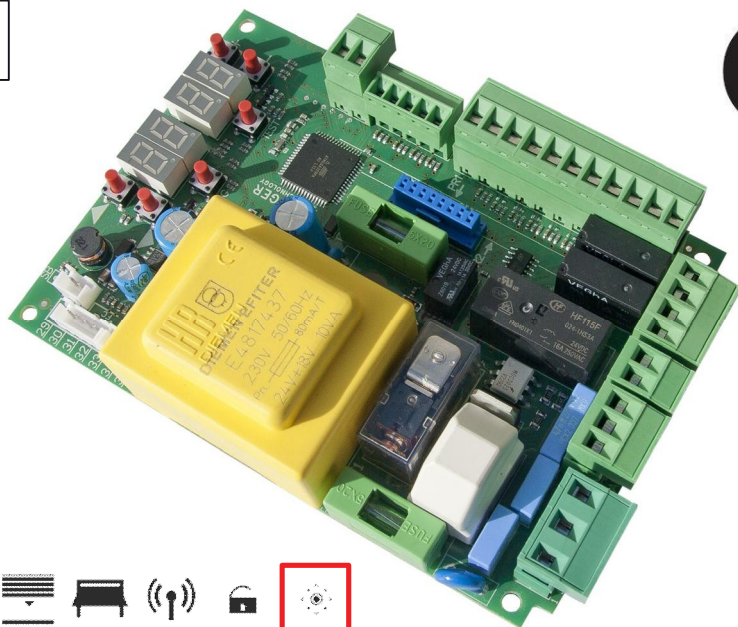


IS88 Rev.02
15/12/2014



ROGER BRUSHLESS

řídící jednotky AG/CTRL pro závory AGILIK s jedním motorem

CZ - Instrukce a výstrahy pro instalaci a uvedení do
provozu

REŽIM ROZŠÍŘENÝCH PARAMETRŮ

ČÍSLO PAR.	FUNKCE	STR.
00 00	POVOLENÍ KOMUNIKACE RS485	14
01 02	VOLBA DÉLKY ZÁVORY	14
02 00	AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ PO UPLYNUTÍ DOBY PAUZY	14
03 00	AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ PO VÝPADKU NAPĚTÍ	15
04 00	KROKOVÁNÍ (STEP-BY-STEP) PP	15
05 00	VÝSTRAŽNÉ BLIKNUTÍ	15
06 00	FUNKCE KROKOVÁNÍ V REŽIMU CHODCI (PED) - SDÍLENÍ	15
07 00	PŘÍTOMNOST OSOB	15
08 00	OSVĚTLENÍ OTEVŘENÉ ZÁVORY / VÝSTUP +SC	16
11 10	DOBA TRVÁNÍ ZPOMALOVÁNÍ, POKUD JE ZÁVORA PLNĚ OTEVŘENA	16
12 10	DOBA TRVÁNÍ ZPOMALOVÁNÍ, POKUD JE ZÁVORA PLNĚ OTEVŘENA	16
21 30	DOBA PAUZY PRO AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ	16
29 00	POVOLENÍ ELEKTRICKÉHO ZÁMKU	16
31 09	NASTAVENÍ OCHRANY PROTI PŘIMÁČKNUTÍ	16
33 10	TRVÁNÍ ZRYCHLENÍ BĚHEM OTEVÍRÁNÍ	17
34 10	TRVÁNÍ ZRYCHLENÍ BĚHEM ZAVÍRÁNÍ	17
40 04	JMENOVITÁ RYCHLOST PŘI OTEVÍRÁNÍ	17
42 01	POMALÁ RYCHLOST PŘIBLIŽOVÁNÍ K DORAZU	17
43 10	PŘIBLIŽOVACÍ VZDÁLENOST K DORAZU PRO OTEVŘENÍ	17
44 10	PŘIBLIŽOVACÍ VZDÁLENOST K DORAZU PRO ZAVŘENÍ	17
49 00	POČET POKUSŮ O AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ PO AKTIVACI PRVKŮ SAFETY EDGE NEBO OCHRANY PROTI "PŘIMÁČKNUTÍ"	17
50 00	CHOVÁNÍ SYSTÉMU, KDYŽ JE PAPERSEK FOTOBUNĚKY PŘERUŠEN PŘI OTEVÍRÁNÍ ZÁVORY	17
51 02	CHOVÁNÍ SYSTÉMU, KDYŽ JE PAPERSEK FOTOBUNĚKY PŘERUŠEN PŘI ZAVÍRÁNÍ ZÁVORY	18
52 01	POKUD JE ZÁVORA ZAVŘENA, OTEVŘENÍ JE POVOLENO I KDYŽ JE PAPERSEK PŘERUŠEN	18
56 00	PŘI PLNĚ OTEVŘENÉ ZÁVOŘE 6 SEKUND PO PŘERUŠENÍ PAPERSKU FOTOBUNĚKY ZAVŘENÍ	18
65 08	BRZDICÍ SÍLA	18
77 01	MECHANICKÉ UMÍSTĚNÍ TĚLESA ZÁVORY VZHLEDEM K PRŮCHODU/PRŮJEZDU	18
79 00	KONFIGURACE PRVKŮ SAFETY EDGE	18
76 00	KONFIGURACE RADIOVÉHO KANÁLU Č. 1	19
77 01	KONFIGURACE RADIOVÉHO KANÁLU Č. 2	19
78 02	VÝSTRAŽNÁ LAMPA - KONFIGURACE	19
79 00	KONFIGURACE SIGNALIZAČNÍHO SVĚTLA NA ZÁVOŘE	19
80 00	FUNKCE SPÍNACÍCH HODIN	19
81 00	JISTOTA ZAVŘENÍ, NAPŘ. ZA VĚTRNÉHO POČASÍ (FUNKCE ANTI-WIND)	20

82 01	DOBA PAUZY PŘED SPUŠTĚNÍM FUNKCE ANTI-WIND	20
83 00	VOLBA ZPŮSOBU VJEZDU A VÝJEZDU Z PARKOVIŠTĚ	20
84 00	ZAVÍRÁNÍ PŘERUŠENÉ FOTOBUŇKOU	20
85 00	AUTOMATICKÉ OTEVÍRÁNÍ PŘI TĚMĚŘ VYBITÉ BATERII	20
86 01	TEPELNÁ OCHRANA FREKVENČNÍHO MĚNIČE	21
90 00	OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ	21
n0 01	VERZE HW	21
n1 23	ROK VÝROBY	21
n2 45	MĚSÍC VÝROBY	21
n3 67	SÉRIOVÉ ČÍSLO	21
n4 89		
n5 01		
n6 23	VERZE FIRMWARU	21
n7 45	VERZE KOMUNIKACE R485	21
o0 01	POČET PROVEDENÝCH OPERACÍ	21
o0 23		
o1 45		
h0 01	POČET PROVOZNÍCH HODIN	21
h1 23		
d0 01	DOBA ZAPNUTÍ JEDNOTKY	22
d1 23		
P1 00	HESLO	22
P2 00		
P3 00		
P4 00		
CP 00	ZMĚNA HESLA	22

OBSAH

1 Úvodní instrukce a bezp. výstrahy	4
2 Popis výrobku	4
3 Technické parametry výrobku	5
4 Popis zapojení a jistění	5
4.1 Standardní konfigurace fotobuněk	6
4.2 Standardní konfigurace safety edge	6
4.3 Připojení motoru a enkodéru	6
4.4 Karta radiového přijímače	7
5 Režimy funkce displeje	7
5.1 Stav řídicích a bezpečnostních prvků	7
5.2 Režim parametrů	7
5.2.1 Změna parametru	7
5.2.2 Obnovení továrního nastavení parametrů	9
5.2.3 Přejechod z režimu základních do rozšířených parametrů	9
5.3 Pohotovostní režim	9
5.4 Režim TEST	10
6 Instalace	10
6.1 Sekvence pro nastavení zdvihu	11
6.2 Nastavení	11
7 Režim testování fotobuněk	11
8 Chybová hlášení	12
9 Povolení mechanického uvolnění	12
10 Provoz s baterií	13
11 Rozšířená nabídka parametrů	13
12 Režim MASTER-SLAVE (paralelní chod závor)	22
13 Režim Parkoviště	23
13.1 Obousměrný provoz	23
13.2 Jednosměrný provoz 1	23
13.3 Jednosměrný provoz 2	24
13.4 Nucené zavření	24
14 Testování	24
15 Údržba	24
16 Znehodnocení vysloužilého výrobku	24
17 Obrazová příloha	25

1 Úvodní instrukce a bezpečnostní výstrahy

Tento návod je určen výhradně pro osoby kvalifikované pro provádění instalace těchto systémů. Informace, zde obsažené, nejsou určeny koncovému uživateli. V návodu jsou popisovány řídicí jednotky AG/CTRL pro řízení závor ROGER AGILIK. Zařízení není určeno pro použití s jinými výrobky.



NEBEZPEČÍ ÚRAZU
EL. PROUDEM



NEBEZPEČÍ

Před instalací si důkladně prostudujte tyto instrukce.

Z důvodu ochrany před úrazem elektrickým proudem vypněte před každou prací na zařízení elektrické napájení. Instalaci systému smí provádět pouze osoba s odpovídající kvalifikací dle platných předpisů. Pro připojení musí být použity kabely vhodné pro dané napětí a proudovou zatížitelnost. Elektrické připojení musí být provedeno v souladu s dokumentací zařízení a jeho technickými parametry. Zkontrolujte připojení ochranného vodiče a celistvost ochranných vodičů na straně motoru i řídicí jednotky.

2 Popis výrobku

Řídicí jednotky AG/CTRL jsou určeny pro řízení pomocí dvou magnetických enkodérů s vysokým rozlišením: enkodér č. 1 je instalován na zadní straně bezkartáčového motoru a tento motor řídí. Enkodér č. 2 je instalován na straně převodovky a řídí polohu závor i pokud je systém v manuálním režimu. Díky použité digitální technologii je zaručena vysoká spolehlivost i při intenzivním používání. K systému je možné připojit dvě LED signalizační svítidla, systém může být konfigurován v režimu MASTER-SLAVE.

Dále je možné k zařízení instalovat LED semafor, fotobuňky, prvky safety edge, klávesnice, klíčem ovládané přepínače, externí výstražnou lampu a radiový přijímač povelů. LED indikující stavy otevřeno/zavřeno, el. zámku a spínacích hodin.

V systému existují dvě konfigurační úrovně: základní úroveň, která vyhovuje pro většinu instalací a rozšířená (vyšší úroveň), kde je možno zařízení přizpůsobit speciálním požadavkům. V případě instalace dvou závor fungujících souběžně, pouze u verze firmwaru 1.1 (**n611**, viz tabulku na str. 21) je možné aktivovat komunikaci RS485.

