkon: nastavení výkonu motoru. Pro zvýšení výkonu a otáček motoru otáčejte kolečkem ve směru hodinových ručiček. Pro potvrzení změny je nutno naprogramovat dráhu vrat.	
OBST - PŘEKÁŽKA	Překážka, citlivost na překážky: nastavení funkce detekce překážek. Otáčení kolečka ve směru hodinových ručiček nastaví čas pohybu před detekcí překážky (menší citlivost). Proto se v systémech s mimořádně nepříznivými mechanickými podmínkami doporučuje ponechat čas pohybu dlouhý. PŘEKÁŽKA je ve výrobním nastavení nastavena do poloviny (50 %).	
PAUSE - PAUZA	Čas pauzy před automatickým zavřením vrat. Otáčení kolečka ve směru hodinových ručiček prodlužuje čas pauzy z 0 na 180 sekund. Prosím pozor: toto kolečko je funkční jen při nastavení dip spínače AUTO na ON.	

! Změna nastavení potenciometru „FORCE“ vyžaduje nové naprogramování dráhy vrat (bod 6).

5. Programování vysílače (dálkového ovladače)

CZ



! Programované ovladače musejí být série King Gates “Sty- lo4K”, “Stylo2K”, DigiPad, Myo C4, NovoTX, NovoDigy. Viz následující obrázek.

! Pokud při zahájení následujících postupů bliká LED “set”, “radio” a “error” znamená to, že byla aktivovaná ochrana proti programování – viz bod 14.1. Proto není možné naučení radiových ovladačů.

! Aby bylo možno kdykoli přerušit následující programovací postupy, stiskněte tlačítko RADIO nebo počkejte 20 sekund.

34



5.1 - Programování tlačítka Start

Tento postup umožňuje programování tlačítka na radiovém ovladači, přiřazeného k funkci automatického startu.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” LED se trvale rozsvítí (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1)
2	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO NA KAŽDÉM OVLADAČI, KTERÝ CHCETE NAPROGRAMOVAT.	Červená LED “radio” bliká.
3	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Červená LED “radio” zhasne.

5.2 - Programování tlačítka, přiřazeného k výstupu “AUX”

Tento postup vám umožňuje naprogramovat radiový ovladač, přiřazený k výstupu „AUX“ (výstup není aktivní ve výrobním nastavení).

Pro použití této funkce musí být výstup „AUX“ nastavený na jezdvové světlo.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” se trvale rozsvítí.
2	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” zůstane trvale rozsvícená a červená LED “error” se rozsvítí.
3	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO NA KAŽDÉM OVLADAČI, KTERÝ CHCETE NAPROGRAMOVAT.	Červená LED “radio” bliká a červená LED “error” se trvale rozsvítí.
4	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Červená LED “radio” a červená “error” zhasne.

5.3 - Programování tlačítka přiřazeného k integrovanému vjezdovému světlu

Tento postup umožňuje programování tlačítka na radiovém ovladači, přiřazeného k integrovanému vjezdovému světlu.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" se trvale rozsvítí.
2	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" zůstane rozsvícená a žlutá LED "set" se trvale rozsvítí.
3	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČÍTKO NA KAŽDÉM OVLADAČI, KTERÝ CHCETE NAPROGRAMOVAT.	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" zůstane trvale rozsvícená.
4	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO , DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Červená LED "radio" a žlutá LED "set" zhasne.

5.4 - Smazání všech uložených ovladačů

Tento postup vymaže z paměti všechny uložené ovladače.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 4 SEKUNDY A UVOLNĚTE HO, KDYŽ LED RÁDIO ZAČNE BLIKAT.	Červená LED "radio" bliká (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1)
2	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" rychle bliká pro signalizaci postupu mazání.
3	POČKEJTE NA DOKONČENÍ POSTUPU.	Červená LED "radio" zhasne.

5.5- Mazání jednotlivého ovladače

Tento postup vymaže z paměti jeden ovladač.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 4 SEKUNDY A UVOLNĚTE HO, KDYŽ LED RÁDIO ZAČNE BLIKAT.	Červená LED "radio" bliká (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1)
2	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" se trvale rozsvítí.
3	STISKNĚTE TLAČÍTKO NA OVLADAČI, KTERÝ CHCETE SMAZAT.	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" bliká.
4	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO , DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Červená LED "radio" a žlutá LED "set" zhasne.

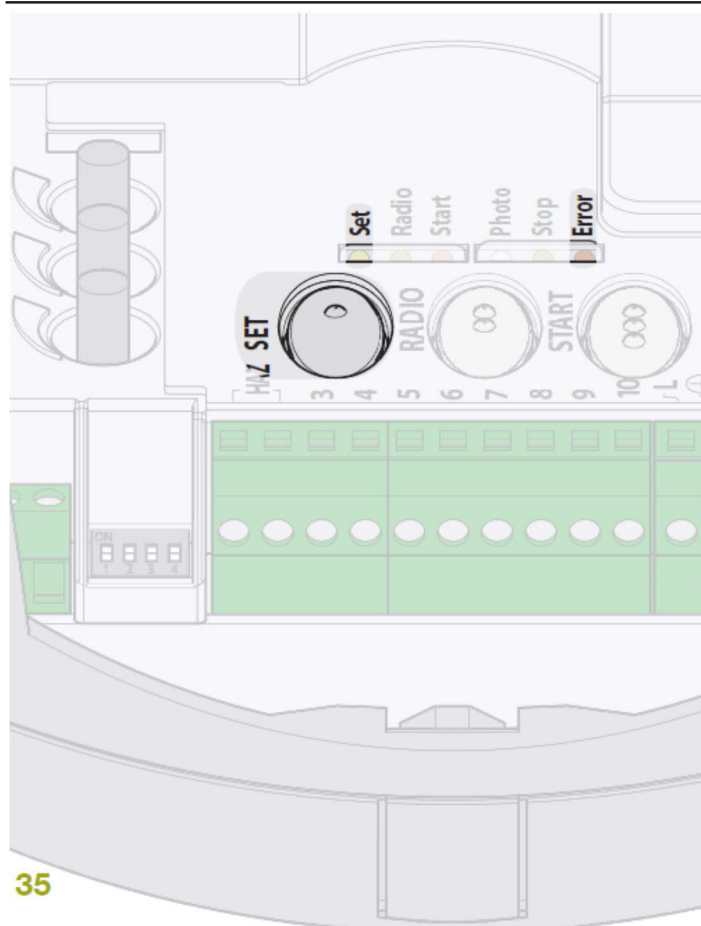
5.6 - Programování dálkového ovladače (bez náradí)

Tento postup vám umožňuje naprogramovat nový ovladač ("Stylo2K" nebo "Stylo4K") bez přístupu k řídicí jednotce, ale v její blízkosti.