Komunikační protokol RTMS485 vyvinutý ROGER TECHNOLOGY umožňuje správu v režimu MASTER nebo SLAVE; zadávání příkazů, STOP celého systému. Fotobuňky a prvky sensitive edge připojené k řídicí jednotce nastavené jako MASTER. Pouze individuální příkaz STOP (pokud je použit) a prvky sensitive edge jsou připojeny k jednotce SLAVE. Komunikace RS485 umožňuje přenos příkazů ze zařízení MASTER do SLAVE a synchronizaci chodu dvou závor při zjednodušení kabeláže i konfigurace. Kromě případů, kdy je daný parametr určen výlučně pro jednotku MASTER nebo SLAVE a parametrů, které definují použití prvků sensitive edge. Všechny ostatní parametry se nastavují v jednotce MASTER a odtud se přenesou do jednotky SLAVE.

3 Technické parametry výrobku

NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	230VAC ± 10% 50Hz
MAXIMÁLNÍ PŘÍKON	270W
POČET PŘIPOJITELNÝCH MOTORŮ	1
NAPÁJENÍ MOTORU	36VAC
TYPY MOTORŮ	Bezkartáčový, sinusový (ROGER BRUSHLESS)
TYP ŘÍZENÍ MOTORU	Vektorové řízení (FOC) s použitím senzoru
SYNCHRONIZACE MASTER-SLAVE	Propojením po RS485 (pouze pro verzi firmwaru n611 a vyšší)
PŘÍKON MOTORU	MAX. 220W
PARAMETRY EXTERNÍ VÝSTRAŽNÉ LAMPY	MAX. 5W 24VDC (model R92/LED24 ROGER)
LED SIGNALIZAČNÍ SVĚTLA NA ZÁVOŘE	MAX. 12W 24VDC
ELEKTRICKÝ ZÁMEK	10W 12VDC
OSVĚTLENÍ OTEVŘENÉ ZÁVORY	MAX. 3W 24VDC
VÝSTUP PRO NAPÁJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	10W 24VDC
PROVOZNÍ TEPLOTY	-20°C ... +55°C
STUPEŇ KRYTÍ	IP4X
ROZMĚRY VÝROBKU	166x150x48mm, váha: 0,254kg

4 Popis zapojení a jistění

Na obr. 1 je schéma zapojení napájení jednotky, motoru a pojistek. Na řídicí desce je jedna pomalá pojistka 5x20mm 1A 250V (T1A) F4, která chrání obvod transformátoru.

Na desce jsou dále tři automobilní nožové pojistky (ATO257):

- F1 10A, pro ochranu napájecího okruhu
- F2 4A, pro systém elektrického zámku
- F3 3A, pro ochranu řídicí logiky a periferii

Na obr. 2, 3 a 4 je zobrazeno připojení vstupů a výstupů. Popis jednotlivých svorek je uveden níže:

- 1 BATTERY+, kladný pól baterie 24V
- 2 BATTERY-, záporný pól baterie 24V
- 3,4 SEC2, sekundární vinutí transformátoru pro napájení logiky a periferní zařízení (19VAC)
- 5,6 SEC1, sekundární vinutí transformátoru pro napájení motoru (26VAC)
- 7,8,9 Přívody X,Y,Z motoru Roger Brushless
- 10 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí
- 11 +SC, LED lampa "otevřeno/zavřeno" (24VDC, 3W - volitelné). K této svorce je možné připojit také napájecí přívod pro fotobuňky TX (pouze, pokud je nastaven parametr **A8 02**, na volbu rozšířených

parametrů), čímž je povolena funkce automatického testování. Dále je možné nastavit parametr při připojení obou fotobuněk (TX a RX) k této svorce na hodnotu **A8 03** nebo **04**. Při napájení z baterie se pak fotobuňky odpojují při plném zavření nebo otevření závory. Parametr **A8 04** umožňuje také funkci testování fotobuněk. POZN.: U řídicích jednotek v režimu SLAVE, má tento výstup pouze funkci "otevřeno/zavřeno".

- 12 +LUCI, signalizační světla na závoře (+24VDC), volitelná položka
- 13 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí
- 14 +24V, napájení pro externí zařízení - maximum 10W
- 15 +ES, elektrický zámek (+12VDC): max.10W
- 16 +LAM, externí výstražná lampa (+24VDC): max.5W
- 17 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí
- 18 COM, spol. svorka pro připojení rozhraní RS485. Propojte svorku č. (MASTER) se svorkou č. 18 (SLAVE)
- 19,20 signálové vodiče LNA a LNB rozhraní RS485 pro instalaci souběžně pracujících závor v režimu MASTER-SLAVE. Propojte svorky LNA(MASTER) s LNA(SLAVE) a LNB(MASTER) s LNB(SLAVE).

- 21 ST, příkaz STOP (kontakt typu NC) ^(a)
 Pokud je v režimu MASTER-SLAVE vydán příkaz stop na jednotce MASTER, zastaví se i jednotka SLAVE. Pokud je vydán příkaz stop na jednotce SLAVE, jednotka MASTER může pokračovat v činnosti samostatně.
- 22 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí.
- 23 COS, prvky safety edge proti "přímáčknutí" (kontakt typu NC nebo 8,2kOhm) ^(a)
- 24 FT, fotobuňka (kontakt typu NC) ^(a)
- 25 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí
- 26 ANT, vstup pro připojení antény (při použití externí antény použijte kabel RG58)
- 27 Přijímací anténa - stínění
- 28 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí
- 29 PED, vstup pro příkaz otevření pro chodce (kontakt typu NC). Příkazem PED se závora vždy plně otevře. V režimu MASTER-SLAVE se úplně otevírá závora konfigurovaná jako MASTER. Příkaz bude proveden pouze, pokud je závora zcela zavřena. Pokud je parametr **83 02** nebo **83 03**, bude výstup sloužit k povolování příkazu na otevření z indukční smyčky (viz odstavec č. 13).
- 30 PP, vstup pro příkaz step-by-step (kontakt typu NO)
- 31 CH, vstup pro příkaz na zavření (kontakt typu NO)
- 32 AP, vstup pro příkaz na otevření (kontakt typu NO)
- 33 ORO, - vstup pro signál ze spínacích hodin (kontakt typu NO)
- 34 COM, spol. svorka pro vstupy a výstupy malého napětí

VYSVĚTLIVKY:

^(a) Všechny vstupy (N.C. - v klidu sepnuté) pro bezpečnostní prvky, které nejsou instalovány, musí být propojeny se svorkou COM (která je společná pro vstupy i výstupy). Nebo musí být deaktivovány v menu rozšířených parametrů (par. **50**, **51**, pro fotobuňky; par. **73** prvky safety edge – viz následující odstavec). POZOR! Pouze parametr **73** může být nastaven v režimu SLAVE, zbyvajících dva v režimu MASTER.

Na jednotce jsou dále následující konektory:

ENC1, konektor enkodéru 1 (7 vodičové připojení motoru, obr. 6)

ENC2, konektor enkodéru 2 (6 vodičové připojení převodovky, obr. 6)

LED LIGHT- konektor pro připojení signálních světel (semaforu) - obr. 7.

LOCKS - Konektory pro mechanické uvolnění a pro otevírání závory. Oba konektory musí být zapojeny. Pokud je připojeno jen jedno z těchto bezpečnostních zařízení, musí být druhý (nepoužitý) vstup překlenut (viz. obr. 5).

RECEIVER CARD, konektor pro kartu přijímače dálkového ovládání

BATTERY CHARGER, konektor pro připojení baterie k nabíječi na desce jednotky.

4.1 Standardní konfigurace fotobuněk

Standardně je vstup FT pro fotobuňky povolen. Níže je uvedena standardní konfigurace fotobuněk s parametry v menu rozšířených parametrů:

FT během otevírání bez funkce	50 00
Aktivaci FT během zavírání dochází k reverzaci pohybu	51 02
Umožňuje aktivaci motorů (otevření) při přerušení paprsku FT	52 01

POKUD JE INSTALOVÁNA FOTOBUŇKA nastavte parametry **50 00** a **51 00** nebo propojte svorku FT na svorku COM.

4.2 Standardní konfigurace safety edge

Ve standardním režimu je vstup COS zakázán. Pokud jsou prvky safety edge instalovány, nastavte parametr **73** v rozšířené nabídce na **1** (pokud se jedná o kontakt typu NC) nebo na **2** (pokud se jedná o resistivní signál 8k2).

Prvky safety edge jsou aktivní pouze, pokud se závora zavírá - dojde tak k jejímu plnému otevření.

4.3 Připojení motoru enkodéru

Kabeláž motoru je připojena ve výrobě.

POZOR! Pokud dojde k odpojení kabelů motoru od svorek z jakéhokoli důvodu, je nutné opakovat nastavení zdvihů (protože se zdvihem souvisí i čas chodu motoru).

POZOR! Odpojujte a připojte kabel enkodéru pouze, pokud je motor bez napětí z řídicí jednotky. Jinak by mohlo dojít k jeho chybné funkci.

4.4 Karta radiového přijímače

Přijímač (viz obr. 1) poskytuje s dálkovým ovladačem standardně dvě následující ovládací funkce:

- PR1 ovládání step-by-step (v krocích). Nastavení lze upravit pomocí parametru 76 v menu příkaz otevření pro chodce. Nastavení lze upravit pomocí parametru 77 v menu rozšířených parametrů.

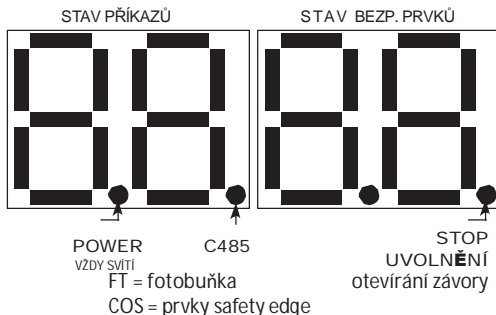
5 Režimy funkce displeje

Na displeji mohou být zobrazeny následující informace podle nastaveného provozního režimu:

- PŘÍKAZY A STAVY BEZP. PRVKŮ:** Jakmile je jednotka v tomto režimu zapnuta, jsou stavy řídicích vstupů zobrazeny pomocí dvou číslic na levé straně, stavy bezpečnostních prvků jsou zobrazovány po pravé straně. V jakémkoli jiném režimu stisknete pouze tlačítko UP nebo DOWN tolikrát, až se stavy na displeji zobrazí. Nebo stisknete krátce tlačítko PROG. Stavy vstupů je možné zobrazit za posledním parametrem a nebo před prvním parametrem v nabídce (podrobný popis je uveden v odstavci 5.1).
- PARAMETRY:** Dvě číslice vlevo zobrazují název parametru, dvě číslice vpravo numerickou hodnotu tohoto parametru (podrobný popis je uveden v odstavci 5.2).
- REŽIM STANDBY:** V tomto režimu bliká LED "POWER", čímž indikuje přítomnost napájecího napětí (desetinná tečka - digit vlevo). Podrobný popis je uveden v odstavci 5.3.
- REŽIM TEST:** Dva digity vlevo udávají název aktivního příkazu (po dobu 5s, potom zmizí), dvě blikající číslice na pravé straně displeje indikují alarmový stav bezpečnostních prvků. Pokud je jednotka připravena provést příkaz, je na displeji zobrazován kód OO. Pro odchod z tohoto režimu stisknete tlačítko TEST. Podrobný popis je uveden v odstavci 5.4.

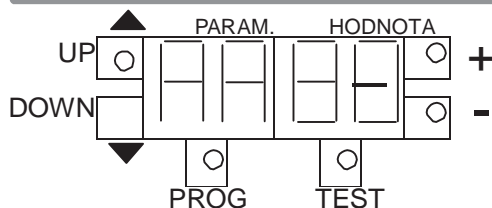
5.1 Stav řídicích a bezpečnostních prvků

Vstupy jsou na displeji zobrazeny takto:



Pokud je daný vstup sepnutý, svítí odpovídající segment displeje. Segmenty přiřazené výstupům v klidu nesvítí (v klidu rozepnuté kontakty N.O.). Po přijetí příkazu se výstup sepne. Segmenty odpovídající instalovaným bezpečnostním prvkům (v klidu sepnuté kontakty N.C.), pokud nejsou tyto prvky sepnuty, jsou ve stavu alarmu. **BEZPEČNOSTNÍ PRVKY DEAKTIVOVANÉ POMOCÍ PARAMETRU:** Odpovídající segment LED bliká. C485: Pokud parametr ΔO není roven nule a tento bod svítí, komunikace RS485 probíhá. Pokud tento bod nesvítí, komunikace neprobíhá.

5.2 Režim parametrů



- UP následující parametru
- DOWN předchozí parametru
- + zvýšení hodnoty parametru o 1
- snížení hodnoty parametru o 1
- PROG programování pohybu (viz par. 6)
- TEST povolení režimu testování (viz par. 5.4)

5.2.1 Změna parametru

Pomocí tlačítek UP a DOWN zobrazíte parametr, který chcete změnit. Potom pomocí tlačítek + a - změňte jeho hodnotu (číslíce vpravo začnou blikat). Pokud stisknete tlačítko a přidržíte je cca 1s, aktivuje se režim přepínání, který umožňuje měnit parametry rychleji. Pro uložení upravené

hodnoty počkejte 4 sekundy nebo přejděte pomocí tlačítek UP a DOWN na další parametr. Celý displej se rychle rozblíká, čímž indikuje uložení parametru.

POZNÁMKA: Změny parametrů pomocí tlačítek + a - lze provádět pouze, pokud motor není v chodu.

Parametry je možné zobrazovat kdykoli.

Pokud je nastavena komunikace RS485, musí být změněny parametry v jednotce MASTER a automaticky přenesen do jednotky SLAVE. V jednotce SLAVE je možné upravit pouze parametr A0 a 73.

PARAMETR A JEHO STANDARTNÍ HODNOTA.	FUNKCE	HODNOTA NA DISPLEJI	POPIS
0-02	Volba délky závory	00	do 3m
		01	od 3m do 4,5m
		02	od 4,5m do 6m
1-00	Automatické zavření	00	deaktivováno
		01-15	POČET pokusů o zavření (přerušených fotobuňkou) než závora zůstane otevřena
		99	vždy pokus o zavření
2-30	Doba pauzy	00-90	doba pauzy
		92-99	2 - 9 minut
3-00	Automatické zavření po obnovení napájení	00	zákaz zavření po obnovení napájení
		01	povolení zavření po obnovení napájení
		00	vždy vypnuto
4-00	Nastavení osvětlení závory	01	vždy zapnuto
		02	svítí, pokud je závora zavřena, při pohybu bliká
		03	rychle bliká, pokud se závora nepohybuje, při pohybu bliká
		00	vypnuto
5-00	Vystražné bliknutí	01-50	doba bliknutí v sekundách
		99	výstražné bliknutí trvající 5s během zavírání
		00	otevření-stop-zavření-stop-otevření-zavření....
		01	Bytový dům, obnovení doby pauzy
		02	Sdílení, zavření závory po plném otevření
6-00	Nastavení režimu Step-by-step (krokování)	03	otevření-zavření-otevření-zavření....
		04	otevření-zavření-stop-otevření....
		00	fixní
		01	bliká při aktivaci
		02	bliká při otevírání, rychle bliká při zavírání
8-10	Trvání fáze zrychlení při otevírání	01-10	01 = krátká perioda akcelerace 10 = prodloužená perioda akcelerace
9-04	Rychlost během otevírání	01-10	01 = minimální rychlost 10 = maximální rychlost
A-10	Doba fáze zpomalování při otevírání	01-10	01 = krátká doba zpomalování 10 = prodloužená doba zpomalování
B-10	Doba fáze zpomalování při zavírání	01-10	01 = krátká doba zpomalování 10 = prodloužená doba zpomalování
C-04	Rychlost během zavírání	01-10	01 = minimální rychlost 10 = maximální rychlost
D-10	Doba fáze zpomalování při zavírání	01-10	01 = krátká doba zpomalování 10 = prodloužená doba zpomalování
E-09	Nastavení funkce proti "přimáčknutí"	01-09 10	01 = rychlá odezva ... 09 = pomalá odezva funkce vypnuta
F-08	Nastavení funkce brzdy	01-10	01 = rychlé brzdění 10 = pomalé brzdění
G-01	Pozice závory vzhledem k průchodu / průjezdu	00	rameno vlevo (z pohledu zevnitř)
		01	rameno vpravo (z pohledu zevnitř)

Sekvence parametrů v režimu základních parametrů jsou popsány v tabulce na předcházející straně.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Nastavení parametru **O-** (v rozšířeném režimu **A1**) musí korespondovat s mechanickou konstrukcí (u závor o délce 6m se používá jiný typ převodovky než u závor 3 a 4m).

POZOR! Správná volba tohoto parametru je velmi důležitá pro správnou funkci celého systému (aby při instalaci nedošlo k poškození převodovky, je tento parametr továrně nastaven na nejnižší rychlost - tedy pro závory o délce ramene 6m).

Poznámka: Ne všechny parametry, které jsou dostupné v rozšířeném režimu, jsou dostupné i v režimu základním, tak jako je tomu u parametru **O-** (**A1** - v rozšířeném režimu). To se týká parametrů **8-**, **9-**, **A-**, **b-**, **C-**, **d-**, **E-** a **F-** popř. **33**, **40**, **11**, **34**, **41**, **12**, **31**, **65**. Je tomu tak z důvodu bezpečnosti a proto, aby k těmto parametrům měla přístup pouze osoba zodpovědná za instalaci systému.

POZOR! Nastavení parametrů **O-** a **Ľ-** (**A1** a **71** v rozšířeném režimu) může být poměrně kritické.

Pokud je systém v chodu, může dojít k jeho chybné funkci. Proto při jejich modifikaci vypněte napájení a potom systém restartujte a proveďte nové nastavení zdvihu.

5.2.2 Obnovení továrního nastavení parametrů

POZNÁMKA: Provedení této procedury je možné, pokud není nastaveno heslo pro ochranu dat.

Vypněte řídicí jednotku, stiskněte a přidržte současně tlačítka UP a DOWN a přitom jednotku zapněte, tlačítka držte sepnutá. Po 4 sekundách se na displeji zobrazí blikající nápis **rES** - tovární nastavení parametrů je obnoveno.

Parametry **AO** a **A1** vždy upravte tak, aby vyhovovaly typu dané instalace.

5.2.3 Přechod z režimu základních do rozšířených parametrů

Řídicí jednotka umožňuje konfiguraci ve dvou režimech: Základním a rozšířeném.

V menu rozšířených parametrů je možno nastavovat velké množství hodnot, ale je třeba také mnohem hlubší znalost systému.

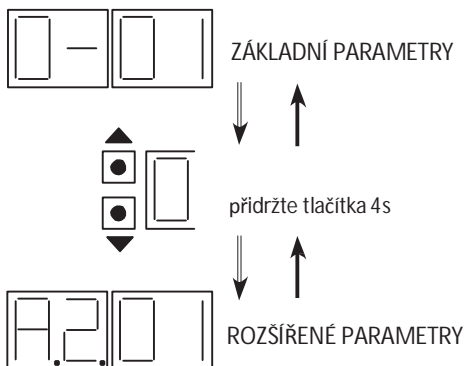
Menu základních parametrů umožňuje snadné nastavení, je zde možné měnit méně parametrů.

Toto menu je doporučeno zejména pro případy, kdy není nutná žádná speciální konfigurace.

POZOR!

V továrním nastavení je výrobek v režimu základních parametrů.

Na řídicí jednotce konfigurované jako SLAVE zůstává displej vždy ve zobrazení plného režimu parametrů, ale není zde možné změnit režim displeje.



Pokud potřebujete přejít do menu rozšířených parametrů, stiskněte současně tlačítka UP a DOWN na dobu 4 sekund. Na displeji se pak zobrazí první z rozšířených parametrů, což je indikováno:

- zobrazením dvou teček u prvních dvou číslic (tedy u názvu parametru).
- zobrazením písmena **A** pro parametry s číselným názvem nižším než **10**, aby bylo možné snadno rozlišovat, které parametry patří do základního a které do rozšířeného režimu parametrů.

POZN.: Tuto operaci je možné kdykoli opakovat a přepínat tak jednotlivé režimy.

V odstavci 11 je tabulka s parametry pro rozšířenou nabídku.

POZN.: Pořadí parametrů v základní a rozšířené nabídce není stejné. Proto vždy sledujte popis parametrů v návodu

5.3 Pohotovostní režim

Po 30 minutách nečinnosti přechází řídicí jednotka do pohotovostního režimu a na jejím displeji se zobrazuje pouze blikající tečka. Vstupem do pohotovostního režimu se jednotka vrací do zobrazení základních parametrů.

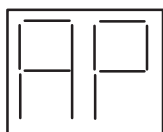
Display je nyní v pohotovostním režimu. I v tomto režimu je jednotka schopna přijímat příkazy. Pro obnovení displeje stiskněte některé z tlačítek: UP, DOWN, +, -.

5.4 Režim TEST

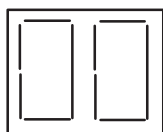
Tento režim se aktivuje stiskem tlačítka TEST pouze, pokud je motor v klidu. Jinak se stiskem tohoto tlačítka motor zastaví. Dalším stiskem tlačítka TEST se pak aktivuje režim TEST.

Na displeji se dále zobrazuje:

Jméno aktivního vstupu (zobrazeno po dobu 5s).
Číslo svorky bezp. prvků, která je ve stavu alarmu (blikající znaky), alarm je signalizován po dobu jeho trvání.



AP
CH
PP
PE
Or



Nejvyšší prioritá
rS = dálk. STOP zjednotky MASTER
21 = ST/uvolnění/otevření
Nejnižší prioritá
23 = CUS
24 = FT

Displej umožňuje zobrazení stavu příkazů a bezpečnostních prvků: Po každé aktivaci řídicí jednotka krátce rozsvítí výstražnou lampu a osvětlení otevřené závory (svorka č. 11, SC).