Pro provedení postupu budete potřebovat dříve naprogramovaný vysílač pro zkopírování jeho funkcí.



6. Programování dráhy vrat



35

Pro spuštění systému je nutno provést jeden z následujících programovacích postupů:

- základní programování pohybu automatizace: samoučení časů pohybů a počátečních bodů zpomalení.
- pokročilé programování pohybu automatizace: samoučení časů pohybů a ruční nastavení počátečních bodů zpomalení.

! Pokud při zahájení následujících postupů bliká LED „set“, „radio“ a „error“ znamená to, že byla aktivovaná ochrana proti programování – viz bod 14.1.

! Aby bylo možno kdykoli přerušit následující programovací postupy, stiskněte současně tlačítko SET a RADIO.

6.1 - Základní programování pohybu automatizace

Během tohoto postupu si řídicí jednotka uloží do paměti pracovní časy a výkon, potřebný pro otevírání a zavírání systému.

Body zpomalení se nastaví automaticky pro zajištění správného dojezdu do konce dráhy vrat.

- Pro vyloučení zpomalení postupujte podle bodu "Pokročilé programování pohybu automatizace".

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	VRATA NASTAVTE DO POLOVINY ZDVIHU.	
2	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Žlutá LED „set“ bliká a pak se trvale rozsvítí.
3	VRATA PŘEVEDOU ČÁSTEČNÝ OTEVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED „set“ trvale svítí.
4	VRATA PŘEVEDOU KOMPLETNÍ ZAVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED „set“ trvale svítí.
5	VRATA PŘEVEDOU KOMPLETNÍ OTEVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED „set“ trvale svítí.
6	VRATA PŘEVEDOU KOMPLETNÍ ZAVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED „set“ trvale svítí.
7	VRATA PŘEVEDOU KOMPLETNÍ OTEVÍRACÍ POHYB SE ZPOMALENÍM.	Žlutá LED „set“ zhasne.
8	VRATA PŘEVEDOU KOMPLETNÍ ZAVÍRACÍ POHYB SE ZPOMALENÍM.	
9	KONEC PROGRAMOVACÍHO POSTUPU	

! Pokud je přestavený potenciometr „FORCE“ - síla, je nutno provést nové naprogramování pohybu automatizace.

! Během pohybu automatizace bliká červená LED „Error“, pokud je detekovaný mechanický bod odporu (to odpovídá zvýšenému zatížení motoru). Pro vyřešení tohoto problému změňte nastavení koleček OBSTACLE - překážka a FORCE - síla (lehce jimi otočte ve směru hodinových ručiček) a podle potřeby zkontrolujte mechanismus vrat.

6.2 - Pokročilé programování pohybu automatizace

Během tohoto postupu si řídicí jednotka uloží do paměti pracovní časy a výkon, potřebný pro otevírání a zavírání systému.

Kromě toho tento postup umožňuje nastavení:

- počátečního bodu zpomalení nebo jeho smazání.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	VRATA NASTAVTE DO POLOVINY ZDVIHU.	
2	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 2 SEKUNDY.	Žlutá LED "set" bliká (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1)
3	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU	Žlutá LED "set" trvale svítí.
4	VRATA SE ČÁSTEČNĚ OTEVŘOU.	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
5	VRATA SE ZCELA ZAVŘOU.	Žlutá LED "set" bliká.
6	STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NA NAPROGRAMOVANÉM OVLADAČI NEBO SEPNEŤE KABELOVÝ KONTAKT START	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
7	VRATA PROVEDOU OTEVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
8	STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NA NAPROGRAMOVANÉM OVLADAČI NEBO SEPNEŤE KABELOVÝ KONTAKT START PRO NASTAVENÍ POČÁTEČNÍHO BODU ZPOMALENÍ (*), POKUD ZPOMALENÍ NECHCETE, POČKEJTE NA DOKONČENÍ POHYBU.	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
9	VRATA DOKONČÍ OTEVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
10	STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NA NAPROGRAMOVANÉM OVLADAČI NEBO SEPNEŤE KABELOVÝ KONTAKT START	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.
11	VRATA PROVEDOU KOMPLETNÍ ZAVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED "set" zůstane rozsvícená.

12	BĚHEM POHYBU: STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NEBO TLAČÍTKO NA NAPROGRAMOVANÉM OVLADAČI NEBO SEPNEŤE KABELOVÝ KONTAKT START PRO NASTAVENÍ POČÁTEČNÍHO BODU ZPOMALENÍ (*), POKUD ZPOMALENÍ NECHCETE, POČKEJTE NA DOKONČENÍ POHYBU.	Žlutá LED "set" trvale svítí.
13	VRATA DOKONČÍ ZAVÍRACÍ POHYB.	Žlutá LED "set" zhasne.
14	KONEC PROGRAMOVACÍHO POSTUPU	LED se vrátí do normálního provozního stavu.

(*) Minimální čas zpomalení musí být 3 sekundy.

! Pokud je přestavený potenciometr "FORCE" - síla, je nutno provést nové naprogramování pohybu automatizace.

! Během pohybu automatizace bliká červená LED „Error“, pokud je detekovaný mechanický bod odporu (to odpovídá zvýšenému zatížení motoru).

Pro vyřešení tohoto problému změňte nastavení koleček **OBSTACLE** - překážka a **FORCE** - síla (lehce jimi otočte ve směru hodinových ručiček) a podle potřeby zkontrolujte mechanismus vrat.