Displej indikuje:

- Aktivované příkazy - pomocí svítících znaků (na levé straně displeje, po dobu 5 sekund)
- Číslo svorky bezpečnostních prvků, které jsou v alarmovém stavu pomocí blikajících znaků (na pravé straně displeje, po dobu trvání tohoto stavu).

Pokud není žádný z bezpečnostních prvků ve stavu alarmu, zobrazují se znaky **OO**. Pak je řídicí jednotka schopna vykonávat příkazy.

Po 10 sekundách nečinnosti se jednotka vrací do běžného provozního režimu. Pro okamžité opuštění tohoto režimu stiskněte znovu tlačítko TEST. Výstup SC se vrátí do běžného provozního režimu.

Na jednotce SLAVE se zobrazí stav prvků sensitive edge a jejich příkaz STOP. Jediným signálem z jednotky MASTER je rS pro indikaci blokace jednotky MASTER (čímž je současně blokována i jednotka SLAVE).

POZOR! Pokud je jednotka SLAVE v režimu TEST, může jednotka MASTER stále normálně pracovat. Po opuštění režimu TEST se jednotka SLAVE po pětisekundovém bliknutí připojí k jednotce MASTER.

6 Instalace

Pro správnou funkci řídicího panelu je nutné naprogramovat zdvih závory.

POZOR! Před pokračováním se ujistěte, že:

- Parametr **A 1** je správně nastaven pro daný typ závory a její délku.
- Parametr **7 1** je správně nastaven tak, že v případě instalace MASTER se nastavené hodnoty parametrů v jednotce MASTER automaticky přenesou do jednotky SLAVE.
- V případě instalace MASTER-SLAVE řídicí vstupy a fotobuňky jsou připojené k jednotce MASTER. Pouze kontakt STOP a prvky sensitive edge mohou být připojeny k jednotce SLAVE. Zkontrolujte, že je parametr **AO 1 1** nastaven na jednotce MASTER a **AO 1 0** na jednotce SLAVE. Jednotka MASTER je ta, která otevírá na příkaz PED.
- Pružina je správně vyvážena: Provedte mechanické uvolnění závory a dejte ji ručně do poloviny zdvihu (45°); závora se z této pozice nesmí samovolně pohybovat. Pokud tomu tak není, nastavte ji dle návodu. Před zajištěním závory ji přesuňte do zavřené pozice.
- Připojené bezpečnostní prvky jsou v pohotovostním režimu. Vstupy prvků, které nejsou instalovány, musí být překlenuty nebo deaktivovány pomocí příslušného parametru.
- Režim nastavení není možné spustit, pokud je některý z bezpečnostních prvků v aktivním stavu. Display se přepíná do režimu TEST a indikuje vstup, který je v alarmovém stavu (což brání provozu).
- Režim nastavení není možné spustit, pokud je aktivní režim "přítomnost osob" (par. **A 7 0 1**). Na displeji se zobrazí znaky **AP PE**.

MĚJTE NA PAMĚTI:

- Režim nastavení bude přerušeno (a zobrazí se chybová zpráva **AP PE**), pokud:
 - Je stisknuto tlačítko TEST.
 - Pokud jsou aktivovány některé bezpečnostní prvky (fotobuňky, prvky safety edge, klávesa STOP).
- V těchto případech musí být nastavení zdvihu opakováno.
- V režimu setup (nastavení) může být místo tlačítka PROG použito tlačítko dálkového ovladače nastavené pro funkci krokování (step-by-step).

6.1 Sekvence pro nastavení zdvihu

POZOR!

- Před provedením operace se ujistěte, že jsou nastaveny mechanické dorazy.
- Před spuštěním procedury dejte závoru do pozice zavřeno.

Pro vstup do režimu nastavení (setup) stiskněte a přidržte tlačítko PROG na dobu 4 sekund: na displeji se zobrazí znaky **APP-**.

Otočte klíčem pro uvolnění proti směru hod. ručiček, až dosáhnete limitního spínače. Po několika sekundách se na displeji zobrazí znaky **ASPH**. Nyní se spustí automatická funkce časování motoru, která sestává z měření operačních parametrů. Tato funkce musí být provedena při mechanicky uvolněném zařízení.

Pokud se tato fáze nastavování motoru nezdaří, na displeji se zobrazí chybová zpráva **no PH**: proveďte tuto proceduru znovu.

Pokud problém přetrvává, ujistěte se, že je v pořádku připojení enkodéru č. 1 (ENC1, obr. 6) k motoru.

Pokud je procedura ukončena úspěšně, budou parametry uloženy do trvalé (na napájení nezávislé) paměti EEPROM a na displeji se zobrazí blikající hlášení **PHAS**.

Otočte klíčem pro mechanické uvolnění po směru hod. ručiček, až dosáhnete konce zdvihu závory. Mechanický systém je nyní znovu propojen s motorem a začíná nastavování skutečného zdvihu.

Na displeji se zobrazí znaky **AVto** a motor se spustí. Po mechanickém spojení se závora bude pohybovat nízkou rychlostí do otevřené pozice (tato rychlost je určena volbou parametru **A1** a nelze ji měnit. Po dosažení koncové pozice otevření nastane krátká pauza (indikovaná na displeji znaky **AVto**) a pak se spustí zavírání, po němž:

- pokud se procedura nezdařila, se na displeji zobrazí zpráva **APPE**. Opakujte proceduru nastavení.
- pokud procedura proběhla úspěšně, na displeji se zobrazí zpráva o stavu vstupů a bezpečnostních prvků. Pokračujte v nastavování podle odstavce 6.2.

6.2 Nastavení

Po nastavení zdvihu pokračujte s nastavením zrychlení, rychlosti a zpomalení. Ujistěte se při tom, že zvolené hodnoty jsou vhodné pro správnou funkci závory. Jakmile se závora blíží ke konci pohybu, musí dojít ke kontaktu s mechanickým dorazem při velmi nízké rychlosti a její rameno musí lehce dosednout.

Tato fáze se nastavuje pomocí parametrů č. 42, 43 a 44. Parametrem č. 42 se nastavuje rychlost přibližování k mechanickému dorazu (tato hodnota je obvykle v rozmezí **O1** a **O3**). Pokud je tato hodnota nastavena správně, nemělo by na konci pohybu docházet k vibracím.

Vzdálenost pro zpomalené přibližování k dorazu se nastavuje parametrem č. 43 (pro otevření) a parametrem č. 44 (pro zavření). U závora o délce do 4m je max. hodnota **10** (1 otáčka motoru), která by měla vyhovovat všem požadavkům. U závora o délce 6m je nutné nastavit hodnotu vyšší také s ohledem na přítomnost podpěr. Nastavením parametru pro zavírání je možné eliminovat nesprávný náklon podstavce i různé oscilace, které mohou závora poškodovat.

7 Režim testování FOTOBUNĚK

Režim testování fotobuněk je aktivován připojením vysílače fotobuněk na svorkovnici SC (č. 11, obr. 8) a volbou parametru **A8 O2** v rozšířené nabídce.

Na každý vydaný příkaz řídicí jednotka odpovídá vypnutím a zapnutím fotobuněk a kontrolou stavu jejich výstupu. Pouze pokud je stav v pořádku, spustí se motor závory. V opačném případě dojde k zastavení systému a chybovému hlášení.

POZN.: V tomto režimu je stále přítomno napětí 24VDC na svorkách SC. Z toho důvodu není možné používat tento výstup pro svítidlo k osvětlení otevřené závory.

Pokud je instalována záložní baterie, doporučuje se připojit všechna externí zařízení k napájecí svorce č. 11 (SC - viz obr. 9) a nastavit parametr **A8 O3** nebo **A8 O4**. Při obou nastaveních je dodávka energie na svorku č. 11 (SC) přerušena, když je závora v trvale otevřené nebo zavřené pozici a zařízení pracuje na proud dodávaný z baterie (tím se šetří energie v záložní baterii). při nastavení parametru **A8 O4** se aktivuje funkce testování fotobuněk.

8 Chybová hlášení

Pracovní parametry jsou ukládány do trvalé (na napájení nezávislé) paměti EEPROM s kontrolními kódy platnosti. Chyby parametrů jsou zobrazovány na displeji a současně se zjištěnou chybou řídicí jednotka zablokuje provedení dalších příkazů.

Příklad: V případě chyby v parametru **21**, displej zobrazí zprávu: **21 EE**.

Znaky **EE** indikují přítomnost chyby, řídicí jednotka bude zablokována do obnovení korektní hodnoty. Pro nastavení správné číselné hodnoty použijte tlačítka + a -, tuto hodnotu pak uložte.

POZN.: pokud nastane chyba, zobrazí se na displeji její číslo v rozšířeném režimu, jak je uvedeno v tabulce v odstavci 11 (i když je aktivní režim základních parametrů).

Na řídicí jednotce mohou být zobrazeny tyto chybové zprávy:

OFSt chyba kalibrace (offset), systém blokováán.

Odpojte napájení a počkejte 10 sekund, potom kalibraci opakujte.

PrOt překročení mezního proudu motoru (nadměrná síla). Pro spuštění motoru stiskněte 2x tlačítko TEST nebo zadejte 3x příkaz na pohyb závory.

data chyba dat, která se vztahuje k délce zdvihu, nutno provést nové nastavení. Na displeji je možné zobrazit parametry po stisku tlačítka TEST.

flot Motor není připojen.

StoP Mechanické uvolnění je aktivní, je otevřena závora nebo je stisknuto tlačítko STOP (pokud je instalováno) po dobu delší než 3 sekundy (tato zpráva na displeji bliká).

FUSE [Indikace spálení pojistky F1 (Tato zpráva se nezobrazuje, pokud je jednotka v bateriovém režimu).

Chyby, které se vztahují k enkodéru:

EnE1 Enkodér 1 není připojen, zkontrolujte zapojení, pokud chyba nezmizí, enkodér vyměňte.

EnE2 Enkodér 2 není připojen.

EnE3 Kritická chyba enkodéru 1; stiskněte tlačítko

TEST a sledujte, jestli se chyba objeví. Pokud ano, odpojte napájení na 5 sekund a znovu je připojte. Pokud chyba nezmizí, vyměňte enkodér.

EnE4 Kritická chyba enkodéru 2; postupujte obdobně jako u chyby **EnE3**.

EnE5 krátkodobá chyba enkodéru č. 1; stiskněte tlačítko TEST a zkontrolujte, jestli se znovu chyba objeví. pokud ano, enkodér vyměňte.

EnE6 krátkodobá chyba enkodéru č. 2; postupujte obdobně jako u chyby **EnE5**.

EnE7 chyba měření úhlu enkodérem č. 1.

EnE8 chyba měření úhlu enkodérem č. 2.
tE/P tepelná ochrana měniče (viz par. **O186**): závora je při chybě blokována, jakmile chyba pomine, pokračuje v normální funkci.

V konfiguraci MASTER-SLAVE systém může zobrazovat také následující chybová hlášení:

COF1 ztráta komunikace RS485; zkontrolujte zapojení svorek LNA, LNB a COM na jednotkách MASTER i SLAVE; zkontrolujte nastavení parametru **AO** na obou stanicích.

COF2 interference na komunikační sběrnici: detekovány dvě stanice MASTER. Zkontrolujte nastavení parametru **AO**. Stanice jsou konfigurovány automaticky pomocí parametru **A000** (nastavení komunikace RS485).

COF3 nemožnost přenosu parametrů z jednotky do jednotky SLAVE.

COF4 zjištěna nekompatibilita digitálních podpisů jednotek MASTER a SLAVE; snažte se propojit dva rozdílné modely jednotek.

COF5 nekompatibilita mezi verzemi firmwaru pro komunikaci RS485; není možné synchronizovat příkazy, viz par. **n7**. Ujistěte se, že mají obě spojené řídicí jednotky shodnou verzi firmwaru.

Pro potvrzení alarmu na displeji stiskněte tlačítko TEST. Alarmové hlášení na displeji zmizí, jakmile systém vstoupí do menu parametrů. Jakmile je přijat nějaký příkaz a příčina alarmu není odstraněna, hlášení se na displeji znovu objeví.

9 Povolení mechanického uvolnění

Při mechanickém uvolnění závory, pokud je potřeba se závorou ručně pohybovat a řídicí jednotka je pod napětím, použijte tyto parametry:

- Uvolnění je signalizováno nápisem **StoP** na displeji. Tato zpráva zmizí jakmile se obnoví původní stav systému.
- Manuální pohyb závorou je indikován aktivací výstražné lampy a signálním světlem na závore.

Řídící jednotka si během pohybu ze zajištěné polohy načte druhou pozici a potvrdí to bliknutím.

Prvním příkazem po manuálním pohybu (kdy si jednotka zjišťuje úhlovou pozici ramene) závory bude závora plně funkční a bude umožněno její standardní zpomalení i zrychlení.

10 Provoz s baterií

Pokud je instalována baterie (AG/BAT/KIT, obr. 14), pak je při výpadku sítě provoz závory podporován touto záložní baterií (24VDC/4500mAh), která je umístěna v oddělené skříni.

Aby byl spolehlivý a komfortní provoz zajištěn i při výpadku sítě, doporučuje se napájet také fotobuňky (vysilací i přijímací jednotku a radiový přijímač) a jiná zařízení připojením jejich kladné (napájecí) svorky ke svorce SC (obr. 16). Parametr **A8 O3** (nebo **A8 O4**, pokud chcete nastavit i funkci testování fotobuněk) nastavte když je závora plně otevřena nebo plně zavřena a baterie dodává energii. Při výpadku sítě je dodávka z baterie do zařízení připojených na svorku SC vypnuta.

Provoz na baterii je na displeji indikován textem **batt** a aktivací výstražné lampy se zpomalenou frekvencí blikání (z důvodu úspory energie). Jakmile napětí baterie poklesne, snižuje se rychlost a akcelerace závory. Jakmile napětí baterie poklesne po kritickou mez, jednotka nepřijímá příkazy a na displeji se zobrazí zpráva **btLO** (vybitá baterie). Funkce jednotky se vrátí do původního stavu, jakmile se obnoví síťové napětí, současně se baterie začne nabíjet.

Pokud dojde k výpadku napájení během pohybu motoru, motor se zastaví a opět se spustí 2 sekundy po obnovení napětí.

Výrobce doporučuje provádět pravidelné kontroly stavu baterie (každých 6 měsíců).

Pokud je aktivováno osvětlení závory (par. 79 nastaven na jinou hodnotu než **00**), pak toto osvětlení při napájení systému z baterie nebude svítit, když je závora plně otevřena a bude blikat, když bude zastavena v jakékoli jiné poloze. Frekvence blikání je snížena z důvodu úspory energie baterie.

Je možné aktivovat příkaz na automatické otevření, když je napětí baterie pod nastaveným limitem (a závora je z toho důvodu zastavena). Toto je možné provést pomocí parametru **85** na hodnotu **O1** (minimální napětí baterie je 21VDC), **O2** (minimální napětí baterie je 22VDC) nebo **O3** (minimální napětí baterie je 23VDC).

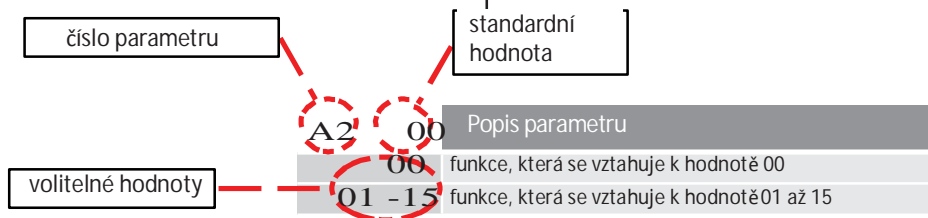
Tato funkce je dostupná na stanici, která pracuje ve standardním (**A000**) nebo **MASTER** režimu. Jakmile je zadán příkaz na otevření, závora zůstává otevřena a nereaguje na další povely, dokud se neobnoví napájení nebo je funkce vypnuta.

11 Rozšířená nabídka parametrů

POZN.: Pokud používáte pouze nabídku základních parametrů - nejsou v této nabídce zobrazeny parametry, které jsou součástí rozšířené nabídky. Jednotka dodaná z výroby nebo po provedení resetu je nastavena do základních parametrů.

POZOR! V závislosti na zvoleném režimu nemusí být některé parametry zobrazovány, protože se k dané instalaci nevztahují. Proto nemusí parametry **11, 12, 33, 34, 40, 41, 43, 44 a 65** mít všechny hodnoty uvedené v tabulce.

Tabulka s nabídkou rozšířených parametrů je uvedena níže. Hodnoty těchto parametrů jsou uvedeny vedle jejich názvů.



A0 00 Povolení komunikace RS485 (MASTER-SLAVE)

00	Zakázána
10	Povolena ve funkci SLAVE
11	Povolena ve funkci MASTER

POZN.: Otevření pro chodce (částečné otevření, vstup PED) může být provedeno pouze jednotkou MASTER plným otevřením závory.

Povolením komunikace MASTER-SLAVE se aktivuje funkce propojení obou jednotek, čímž se sjednocují pohyby obou závor po 5s výstražném bliknutí (pokud není vypnuto). Příklad: Pokud je závora jednotky MASTER plně otevřena a závora jednotky SLAVE ne, pak po povolení komunikace se závora jednotky SLAVE bude také otevírat.

A1 02 Nastavení délky ráhna závory

00	do 3m
01	od 3m do 4,5m
02	od 4,5m do 6m (těleso závory obsahuje převodovku specifickou pro danou aplikaci)

POZN.: parametr **0** – ve standardním režimu

Nastavení správné délky závory, která se vztahuje k použitému tělesu stroje, je nezbytné pro dosažení správné funkcionality bez poškození mechanických dílů a nebezpečných situací. Hodnota parametru má určitá omezení ve vztahu k těmto souvisejícím parametrům: **11, 12, 31, 33, 34, 40, 41, 43, 44 a 65**.

Změnou parametru **A1** se současně provádí i defaultní nastavení těchto parametrů (viz následující tabulku):

	Par. 11	Par. 12	Par. 31	Par. 33	Par. 40	Par. 41	Par. 43	Par. 44	Par. 65
A10	8	6	7	5 7	7	7	10	10	4
A10	9	9	8	6 8	6	5	10	10	6
A10	1	1	9	10	4	4	1	3	8

A2 00 Automatické zavření po uplynutí doby pauzy

00	Automatické zavření deaktivováno
01 - 15	POČET pokusů o zavření (přerušení fotobuňkou) před tím, než závora zůstane trvale otevřena
99	Počet pokusů o zavření není omezen

POZN.: parametr **1** – v režimu základních parametrů.

Pro aktivaci funkce automatického zavření musí být parametr nastaven na jinou hodnotu než **00**. Po nastavení na hodnotu **99** se bude funkce aktivovat vždy po uplynutí času pauzy. Pokud je tento parametr nastaven na hodnotu mezi **01** a **15**, bude maximální počet pokusů o automatické zavření odpovídat těmto hodnotám. Příklad: Po nastavení hodnoty **01**, pokud někdo přeruší paprsek fotobuňek, během automatického zavírání se závora sice otevře, ale nebude už provádět další pokus o zavření. Automatické zavření se provádí pouze, pokud závora předtím dosáhla plného otevření.

POZN.: Hodnota parametru **49** je podřízena zvolenému parametru **A2**. Parametr **49** může mít maximální hodnotu odpovídající parametru **A2**.

POZN.: Tento parametr nebude zobrazen, pokud je hodnota parametru **A0** jiná než **00** a pokud má parametr **83** hodnotu jinou než **00**.

A3 00	Automatické zavření po výpadku sítě
00	OFF - automatické zavření deaktivováno
01	ON - automatické zavření se provádí po obnovení napětí

POZN.: parametr **3**– v režimu základních parametrů.

Pokud je tento parametr nastaven na hodnotu **01**, řídicí jednotka po zapnutí provádí automatické zavření s předchozím výstražným bliknutím trvajícím 5s (i pokud to není povoleno param. **A5**). Tato funkce poskytuje jistotu zavření závory po výpadku a následném obnovení napětí.

POZN.: Tento parametr není zobrazován, pokud je parametr **A0** nastaven na hodnotu jinou než **00**.

A4 00	REŽIM KROKOVÁNÍ (STEP-BY-STEP), (PP)
00	OTEVŘENÍ - STOP - ZAVŘENÍ - STOP - OTEVŘENÍ
01	KROKOVÁNÍ (Bytový dům), příkaz obnovuje čas pauzy z plného otevření
02	KROKOVÁNÍ (Bytový dům), příkaz zavírá z plného otevření
03	OTEVŘENÍ – ZAVŘENÍ – OTEVŘENÍ - ZAVŘENÍ
04	OTEVŘENÍ – ZAVŘENÍ – STOP – OTEVŘENÍ

POZN.: Parametr **6**– v základní nabídce parametrů

Charakteristickou vlastností funkce Bytový dům je, že během otevírání je tento příkaz ignorován.

V instalacích, kde k závoře může současně přijít více uživatelů a proto je současně zadáno více dálkových požadavků na otevření, je účelné se ujistit o úplném dokončení operace. V tomto režimu je možné zabránit dvěma současným (a protichůdným) aktivacím provedeným různými uživateli.

POZOR: Nastavením funkce Bytový dům (hodnota **01** a **02**) se automaticky aktivuje uzamknutí (par. **A2**).

Pokud je parametr nastaven na hodnotu **01** a pokud je závora otevřena, nedochází po spuštění příkazu step-by-step (krokování) k zavření, ale k obnovení času pauzy.