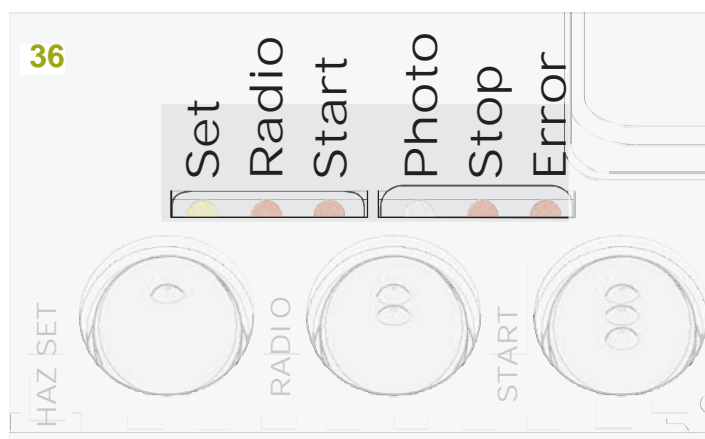
7. Testování a uvedení do provozu

Po dokončení programovacího nastavení zkontrolujte, zda:

- motory se vypnou po několika sekundách po dokončení otevírací nebo zavírací fáze (LED "error" rovněž zhasne);
- řídicí jednotka reaguje na připojené kabelové povely: "START" (svorka 5) a "STOP" (svorka 6);
- všechny naprogramované dálkové ovladače jsou funkční;
- bezpečnostní zařízení, připojená k "S2 Photo" (svorka 3) zasahují při zavíracích se vratech a brání otevření vrat ze zavřeného stavu;
- bezpečnostní zařízení, připojená k "S1 Edge" (svorka 9) zasahují při otevíracích se a zavíracích se vratech krátkým zpětným pohybem;

Pokud je dip spínač "Func" nastavený na ON, zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení S2 Photo zasahují i když se vrata otevírají a zda brání zavřeným vratům v otevření.

8. LED indikace



Při zapnutí řídicí jednotky (pokud ochrana řídicí jednotky není aktivovaná) žlutá LED "Set" krátce zabliká a, pokud je vše správně zapojeno, červená LED "Stop" a "SIC" se rozsvítí pro indikaci, že tři bezpečnostní kontakty sepnuly obvod.

Žlutá LED "Set" je vyhrazena jen pro programování.

8.1 - LED indikace stavu vstupů

LED SIC:

- zelená: kontakt S1 Edge (svorka 9) je sepnutý a S2 Photo (svorka 3) rozpojený
- červená: kontakt S1 Edge rozpojený a S2 Photo sepnutý
- žlutá: kontakty S1 Edge a S2 Photo oba sepnuté
- zhasnutá: kontakty S1 Edge a S2 Photo oba rozpojené

ČERVENÁ LED START:

- trvale svítí při sepnutém kontaktu Start (svorka 5-8)
- je zhasnutá při rozpojeném kontaktu Start (svorka 5-8)

ČERVENÁ LED STOP:

- trvale svítí při sepnutém kontaktu Stop (svorka 6-8)
- je zhasnutá při rozpojeném kontaktu Stop (svorka 6-8)

ŽLUTÁ LED SET:

- trvale svítí nebo bliká když je řídicí jednotka v programovacím menu
- je zhasnutá, pokud řídicí jednotka je mimo programovací menu

ČERVENÁ LED RADIO:

- bliká při přijetí povelu z ovladače King Gates
- trvale svítí když je řídicí jednotka v radiovém programovacím menu
- je zhasnutá, pokud řídicí jednotka je v pohotovostním režimu

ČERVENÁ LED ERROR:

- viz bod 8.2

ČERVENÁ LED START, ČERVENÁ LED RADIO A ŽLUTÁ LED SET:

- Pokud při pokusu o vstup do jakéhokoli programovacího schématu LED "Set", "Radio" a "Error" LED třikrát blikne, znamená to, že je aktivovaná „ochrana řídicí jednotky“. Řešení problému naleznete v bodě 14.1.

8.2 - Stavová LED Error

ČERVENÁ LED "ERROR":

Červená LED „error“ má dvě funkce:

- Během automatického pohybu LED bliká při detekci bodu mechanického odporu (to odpovídá zvýšenému výkonu motoru). Pro vyřešení tohoto problému změňte nastavení koleček OBSTACLE - překážka a FORCE - síla (lehce jimi otočte ve směru hodinových ručiček) a podle potřeby zkontrolujte mechanismus vrat. Pozor: minimální blikání této LED během pohybu vrat je možno považovat za normální.

- V pohotovostním režimu LED indikuje momentální typ poruchy sérií pravidelných bliknutí podle následujícího schématu:

Počet po sobě následujících bliknutí	Popis poruchy
1	Porucha integrované paměti
2	Neúspěšný fototest bezpečnostních zařízení. Řešení problému naleznete v bodě 4.1.
3	Je nutné naprogramování pohybu automatizace. Viz bod 6.
4	Vstup "S1 Edge" je nastavený jako odporová hrana a kontrola byla neúspěšná. Řešení problému naleznete v bodě 13.4.
5	Práh omezení výkonu
6	Překážka zjištěná snímačem.
7	Překážka zjištěná podle proudu.

9. Postup RESETU

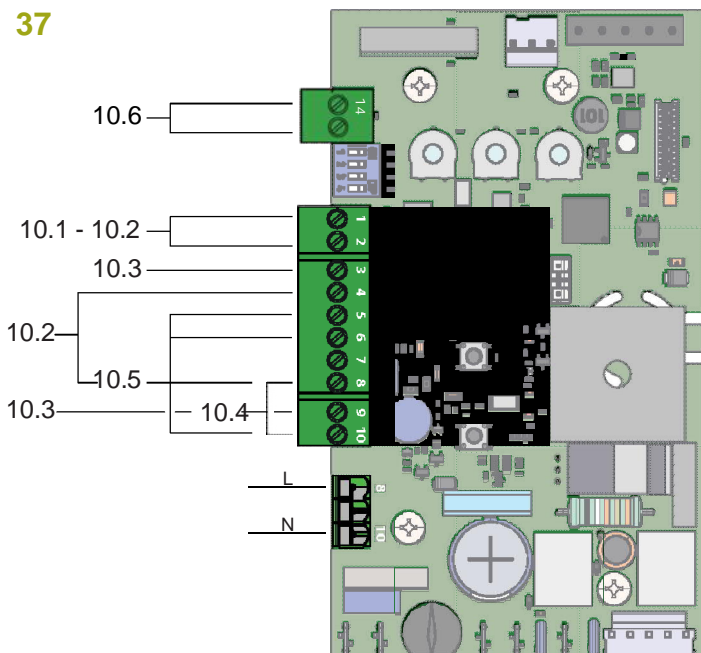
Postup resetu vymaže parametry dráhy vrat (bod 6) a všechny pokročilé funkce (bod 11). Ten je možno provést v případě chyb při programování a uvede řídicí desku STAR GDO zpět do výrobního nastavení.