A5 00	Výstražné bliknutí
00	VYP - k výstražnému bliknutí dojde pouze, pokud je závora v pohybu
01 - 10	DOBA V SEKUNDÁCH před začátkem pohybu, kdy je aktivováno bliknutí
99	K výstražnému bliknutí nedochází při otevírání; 5 sekund bliknutí při zavírání

POZN.: Parametr 5 v menu základních parametrů

A6 00	Funkce krokování v režimu CHODCI (PED) - Bytový dům
00	VYP (funkce ovládání: OTEVŘENÍ - STOP - ZAVŘENÍ - STOP - OTEVŘENÍ - ...)
01	ZAP (během otevírání závory je krokování IGNOROVÁNO)

A7 00	Přítomnost osob
00	VYP (ovládání funguje normálně)
01	ZAP (závora se pohybuje pouze, pokud je stisknuto tlačítko OTEVŘENÍ nebo ZAVŘENÍ)

Motor pracuje pouze, pokud je příkaz aktivní. Pouze příkazy OTEVŘENÍ a ZAVŘENÍ jsou povoleny. Motor se po uvolnění tlačítka zastaví. Při zadávání příkazů sledujte pohyb závory. POZN.: Tento parametr není zobrazován, pokud je parametr **83** nastaven na hodnotu jinou než **00**.

A8 00	Osvětlení otevřené závory / výstup +SC
00	Pokud je závora zavřena, světlo nesvítí - v opačném případě ano.
01	Pomalé blikání při otevírání, rychlé při zavírání. Pokud je závora otevřena plně, světlo svítí trvale. Pokud je závora v mezipoloze, světlo se každých 15 sekund 2x po sobě vypne.
02	Výstup +SC je použit pro napájení fotobuněk a provádění jejich testů.
03	Výstup +SC v bateriovém režimu nenapájí externí zátěž, pokud je závora plně otevřená nebo zavřená. Pokud je napájecí napětí přítomno, výstup +SC vždy poskytuje napájení.
04	Stejně jako u hodnoty 03 plus funkce fototest.

POZN.: Hodnoty **03** a **04** nejsou dostupné, pokud je povolena komunikace RS485 (par. **AO** nastaven na hodnotu jinou než **00**). Parametr není zobrazován, na jednotce SLAVE a funkce výstupu +SC je stejná jako v nastavení **A800**.

11 10	Trvání zpomalování pokud je závora plně otevřena
12 10	Trvání pro zpomalování pokud je závora plně zavřena
01 - 10	01 rychlé zpomalení ... 10 pozvolné zpomalování

POZN.: Parametry **A-** a **d-** ve standardní konfiguraci

Nízká hodnota (**01**) znamená rychlé zpomalování (těsně před dosažením limitního bodu), vysoká hodnota (**10**) spouští zpomalování dříve. Volbou vysoké hodnoty, může dojít k omezení maximální rychlosti závory. Tento parametr může být upravován i po nastavení zdvihu.

POZN.: Rozsah nastavitelných hodnot může být omezen volbou parametru **A1**.

21 30	Doba pauzy po automatickém zavření
00 - 90	SEKUND
92 - 99	od 2 do 9 MINUT

POZN.: Parametr **2-** v menu základních parametrů

Pokud je jedna z fotobuněk zakryta, je časovač resetován.

29 00	Povolení elektrického zámku
00	ZAKÁZÁN
01	POVOLEN

Výstup je aktivován po pevně stanovenou dobu (2 sekundy).

31 09	Nastavení funkce proti "přímáčknutí"
01 - 09	01 = krátká doba působení ... 09 = dlouhá doba působení
10	vypnuto

POZN.: parametr **e-** ve standardním režimu.

Působení funkce proti "přímáčknutí" je povoleno po celou dobu zavíracího pohybu. Funkce působí tak, že okamžitě reversuje pohyb a závora plně otevře. Během otevírání dochází k reverzaci pohybu závory pouze, pokud je její rameno pod úhlem menším než 60° rozsahu.

Počet pokusů o automatické zavření je ovlivněno nastavením parametru **49** (max. 3 pokusy).

33 10	Trvání zrychlení během otevírání závory
-------	---

34 10	Trvání zrychlení během zavírání závory
-------	--

01 -10	01 rychlý start ... 10 pozvolný start
--------	---------------------------------------

POZN.: Parametry **8-** a **b-** ve Standardní konfiguraci

Nízká hodnota (**01**) znamená rychlý start, vysoká hodnota (**10**) se závora rozbíhá pomaleji. Volbou vysoké hodnoty může dojít k omezení maximální rychlosti závory.

Tento parametr může být upravován i po nastavení zdvihu.

POZN.: Rozsah nastavitelných hodnot může být omezen volbou parametru **A 1**.

40 04	Jmenovitá rychlost při otevírání
-------	----------------------------------

41 04	Jmenovitá rychlost při zavírání
-------	---------------------------------

01 -10	01 = 10% ... 10 = 100%, maximální rychlost
--------	--

POZN.: Dostupné hodnoty mohou být omezeny volbou parametru **A 1**

42 01	Pomalá rychlost přibližování k dorazu
-------	---------------------------------------

01 -10	01 = 10ot/min ... 10 = 100ot/min (ot/min: otáčky motoru za minutu)
--------	--

Nastavení rychlosti motoru, v okamžiku, kdy se závora přibližuje k dorazu otevřeno nebo zavřeno. Doba trvání této fáze se nastavuje parametry **43** a **44**.

43 10	Přibližovací vzdálenost k dorazu pro otevření
-------	---

44 10	Přibližovací vzdálenost k dorazu pro zavření
-------	--

05-30	Desítky otáček motoru při rychlosti nastavené parametrem 42
-------	--

POZN.: Dostupné hodnoty mohou být omezeny volbou parametru **A 1**

49 00	Počet pokusů o automatické zavření po aktivaci prvků safety edge nebo ochrany proti "přimáčknutí"
-------	---

00	Bez automatického zavření po aktivaci prvků safety edge nebo ochrany proti "přimáčknutí"
----	--

01-03	Počet pokusů o zavření
-------	------------------------

Pokud je hodnota vyšší než nastavení parametru **A2** bude použita hodnota uložená v parametru **A2**.

50 00	Chování systému, když je paprsek fotobuňky přerušen během otevírání závory.
-------	---

00	BEZ REAKCE. Žádná akce nebo FT1 není instalována
----	--

01	STOP. Závora se zastaví do příštího příkazu
----	---

02	RYCHLÁ REVERZACE - zavření
----	----------------------------

03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ. Otevírání pokračuje i když je paprsek FT přerušen.
----	---

04	PO OBNOVENÍ PAPERSKU REVERZACE. Pokud je paprsek FT přerušen, závora se zavře.
----	--

POZN.: Parametr není dostupný, pokud je hodnota parametru **83** jiná než **00**.

51 02	Chování systému, pokud je přerušen paprsek fotobuňky během zavírání
00	ŽÁDNÁ REAKCE nebo fotobuňka není instalována
01	STOP, závora zůstává v klidu do dalšího příkazu
02	OKAMŽITÁ REVERZACE, tj. otevření
03	DOČASNÉ ZASTAVENÍ, jakmile je paprsek fotobuňky obnoven, zavírání pokračuje
04	PO OBNOVENÍ PAPERSKU REVERZACE, reverzace pohybu - tj. otevření

POZN.: Parametr není dostupný, pokud je hodnota parametru **83** jiná než **00**.

52 01	Pokud je závora zavřena, otevření je povoleno i když je paprsek fotobuňky přerušen
00	Otevření není dovoleno
01	Otevření je dovoleno
02	OTEVŘENÍ PŘI PŘERUŠENÍ PAPERSKU FOTOBUNKY

POZN.: Parametr není dostupný, pokud je hodnota parametru **83** jiná než **00**.

56 00	Při plně otevřené závoře 6 SEKUND po přerušení paprsku fotobuňky zavření
00	VYP (přerušení paprsku se neprojeví)
01	Přerušení paprsku fotobuňky způsobuje zavření

POZN.: Parametr není dostupný, pokud je hodnota parametru **A8 03** nebo **04** nebo pokud je hodnota parametru **83** jiná než **00**.

65 08	Brzdící síla
01 - 10	01 prudké brzdění ... 10 pomalé brzdění

Brzda působí při reverzaci zadané uživatelem nebo po přerušení paprsku fotobuňky. Brzda není aplikována v případě, pokud jsou aktivovány prvky safety edge proti "přimáčknutí" nebo tlačítko STOP (protože v těchto případech je používána brzda s okamžitým účinkem). Nastavením parametru na nízkou hodnotu se brzdná dráha zkracuje na minimum, nastavením na vysokou hodnotu je dráha brzdění delší (to je vhodné zejména pro závory o délce ramene 4m a více), čímž se redukuje vibrace a rázy. Ujistěte se, že provedené nastavení nevyvolá nadměrné rázy při brzdění a následně kolize.

71 01	Mechanické umístění tělesa závory vzhledem k průchodu / průjezdu
00	Po LEVÉ straně z pohledu zevnitř objektu
01	Po PRAVÉ straně z pohledu zevnitř objektu

POZN.: Parametr \bar{L} – v režimu základních parametrů.

POZN.: Pokud je aktivována komunikace MASTER-SLAVE, musí být tento parametr nastaven na MASTER a jednotka SLAVE přijme automaticky paralelní nastavení.

Jakákoli změna tohoto parametru vyžaduje opakování nastavovací procedury zdvihu (v režimu MASTER-SLAVE u obou závor).

73 00	Konfigurace bezp. prvku safety edge
00	NENÍ INSTALOVÁN
01	SPÍNAČ provádí pouze reverzaci při otevření
02	8k2, provádí pouze reverzaci při zavření

76 00

Konfigurace prvního radiového kanálu

77 01

Konfigurace druhého radiového kanálu

00 KROKOVÁNÍ - STEP BY STEP (PP)

01 OTEVŘENÍ PRO CHODCE

02 OTEVŘENÍ

03 ZAVŘENÍ

04 STOP

07 KROKOVÁNÍ - STEP BY STEP (PP) s bezpečnostním potvrzením (radiový kanál č. 2)

08 OTEVŘENÍ PRO CHODCE s bezpečnostním potvrzením (radiový kanál č. 2)

09 OTEVŘENÍ s bezpečnostním potvrzením (radiový kanál č. 2)

10 ZAVŘENÍ s bezpečnostním potvrzením (radiový kanál č. 2)

Zadáváním příkazu z dálkového ovladače s bezpečnostním potvrzením (nastaveny hodnoty 07 - 08 - 09 - 10) se zabráňuje stisku chybného tlačítka. Tato funkce může být povolena nezávisle pro obě funkce PR1 a PR2: Příklad: Po nastavení parametrů **76 07 3 77 01** se pomocí tlačítka kanálu A dálkového ovladače s nastavenou funkcí 1 a kanálu B dálkového ovladače s nastavenou funkcí 2 po stisku tlačítka A spustí odpočítávání. Pokud je do dvou sekund stisknuto potvrzovací tlačítko B, aktivuje se příkaz krokování (step-by-step). Stiskem tlačítka B se spouští ihned příkaz Otevření pro chodce.

78 02

Výstražná lampa - konfigurace

00 NEPŘERUŠOVANÉ (blikání je generováno přerušovačem uvnitř výstražné lampy)

01 Pomalé blikání aktivováno

02 Pomalé blikání při otevírání, rychlé blikání při zavírání

POZN.: Parametr 7 – v menu základních parametrů

Blikání se spouští současně s pohybem. Blikání lampy může být generováno buď řídicí deskou nebo může být výstup po dobu výstrahy trvale pod napětím a blikání pak generováno přerušovačem ve výstražné lampě.

Pokud je nastaven parametr 7 na hodnotu 01 nebo 02, rychlost blikání se před koncem pohybu snižuje.

79 00

Konfigurace signálního světla/světla závory

00 VYP (světlo/světla vždy vypnuta)

01 ZAP (světlo/světla vždy vypnuta)

02 Světla svítí, pokud se závora nepohybuje a blikají při jejím pohybu.

03 Světla rychle blikají, pokud se závora nepohybuje a blikají při jejím pohybu.

04 Světla blikají přerušovaně (po několik sekund), pokud je závora zavřena. Blikají stejněměrně, pokud se závora pohybuje. Neblikají ani nesvítí, pokud je závora otevřena.

POZN.: Parametr 4 – v menu základních parametrů

Při bateriovém napájení je automaticky nastavena hodnota 04 (z důvodu minimalizace proud. odběru).

80 00

Funkce spínacích hodin

00 Pokud je hodinový vstup (ORO) sepnutý, závora se otevírá a NEREAGUJE na žádné příkazy

01 Pokud je hodinový vstup (ORO) sepnutý, závora se otevírá a AKCEPTUJE přítom příkazy

81 00	Jistota zavření např. za větrného počasí (funkce Anti-wind)
00	ZAP (POZN.: par. 82 není zobrazován)
01	ZAP

Tuto funkci aktivujete, pokud chcete mít jistotu, že závora nezůstane otevřena z důvodu neočekávaných vnějších vlivů. Např.: Vlivem silného větru se během zavírání aktivuje funkce proti "přimáčknutí", závora se otevře a čeká na další příkaz. Po uplynutí času nastaveného parametrem **82** řídicí jednotka provede 5ti sekundové výstražné bliknutí (i pokud není nastaveno parametrem **A5**) a pak se spustí zavírání. Funkce se nespustí pouze, pokud je dán příkaz STOP z klávesnice nebo od prvků safety edge, přičemž byla překročena hodnota nastavená v parametru **A2** (počet pokusů o automatické zavření).

82 01	Doba pauzy před spuštěním funkce Anti-wind
01 -90	SEKUND
02 -99	2 až 9 MINUT

83 00	Volba způsobu vjezdu a výjezdu z parkoviště
00	VYP
01	Rychlé zavření: Přerušením a následně rychlým obnovením paprsku FT se spouští okamžitě, jak při příjezdu, tak při opouštění parkoviště.
02	Jednosměrný provoz 1: Při vjezdu na detekční smyčku před parkovištěm příkaz AP otevře závora po aktivaci vstupu FT a po jeho uvolnění se závora zavře. Při opouštění parkoviště se najetím na podzemní detekční smyčku (vstup PED) závora otevře a po projetí zónou FT se zavře.
03	Jednosměrný provoz 2: Při opouštění parkoviště se najetím na podzemní detekční smyčku (vstup PED) závora otevře a po projetí zónou FT se zavře.

POZN.: Pokud je hodnota parametru jiná než **00**, nejsou parametry **A7, 50, 51, 52, 56** zobrazovány. Aktivaci fotobuňky dojde k reverzaci pohybu (pokud není nastaven parametr 84 01).

84 00	Zavírání přerušené fotobuňkou
00	VYP
01	Při aktivaci FT během zavírání nedochází k reverzaci, ale k zastavení závory. Při deaktivaci FT pokračuje zavírání.

POZN.: Parametr se nezobrazuje, pokud je parametr **83** nastaven na hodnotu **00**.

85 00	Automatické otevírání při téměř vybité baterii
00	VYP
01	Při bateriovém režimu, pokud napětí poklesne pod 21VDC, se po výstražném bliknutí (5 sekund) závora otevře. Dále systém nepřijímá žádné příkazy až do obnovení normálního síťového napětí.
02	Stejně jako par. 01 , ale práh napětí je 22VDC (bezpečnostní rezerva)
03	Stejně jako par. 01 , ale práh napětí je 23VDC (větší bezpečnostní rezerva)

POZN.: Tuto funkci je možné nakonfigurovat parametrem **A0 00** (ve standardním režimu) nebo parametrem **A01 1** v režimu (MASTER). Parametr se nezobrazuje v režimu SLAVE.

86 01

Teplná ochrana měniče

00

VYP

01

ZAP

Pokud je funkce povolena a (vypočtená) teplota měniče překročí kritickou mez, je systém blokován. Na displeji se zobrazí hlášení **teMP**.

Pohyb pokračuje automaticky, jakmile teplota poklesne pod kritickou mez.

90 00

Obnovení továrního

Po zobrazení čísla **90** na displeji stiskněte současně tlačítka + a - na dobu 4 SEKUND. Na displeji se zobrazí blikající znaky **rES-**, čímž je indikováno nastavení továrních hodnot (vedle znaků s parametry).

POZOR! Po provedení tohoto resetu zkontrolujte, zda tyto parametry vyhovují typu vaší instalace a případně je upravte.

Parametry **A0** a **A1** si ponechávají svoji hodnotu (je nutné je změnit ručně).

Parametr **90** není viditelný na stanici konfigurované jako SLAVE (par. **A010**)

n0 01

Verze HW

n1 23

Rok výroby

n2 45

Týden výroby

n4 89

Výrobní číslo

n5 01**n6 23**

Verze firmwaru (FW)

n7 45

Verze komunikace RS485

Sériové číslo lze získat z kombinace hodnot parametrů **n0** až **n6**. Příklad: V této tabulce jsou zobrazeny hodnoty (vedle názvů parametrů - nejedná se zde o defaultní hodnoty), z nichž lze sestavit výrobní číslo:

01 23 45 67 89 01 23.

Parametrem **n7** se volí kompatibilita komunikace RS485 s ostatními stanicemi.

o0 01**o0 23**

Počet provedených operací

o1 45

Počet provedených operací lze získat z kombinace hodnot parametrů **o0** až **o1** + přidáním dvou nul.

Příklad: V této tabulce jsou zobrazeny hodnoty (vedle názvů parametrů - nejedná se zde o defaultní hodnoty), z nichž lze sestavit počet provedených operací: **01 23 45 00**, tj. zařízení za svoji životnost vykonalo 1234500 operací.

h0 01

Počet provozních hodin

h1 23

Počet provozních hodin lze získat z kombinace hodnot parametrů **h0** a **h1**. Příklad: V této tabulce jsou zobrazeny hodnoty (vedle názvů parametrů - nejedná se zde o defaultní hodnoty), z nichž lze sestavit počet provozních hodin: **01 23**, tj. zařízení je v provozu 123 provozních hodin.

d0 01
d1 23

Počet dní, po které je řídicí jednotka zapnuta

Počet dní lze získat z kombinace hodnot parametrů **d0** a **d1**. Příklad: V této tabulce jsou zobrazeny hodnoty (vedle názvů parametrů - nejedná se zde o defaultní hodnoty), z nichž lze sestavit počet dní od zapnutí řídicí jednotky: **01** **23** - tj. jednotka je zapnuta 123 provozních hodin.

P1 00

P2 00

P3 00

P4 00

Heslo

CP 00

Změna hesla

POZN.: Tyto parametry nejsou zobrazovány ve stanici konfigurované jako SLAVE (par. **A010**). V případě konfigurace MASTER/SLAVE musí být vkládání i změny hesla prováděny na stanici MASTER. Uložení hesla jsou chráněna data v paměti. Jen ten, kdo heslo zná, může pak měnit hodnoty parametrů. Postup nastavení hesla je následující:

- Vložte 8 číslic hesla (po dvojicích), které chcete nastavit do parametrů **P1**, **P2**, **P3** a **P4**
- Zobrazte na displeji parametr **CP**: stiskněte současně a přidržte tlačítka + a - po dobu 4 SEKUND. Jakmile se displej rozbliká, znamená to, že nové heslo bylo uloženo.

Ochrana se aktivuje ihned po vypnutí a opětovném zapnutí jednotky nebo po 30 minutách nečinnosti.

POZOR! Jakmile je heslo aktivováno, není možné pomocí tlačítek + a - měnit nastavení parametrů a parametr **CP** má hodnotu **01**.

Odemknutí zaheslované jednotky (dočasně): Do parametrů **P1**, **P2**, **P3** a **P4** vložte heslo a potom zobrazte na displeji parametr **CP**. Zkontrolujte jeho hodnotu - pokud je ochrana deaktivována, musí být **00**.

Heslo je možné vymazat (pokud ho ovšem znáte) následujícím způsobem: Vložte aktuálně platné heslo, potom zadejte nové heslo: **P1 00**, **P2 00**, **P3 00**, **P4 00**, "odheslování" potvrďte parametrem **CP**.

Pokud jste nastavené heslo zapoměli, kontaktujte pro její "odheslování" středisko technické podpory.

12 Režim MASTER-SLAVE (paralelní chod závor)

Při instalaci dvou závor, které mají pracovat souběžně (u verze firmwaru **n6 11** a vyšších) na jednom vchodu/vjezdu je možné řídit druhou závoru jako SLAVE (par. 10 **A0 11**). Propojení mezi řídicími jednotkami obou závor se provádí třížilovým kabelem o průřezu minimálně 3 x 0,5mm² a maximální délce 100 metrů (viz obr. 12) po komunikačním rozhraní RS485.

Všechny příkazy, hlavní klávesa STOP a fotobuňky musí být připojeny ke stanici MASTER. Prvky sensitive edge, pokud jsou instalovány, musí být připojeny ke stanici, kam je připojena závor, kterou tyto prvky řídí (tj. prvky, které řídí závoru stanice musí být připojeny ke stanici SLAVE). Obdobně, tlačítko SLAVE STOP musí být připojeno ke svorkám ST této stanice.

Pokud není tlačítko STOP instalováno, musí být tento vstup propojen (tj. propojit svorky ST a COM).

Po komunikaci RS485 je možné přenášet příkazy na jednotku SLAVE a přijímat alarmová hlášení z této jednotky (tj. signály o aktivaci funkce proti "přimáčknutí" nebo prvků sensitive edge). Pokud při pohybu dochází ke kolizi obou závor, znamená to, že jedna za závor má rychlejší zpětný rychlejší chod, zatímco druhá provádí tuto operaci ve standardním čase.