! Tento reset neovlivní uložené radiové ovladače (správa radiových ovladačů je popsána v bodě 5).

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 8 SEKUND.	Všechny LED blikají.
2	UVOLNĚTE TLAČÍTKO START	Všechny LED nadále blikají.
3	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Všechny LED se postupně rozsvítí.
4	RESET JE NYNÍ DOKONČEN.	Červená LED "ERROR" trvale 3 krát bliká.
5	JE NUTNÉ NOVÉ NAPROGRAMOVÁNÍ POHYBŮ AUTOMATIZACE.	

10. Zařízení připojitelná k řídicí jednotce

37



10.1 - Výstražné světlo

SVORKY: 1-2

Výstražné světlo je příslušenství, používané k signalizaci jakéhokoli pohybu křídla vrat.

Připojená svítidla: maximální výkon 24 V 15 W.

10.2 - Výstupní kontakt AUX

SVORKY: 1-2 nebo 4-8.

Standardní nastavení: výstup 24 Vdc pro indukční zátěže (relé), ve výrobním nastavení není aktivní.

Aktivaci výstupu AUX provedte podle bodu 13. Standardně je AUX výstup bistabilní a je přiřazený k tlačítku dálkového ovladače, uloženému pro tuto funkci.

10.3 - Bezpečnostní zařízení

SVORKY: 3 (S2 Photo) a 9 (S1 Edge).

Řídicí jednotka má k dispozici dva bezpečnostní vstupy pro bezpotenciálové kontakty.

“S2 Photo” BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ ZAVÍRACÍ nebo OTEVÍRACÍ/ZAVÍRACÍ FÁZE

Sworka 3 umožňuje připojení bezpečnostních zařízení, aktivních během zavírací a otevírací fáze. Tento vstup je rozpojovací. Pro infračervené fotobuňky a bezpečnostní hrany s kontaktem mikrospínače. Drátěný můstek, připojený z výroby na S2 Photo je při použití tohoto vstupu nutno odstranit.

Tato zařízení zasahují při zavírací a otevírací fázi vrat podle DIP spínače 4 (viz bod 4.1).

Konkrétně:

DIP4 nastavený na ON:

- během zavírací fáze zastaví pohyb a při odpojení vedou k opětovnému otevření
- během otevírací fáze zastaví pohyb a při odpojení vedou k opětovnému otevření
- při otevřených vratech zablokuje zavírací povely
- při zavřených vratech zablokuje otevírací povely

DIP4 nastavený na OFF:

- během zavírací fáze se zastaví pohyb a při uvolnění se vrata zcela otevrou
- během otevírací fáze nezasahují
- při otevřených vratech zablokuje zavírací povely
- při zavřených vratech umožní otevření

Na obrázcích 38a, 38b a 38c jsou uvedeny příklady zapojení fotobuněk King Gates “Viky30”.

⚠ Pokud je k tomuto kontaktu připojeno více zařízení, musejí být zapojena do série (viz obr. 38c).

⚠ Pokud je připojeno více párů fotobuněk, musejí být jednotky RX a TX bezpečnostní sady instalované křížem (viz obr. 38c).

“S1 Edge” BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ OTEVÍRACÍ / ZAVÍRACÍ FÁZE

Na vstup „S1 Edge“ (svorka 9-10) je možno připojit zařízení (například fotobuňky nebo hrany) s rozpojovacím kontaktem nebo odporové hrany 8K2.

Drátěný můstek, připojený z výroby na PHO2 je při použití tohoto vstupu nutno odstranit.

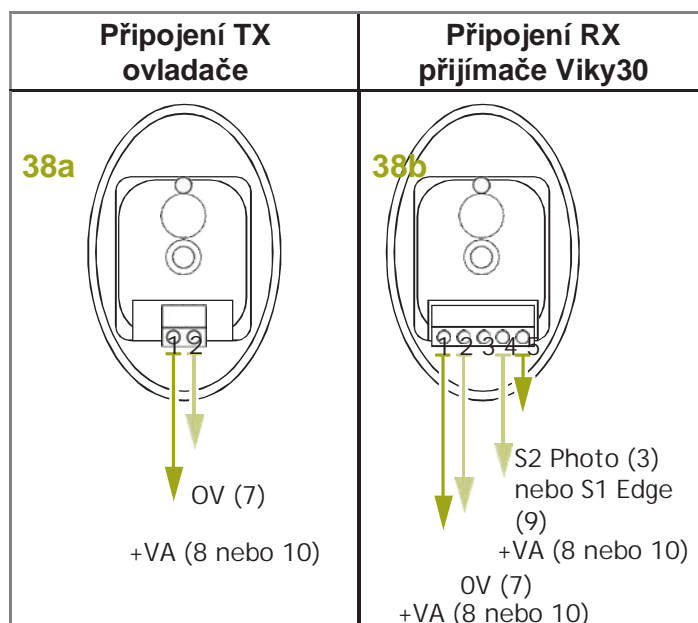
Tato zařízení zasahují při pohybu vrat, konkrétně:

- při zavíracích se vratech zastaví otevírací povely.
- při otevřených vratech zablokuje zavírací povely.
- během zavírací fáze provedou krátký pohyb v opačném směru
- během otevírací fáze zastaví pohyb

Na obrázcích 38a, 38b a 38c jsou uvedeny příklady zapojení fotobuněk King Gates “Viky30”.

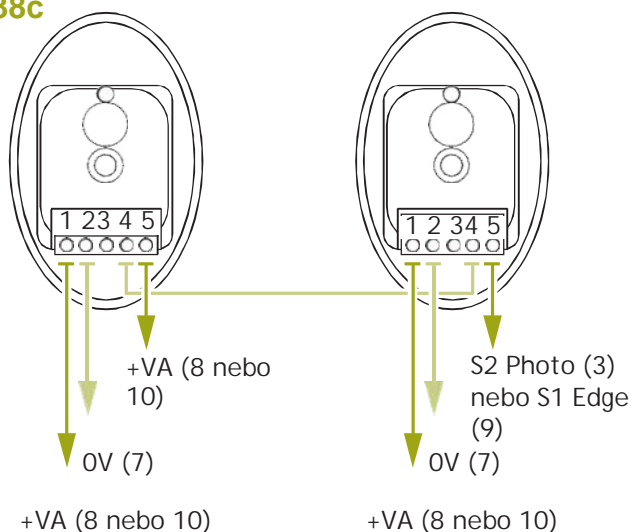
⚠ Pokud je k tomuto kontaktu připojeno více zařízení, musejí být zapojena do série (viz obr. 38c).

⚠ Pokud je připojeno více párů fotobuněk, musejí být jednotky RX a TX bezpečnostní sady instalované křížem (viz obr. 38c).



Připojení více párů přijímačů Viky30

38c



Pár přijímačů 1



Pár ovladačů 2



Pár ovladačů 1



Pár přijímačů 2



10.4 - Elektrické napájení příslušenství 24 VDC

SVORKY: 8-7, 10-7.

Výstup o jmenovitém napětí 24 VDC, max. 250 mA pro napájení externího příslušenství, jako jsou fotobuňky, rádiové přijímače atd.

Skutečný napěťový výstup může být větší než jmenovitá hodnota, zkontrolujte kompatibilitu externího příslušenství.

10.5 - Kabelové povely

SVORKY: 5-6-8-10.

Vstupy pro zapínání a vypínání motoru pomocí kabelových povelů.

KONTAKT START

Vstup "START" (svorky 5-8) je spínací kabelový aktivační povel vrat. Postup aktivace je stanovený pomocí dip spínačů 1 a 2 - viz bod 4.1.

Tento vstup je jen bezpotenciálový. Připojení napájení k tomuto vstupu vede k zániku záruky.

⚠ FUNKCE ČASOVAČE: pokud je kontakt START sepnutý (například časovým nebo bistabilním relé), řídicí jednotka otevře vrata a ponechá je otevřená. Automatizace nepřijímá zavírací povely (automatické ani kabelové) dokud kontakt START není opět rozpojený. V tomto režimu je dip spínač 1 STEP nastavený na OFF a dip 2 AUTO na ON pro zajištění, aby vrata nikdy nezůstala zablokovaná v otevřené poloze.

⚠ Pokud je připojeno více kontaktů START, připojte je paralelně.

⚠ Pokud je kontakt START sepnutý během startu řídicí jednotky po výpadku napájení, vrata okamžitě provedou povel start.

KONTAKT STOP

Vstup "STOP" (svorka 6) je určena pro okamžité zastavení a zablokování jakéhokoli pohybu vrat. Tento vstup je jen rozpojovací a bezpotenciálový. Připojení napájení k tomuto vstupu vede k zániku záruky. Pro obnovení provozu musí být tento kontakt sepnutý.

10.6 - Anténa

SVORKY: 13-14

Svorka antény pro příjem signálu ovladače. Z výroby je k této svorce připojený vodič.

Pro zvětšení přijímacího dosahu je možno připojit externí anténu (v řadě blikajících světél King Gates).

⚠ Pokud je připojena externí anténa, sériově připojený vodič je nutno odpojit.

11. Pokročilé programování

Řídící jednotka má dodatečné speciální funkce, nevyžadované pro většinu standardních instalací. Všechny popisy jsou uvedeny níže.

12. Nastavení zpětného odskoku

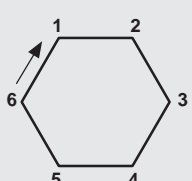
Tento postup umožňuje nastavení nebo zabránění zpětnému odskoku. Je tvořený obrácením směru pohybu vrat na konci dráhy pro uvolnění řemenu, které umožňuje odjíždění a zajištění mechanického systému. Na některých instalacích to není nutné, proto je tato hodnota nastavitelná.

STANDARDNĚ: STAR GDO backjump = hodnota 1, rovná 200 ms

⚠ Než budete pokračovat tímto programovacím postupem, nejdříve zkontrolujte, zda bylo provedeno „základní programování dráhy“ nebo „pokročilé programování dráhy“ pohybu automatizace.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	VRATA NASTAVTE DO ZAVŘENÉ POLOHY.	
2	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Všechny LED zhasnou (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1).
3	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	Žlutá LED "set" se trvale rozsvítí a červená LED "error" indikuje úroveň zpětného odskoku.
4	TLAČÍTKO SET STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	Žlutá LED "set" bliká, pak se trvale rozsvítí a červená LED "error" indikuje úroveň zpětného odskoku*.

Nastavení hodnoty zpětného odskoku

5	<p>PŘI KAŽDÉM STISKU TLAČÍTKA SET SE HODNOTA MĚNÍ OD 1 DO 6 POČÍNÁJE SOUČASNOU NASTAVENOU HODNOTOU.</p>  <p>Příklad 1: současný zpětný odskok = 3 po stisku SET, zpětný odskok = 4</p> <p>Příklad 2: současný zpětný odskok = 5 po dvojnásobném stisku SET, zpětný odskok = 1</p>	<p>Žlutá LED "set" zůstane trvale rozsvícená a červená LED "error" indikuje hodnotu zpětného odskoku.</p>
Uložení zpětného odskoku		

6	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 2 SEKUNDY	Žlutá LED "set" zůstane trvale rozsvícená a červená LED "error" rychle bliká.
7	STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO SET A RADIO NEBO POCHEJTE 10 SEKUND PRO OPUSTENÍ POSTUPU.	LED se vrátí k normálnímu provozu konfigurace

* Hodnota zpětného pohybu je indikována počtem po sobě následujících bliknutí na základě nastavené hodnoty.

Hodnoty zpětného odskoku: 0 / 200 ms / 400 ms / 600 ms / 800 ms / 1 s.

Pokud je série tvořená jedním bliknutím, je hodnota zpětného odskoku nula (nedojte k žádnému obrácení pohybu na konci dráhy), pokud je to 6 bliknutí, je zpětný odskok nastavený na maximální hodnotu.

Další série indikují nárůst momentálních hodnot od 1 do 6.

Hodnota zpětného odskoku se dá zjistit kdykoli po prvním stisku tlačítka SET počítáním bliknutí zelené LED „photo“.

⚠ Pokud je nastavena příliš vysoká hodnota zpětného odskoku, může mezi vraty a mechanickým dorazem zůstat nežádoucí vůle.

13. Programování výstupu pro příslušenství

Tyto programovací postupy nejsou zásadně důležité pro provoz systému, ale umožňují aktivaci AUX výstupu volbou odpovídajících svorek.

Výstup AUX dává 24 Vdc

Pro možnost kdykoli přerušit následující programovací sekvence stiskněte současně tlačítko **SET** a **RADIO** nebo počkejte 10 sekund.

AUX POUŽITÝ JAKO VJEZDOVÉ SVĚTLO

Pokud je výstup AUX použitý jako vjezdové světlo, pro ovládání osvětlení **musí být připojeno relé**.

Světlo je možno aktivovat pomocí speciálního tlačítka na ovladači (které musí být naprogramované postupem, uvedeným v odpovídajícím bodě).

ZAPÍNÁNÍ / VYPÍNÁNÍ SVĚTLA VYHRAZENÝM TLAČÍTKEM NA OVLADAČI:


- připojte **monostabilní relé**;
- nastavte AUX výstup na požadované svorky;
- provozní režim je jen bistabilní, ZAPNUTO / VYPNUTO;
- naprogramujte požadované tlačítko ovladače na AUX výstup (viz odpovídající bod).

AUX výstup se zapíná/vypíná při každém stisku naprogramovaného tlačítka ovladače.

13.1 - Volba výstupu AUX a provozního režimu

Standardní nastavení = AUX deaktivovaný

Tento postup umožňuje aktivaci výstupu „AUX“. Standardně je AUX výstup bistabilní a je přiřazený k tlačítku dálkového ovladače, uloženému pro tuto funkci.

 Pro ovládání AUX výstupu musíte registrovat radiový ovladač postupem, popsáním v odpovídajícím bodě a připojit vhodné relé.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUND.	Všechny LED zhasnou (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1).
2	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	
2.1a	Pokud LED "Sic" nesvítí, je AUX výstup deaktivovaný (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4; pokud ne, pokračujte bodem 3a)	LED "SIC" je zhasnutá.
3a	Nastavení výstupu AUX na svorky fototestu (4 a 8) STISKNĚTE TLAČÍTKO SET NA 1 SEKUNDU.	LED "SIC" se rozsvítí červeně.
<i>nebo</i>		
3b	Nastavení AUX výstupu na Flash svorky (1 a 2) TLAČÍTKO SET ZNOVU STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	LED "SIC" se rozsvítí zeleně.

4	STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO SET A RADIO NEBO POČKEJTE 10 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	LED se vrátí do normálního provozního stavu.
---	---	--

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Všechny LED zhasnou (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1).
2	TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	
2.1a	Pokud žlutá LED "Set" LED svítí AUX = Elektrický zámek (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4; pokud ne, pokračujte bodem 3a)	Červená LED "radio" se trvale rozsvítí.
3a	Nastavení vjezdového světla TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" zůstane trvale rozsvícená a červená LED "error" se rozsvítí. Žlutá LED "Set" zhasne.
<i>nebo</i>		
2.1b	Pokud červená LED "Error" trvale svítí, AUX = Vjezdové světlo (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4; pokud ne, pokračujte bodem 3b).	Červená LED "radio" se trvale rozsvítí.
3b	Nastavení elektrického zámku TLAČÍTKO RADIO STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	Červená LED "radio" zůstane trvale rozsvícená žlutá LED "Set" se rozsvítí. Červená LED "Error" zhasne.

13.2 - Volba typu zařízení, připojených k "S1 Edge"

Standardně = "S1 Edge" nastavené pro zařízení s rozpojovacím kontaktem (svorka 9)

Tento postup umožňuje nastavení výstupu „S1 Edge“ pro ovládání odporových hran 8,2 kOhm.

Řídící jednotka nepřetržitě kontroluje neporušenost hrany měřením odporu nebo dvěma vyhrazenými svorkami.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Všechny LED zhasnou (pokud ne, postupujte podle bodu 14.1).
2	STISKNĚTE TLAČÍTKO RADIO NA 1 SEKUNDU:	
2.1a	Pokud žlutá LED "Set" svítí, „S1 Edge“ = odporová hrana (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4; pokud ne, pokračujte bodem 3a)	Červená LED "RADIO" se trvale rozsvítí.
3a	Zařízení s rozpojovacím kontaktem TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	Červená LED "RADIO" zůstane trvale rozsvícená a žlutá LED "SET" zhasne.
<i>nebo</i>		
2.1b	Pokud žlutá LED "set" je zhasnutá, „S1 Edge“ = zařízení s rozpojovacím kontaktem (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4; pokud ne, pokračujte bodem 3b)	Červená LED "ERROR" se trvale rozsvítí.
3b	8,2 kOhm odporová hrana TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 1 SEKUNDU.	Červená LED "ERROR" zůstane trvale rozsvícená a žlutá LED "SET" se rozsvítí.
4	STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO SET A RADIO NEBO POČKEJTE 10 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Všechny LED se vrátí do normálního stavu.

⚠ Pro provedení kontroly bezpečnostních zařízení musejí být připojené hrany odporového typu 8,2 kOhm.

14. Ostatní funkce

⚠ Pro možnost kdykoli přerušit následující programovací sekvence stiskněte současně tlačítko **SET** a **RADIO** nebo počkejte 10 sekund.

14.1 - Aktivace / deaktivace ochranného zařízení řídicí jednotky

Standardně = ochranné zařízení řídicí jednotky není aktivní.

Tento programovací postup umožňuje zablokování všech programovacích postupů řídicí jednotky a nastavení pomocí dip spínačů. Pro provedení nového programovacího postupu nebo změnu nastavení dip spínače / trimmeru je nutno ochranu deaktivovat.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	TLAČÍTKO START STISKNĚTE NA 3 SEKUNDY.	Všechny LED zhasnou.
2.1a	Pokud SVÍTÍ žlutá LED "SET", červená LED "RADIO" a červená LED "START": zámek centrální jednotky = aktivovaný (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4, pokud ne, pokračujte bodem 3a).	
3a	Deaktivace zámku řídicí jednotky STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO START A RADIO NA 2 SEKUNDY.	Žlutá LED "SET", červená LED "RADIO" a červená LED "START" ZHASNE.
<i>nebo</i>		
2.1b	Pokud žlutá LED "Set", červená LED "Radio" a červená LED "Start" je ZHASNUTÁ: zámek centrální jednotky = deaktivovaný (pokud je nastavení správné, přejděte k bodu 4, jinak pokračujte bodem 3b).	
3b	Aktivace zámku řídicí jednotky STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO START A RADIO NA 2 SEKUNDY.	Žlutá LED "SET", červená LED "RADIO" a červená LED "START" se rozsvítí.
4	STISKNĚTE SOUČASNĚ TLAČÍTKO SET A RADIO NEBO POČKEJTE 10 SEKUND PRO UKONČENÍ POSTUPU.	Všechny LED se vrátí do normálního stavu.

15. Časté dotazy

	Závada	Projevy / příčiny	Odstranění
9a	LED řídicí jednotky jsou zhasnuté.	Řídicí jednotka není napájena.	Zkontrolujte síťové napětí. Při solárním / bateriovém napájení zkontrolujte napájení desky 24 V.
		Spálené pojistky. Než se dotknete pojistek, odpojte napájení. Než pojistku nahradíte pojistkou se stejnou hodnotou, zkontrolujte zkraty nebo jiné problémy.	Vyměňte pojistky. Pokud se pojistky spálí znovu, zkontrolujte zkraty nebo poškození výkonových obvodů, kabelů, vodičů, příslušenství, transformátoru a řídicí jednotky.
9b	Řídicí jednotka se nemůže dostat do programovacího režimu.	Pokud při stisku tlačítka SET blikají všechny LED, je řídicí jednotka v chráněném režimu.	Deaktivujte ochranu – viz odpovídající bod.
9c	Řídicí jednotka dokončí nastavení programování, ale nereaguje na povely ve standardním provozním režimu.	Problém s bezpečnostními a nebo zastavovacími obvody, pokud SIC LED je zhasnutá / zelená / červená a nebo STOP LED je zhasnutá. SIC LED musí být oranžová a červená STOP LED musí trvale svítit.	Zkontrolujte, zda obvody "S2 Photo", "S1 Edge" a "Stop" jsou sepnuté.
		Neúspěšný fototest bezpečnostních zařízení. Po stisku povelu se na několik sekund rozsvítí LED „ERROR“.	Deaktivujte Phototest.
9d	Vrata se pohybují, ale ne po celé dráze pro úplné zavření a nebo otevření.	Problémy s detekcí překážky. Řídicí jednotka detekuje špičky odběru proudu během pohybu vrat a přejde do režimu překážky.	1. Vrata odpojte od motoru (motorů) ručním odpojením, zkontrolujte, zda se vrata volně pohybují po celé dráze. Pokud ne, opravte je. 2. Potenciometrem „OBS“ lehce otočte ve směru hodinových ručiček. a) zajistěte, aby řídicí jednotka přerušila napájení motoru na konci zdvihu. 3. Pokud to není postačující, otočte kolečkem „POWER“ lehce ve směru hodinových ručiček a znovu naprogramujte pohyb automatizace. 4. Vypněte / zredukujte fázi zpomaleného pohybu.
		Zásah bezpečnostních zařízení Zkontrolujte, zda oranžová SIC LED a červená STOP LED zůstane rozsvícená po celou dobu pohybu. Pokud je použito více dvojic fotobuněk, mohou signalizovat falešné překážky.	Nasadte můstky na "S2 Photo", "S1 Edge" a "Stop" pro kontrolu, zda závada je v řídicí jednotce nebo v jiných obvodech, připojených k jejím svorkám.
9e	Radiový ovladač nefunguje.	Zkontrolujte, zda LED na ovladači bliká, pokud ne, vyměňte baterii ovladače.	Zkontrolujte, zda LED radio na řídicí jednotce bliká při stisku tlačítka na ovladači. Pokud ano, zkuste přeprogramovat radiový ovladač.
9f	Ovladač má malý dosah.	Poznámka: dosah ovladače je různý v závislosti na okolních podmínkách.	Vyměňte baterii v ovladači. Pokud to není dostačující, připojte externí anténu (podle bodu 10.8).
9g	Vrata se nezpomalují.	Je zapotřebí opakovat programování pohybu automatizace.	1. Zopakujte programování pohybu automatizace. 2. Pokud to není postačující, přejděte do pokročilého programování pohybu automatizace a nastavte delší zpomalenou oblast.
9h	Řídicí jednotka neumožňuje nastavení dip spínačů nebo koleček.	Ochrana řídicí jednotky (blokování režim) je aktivní.	Deaktivujte zámek řídicí jednotky.
		Žádný vliv nastavení kolečka „POWER“ nebo dip spínačů.	Pro aktivaci změn nastavení kolečka „POWER“ a dip spínačů je nutné opakovat programování pohybu automatizace. Pokud to není možné, deaktivujte zámek řídicí jednotky.

16. Likvidace

16.1 - Sešrotování výrobku

Tento výrobek je vyrobený z různých typů materiálu, z nichž některé je možno recyklovat, zatímco jiné je nutno sešrotovat. Vyhledejte si informace pro systémy recyklace a ukládání podle místních předpisů pro tuto kategorii výrobků.

VÝSTRAHA! – Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které při uvolnění do životního prostředí představují značná ekologická a zdravotní rizika.



Jak je vyznačeno vedle uvedeným symbolem, nesmí se tento výrobek vyhazovat spolu s domovním odpadem.

Materiály určené k uložení na skládce roztřídte podle metod, doporučených současnou legislativou, platnou ve vaší oblasti nebo výrobek vraťte prodejci při zakoupení ekvivalentního výrobku.

VÝSTRAHA! - Místní legislativa může zahrnovat uplatňování značných pokut v případě nesprávné likvidace tohoto výrobku.

16.2 - Likvidace použité baterie

Vybité baterie obsahují znečišťující látky a proto se nikdy nesmějí vyhazovat do normálního odpadu. Zlikvidujte je podle místních předpisů pro tříděný odpad.

17. Technická data

King Gates srl, si za účelem zlepšování svých výrobků, vyhrazuje právo upravovat technická data kdykoli bez předchozího oznámení. Výrobce v každém případě zaručuje funkčnost a vhodnost svých výrobků k určenému účelu.

Všechna uvedená technická data platí pro teplotu v prostoru 20 °C (± 5 °C).

Technická data ROLLS	ROLLS 700 NG	ROLLS 1200 NG
Typ	Elektromechanický převodový motor pro automatický pohyb garážových vrat pro použití v obytných zónách, včetně elektronické řídicí jednotky.	
Pastorek	Rozteč 8, Z18	
Špičkový rozběhový moment [odpovídá síle, nutné pro uvedení křídla do pohybu]	700 N	1200 N
Rychlost bez zátěže [odpovídá při naprogramování "Vysoké" rychlosti]	0,17 m/s	
Provozní meze	ROLLS se obecně hodí pro automatizaci sekčních nebo zdvihacích vrat s rozměry, nepřekračujícími hodnoty, uvedené v tabulce 1.	
Elektrické napájení ROLLS	230 Vac (±10 %) 50/60 Hz.	
Maximální odebíraný výkon	250 W	300 W
Třída izolace	1 (je zapotřebí bezpečností uzemňovací systém)	
Vjezdové světlo ROLLS	LED	
Výkon blikajícího světla	pro 1 blikající světlo (24 V, 15 W)	
Provozní teplota	-20 °C - 55 °C	
Použití v kyselé, slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne	
Třída ochrany	IP 40 použití jen uvnitř nebo v chráněných prostředích	
Rozměry	414 x 264 x h 110 mm	

Technické charakteristiky vedení				
Kód	Typ převodovky	Délka vedení	Maximální výška vrat	Typ vedení
Grb 3	Řemen	3 m	2,40 m	1 x 3 m
Grb 23		3 m	2,40 m	2 x 1,5 m
Grb 35		3,5 m	2,90 m	1 x 3,5 m
Grb 4		4 m	3,40 m	3 m + 1 m
Grb 425		4,25 m	3,70 m	1 x 4,25 m
Odpor pohybu	1200 N			

Technická data integrovaného radiového přijímače	
Typ	4 kanálový přijímač pro integrované radiové ovládání
Frekvence	433,92 MHz
Kód	King
Kompatibilita s ovladači (*)	DigyPad, Stylo 4K, Myo C4, Novo TX a Novo Digy
Počet uložitelných ovladačů	170
Vstupní impedance	50 Ω
Citlivost	Lepší než 0,5 μV
Dosah ovladače	Od 100 do 150 m. Dosah se může lišit v případě přítomnosti překážek nebo elektromagnetických rušení a je také ovlivňován polohou přijímací antény.
Výstupy	/
Provozní teplota	-20 °C - 55 °C

18. Prohlášení EU a prohlášení o včlenění „částečně dokončeného stroje“

Dokument	Č. 1111
Jazyk	Angličtina (překlad z itaštiny)
Revize	1
Jméno výrobce:	KING GATES S.r.l.
Adresa:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace:	KING GATES S.r.l.
Adresa:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Typ výrobku:	Elektromechanický převodový motor pro sekční vrata s řídicí jednotkou a přijímačem.
Model / typ:	ROLLS 700 NG ROLLS 1200 NG
Příslušenství:	Podle katalogu

Podepsaný Giorgio Zanutto, ve funkci Chief Executive Officer, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výše popsaný výrobek splňuje požadavky, uvedené níže v následujících směrnicih:

Směrnice 2014/53/UE (RED)

- Normy pro ochranu zdraví (bod 3(1)(a)): EN 62479:2010
- Elektrická bezpečnost (článek 3(1)(a)): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + A2:2013
- Elektromagnetická kompatibilita (článek 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Radiové spektrum (článek 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Výrobek také splňuje následující směrnice podle požadavků, uvedených v bodě „částečně dokončený stroj“ (příloha II, část 1, bod B): Směrnice 2006/42/EC EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006 pro stroje a doplňující směrnici 95/16/EC (přepracovaná).

Tímto prohlašujeme, že relevantní technická dokumentace byla vytvořena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/EC a že byly splněny následující důležité požadavky:

1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

Výrobce se zavazuje předat národním úřadům na zdůvodněné vyžádání všechny informace o „částečně dokončeném stroji“ při kompletním zachování práv, týkajících se duševního vlastnictví.

- Pokud by „částečně dokončený stroj“ byl uvedený do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným než jaký je použitý v tomto prohlášení, je dovozce povinen zajistit odpovídající překlad pro přiložení k tomuto prohlášení.
- „Částečně dokončený stroj“ se nesmí používat dokud konečný stroj, ve kterém bude včleněn nebude opatřený prohlášením o shodě, pokud to přichází v úvahu, s požadavky směrnice 2006/42/EU.

Výrobek také splňuje následující normy:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008

EN 60335 2-95:2015+A1:2015

EN 61000-6-2:2005, EN 61000 6-3:2007+A1:2011

Místo a datum: Sacile 20.9.2018

Giorgio Zanutto
(Chief Executive Officer)



+39 0434 1859988

Technická podpora

pondělí - pátek 8.30-12.30 ; 14-18
(Univerzální koordinovaný čas
+01:00)



Další



Podrobnosti o instalační firmě

Firma _____

Razítko

Adresa _____

Kraj _____

Tel. _____

Kontaktní osoba _____

Podrobnosti o výrobci

KINGGates

King Gates S.r.l.
Telefon +39.0434.737082 Fax +39.0434.786031
info@king-gates.com www.king-gates.com