Kromě parametrů **A0** a **73**, musí být všechny ostatní parametry nastaveny na stanici MASTER a tyto parametry jsou pak automaticky přenášeny do stanice SLAVE. Parametr **71**, podle typu instalace (levá nebo pravá), je uložen do paměti jednotky SLAVE a současně se ukládá její opačná hodnota do jednotky MASTER. Pokud je tento parametr **01** pro jednotku MASTER, bude v jednotce SLAVE uložen parametr **00** a naopak.

Na jednotce SLAVE nejsou v rozšířeném režimu zobrazeny parametry **A2**, **A3** a **15**. Ostatní parametry je možné zobrazovat, ale není možné je upravovat.

Alarmové signály jsou přenášeny odděleně na displeje obou jednotek. Nastavení zdvihu musí být provedeno zvlášť pro každou stanici (pozn.: otevření pro chodce provádí pouze stanice MASTER). Pokud je z nějakého důvodu závora MASTER plně otevřena nebo zavřena a závora SLAVE se zastaví v mezipoloze, aktivuje se příkaz pro jednotku SLAVE, který ji uvede do správné pozice. Manévr se provádí automaticky a je ohlášen 5 sekundovým výstražným bliknutím.

Stejná situace nastane v opačném případě. Pokud je rameno SLAVE v krajní poloze (otevřeno nebo zavřeno) a rameno MASTER v této poloze není, dostane jednotka MASTER po 5 sekundách odpovídající příkaz na přesunutí.

POZOR! Pokud je povolena funkce Přítomnost osob (par. **A7 01**), procedura nebude provedena.

Při konfiguraci parametru **AO 11** (MASTER) se na displeji na několik sekund zobrazí zpráva **srCH**, indikující hledání stanice SLAVE na sběrnici RS485.

Pokud je hledání úspěšné, zobrazí se informace o vstupech bezpečnostních prvků a desetinná tečka C485 (signalizující stabilní komunikaci - viz sekci 5.1) se rozsvítí. V opačném případě se na displeji zobrazí hlášení **COF 1** (není komunikace). V takovém případě prověřte elektrické propojení a správnost nastavení parametru **A010** na jednotce SLAVE.

Pokud se na displeji zobrazuje zpráva **COF2**, je nastavení jednotky SLAVE chybné a obě jednotky jsou automaticky přenastaveny na hodnotu **A000** (čímž je vypnuta komunikace RS485).

POZNÁMKY:

- Povolení příkazu (nebo bez prvku), vztaženého k jednotce MASTER, se zobrazuje také na displeji jednotky SLAVE.
- V režimu TEST se na jednotce SLAVE zobrazují stavy použitých vstupů - ST a COS. Pokud je jednotka MASTER zablokována, je jediný signál z této jednotky **rS**.
- Stiskem tlačítka TEST na jednotce SLAVE v průběhu pohybu závory se závora zablokuje (současně se zablokuje i závora MASTER).

POZOR! Pro správnou funkci systému (i při výpadku napájení) musí být záložní baterie instalovány na obou jednotkách. Jinak se jednotka zablokuje a na displeji se zobrazí hlášení **COF 1**.

13 Režim Parkoviště

Jednotky AG/CTRL umožňují použití svých vstupů AP, PED a FT zejména při provozu na automatizovaných parkovištích.

POZOR: Kontakt FT musí být typu NC. Tento kontakt je možné používat i pro podzemní detekční indukční smyčku.

Otevírání závor může být řízeno dvěma způsoby: 1) příkazem (AP) pomocí čtečky magnetických karet (nebo jiného typu) u vjezdu nebo alternativně pomocí dálkového ovladače po nastavení parametru **76/77**. 2) pomocí podzemní detekční indukční smyčky před závorou (viz obr. 14 a 15). Nastavením parametru **83** na hodnotu **O2** nebo **O3** se vstupem PED spouští příkaz na otevření závor (v tomto případě se nejedná o otevření pro chodce) zevnitř. Tato funkce dovoluje rozpoznávání směru příjezdu/odjezdu vozidla na/z parkoviště.

Automatické zavření je v tomto režimu vždy povoleno. Dobu pauzy (par. 21) pro toto zavření nastavte podle jednoho ze dvou níže uvedených režimů.

Aktivací vstupu FT během zavírání dojde ke znovuotevření. Stav vstupu je ignorován během otevírání. Parametry **50**, **51**, **52** a **56** se v tu chvíli neuplatňují.

13.1 Obousměrný provoz

Parametr **83 01**; viz obr. 13.

POZNÁMKA: Funkce je pro oba směry (vjezd/výjezd) stejná.

Otevření se provádí příkazem AP nebo pomocí dálkového ovladače.

Zavření se spouští, jakmile vozidlo projede přes detekční zónu FT - kontakt FT se při vjezdu vozidla na detekční smyčku (nebo na detekční zónu fotobuňky) rozezne a při jejím opouštění se sepe.

13.2 Jednosměrný provoz 1

Parametr **83 02**; viz obr. 14.

Vjezd: Otevření se provádí příkazem AP nebo pomocí dálkového ovladače. Zavření se provede jakmile vozidlo projede přes detekční zónu PED.

Výjezd: Otevření se provádí příkazem PED, zavření se provede po opuštění detekční zóny FT.

13.3 Jednosměrný provoz 2

Parametr **83 03**; viz obr. 15.

Vjezd: Otevření se provádí příkazem AP nebo pomocí dálkového ovladače. Zavření se provede po uplynutí doby pauzy (nastaveno parametrem **2 1**).

Výjezd: Otevření projetím det. zóny PED, zavření se provede po opuštění detekční zóny FT.

13.4 Nucené zavření (fotobuňkou nebo detekční smyčkou)

Aby se zabránilo nepovolenému vjezdu dalšího vozidla v řadě, nastavte tento režim pomocí parametru **84** na hodnotu **01**. Tím je vypnuta reverzace pohybu závory na pokyn vstupu FT během zavírání. Závora se místo reverzace zastaví a zůstane v této pozici. Další její pohyb je možný, pokud se deaktivuje vstup FT (což je v tu chvíli možné pouze vycouváním druhého vozidla z detekční zóny). Pak se závora zavře a je jí možno znovu otevřít standardním způsobem (příkazem AP nebo pomocí dálkového ovladače).

14 Testování

Zkontrolujte správnost funkce všech připojených ovladačů.

Zkontrolujte nastavený zdvih a zpomalení.

Zkontrolujte kontaktní síly.

Zkontrolujte chování systému při aktivaci bezpečnostních prvků.

Při kontrole ochrany proti "přimáčknutí" se nepřibližujte k limitním spínačům nebo překážkám, kde by mohlo dojít k úrazu.

15 Údržba

Pravidelnou údržbu provádějte 1x za 6 měsíců.

Kontrolujte při ní stav zařízení, jeho čistotu a funkčnost. Pokud se objeví nějaké nečistoty, vlhkost, hmyz, apod. vypněte napájení a odstraňte je. Pokud by se na desce plošného spoje jednotky objevila koroze, vyměňte ji.

16 Znehodnocení vysloužilého výrobku

Demontáž výrobku musí být provedena odborníkem, který je pro takovéto práce náležitě vybaven.

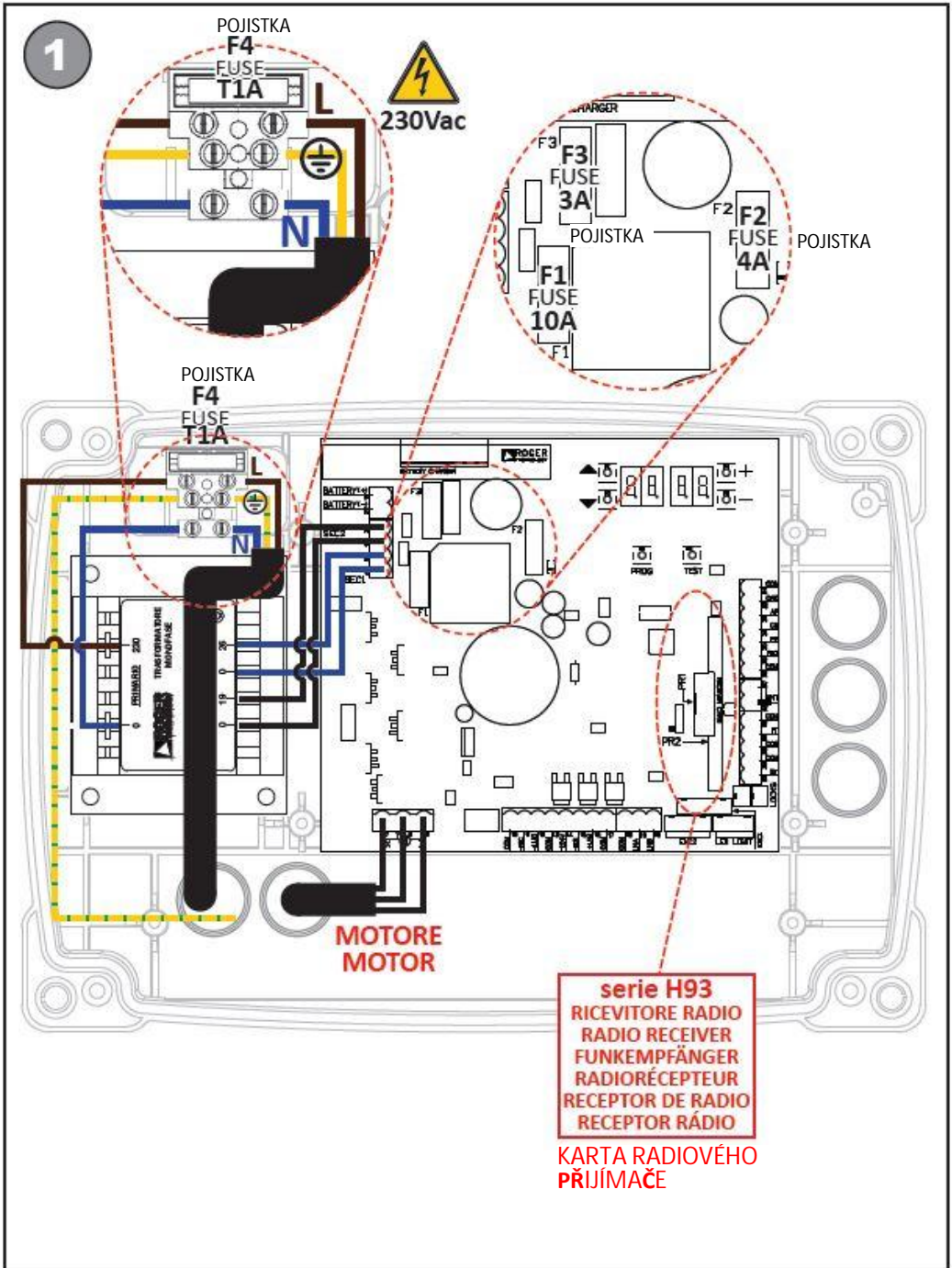
Výrobek se skládá z různých komponentů a materiálů, z nichž je některé možné recyklovat, jiné

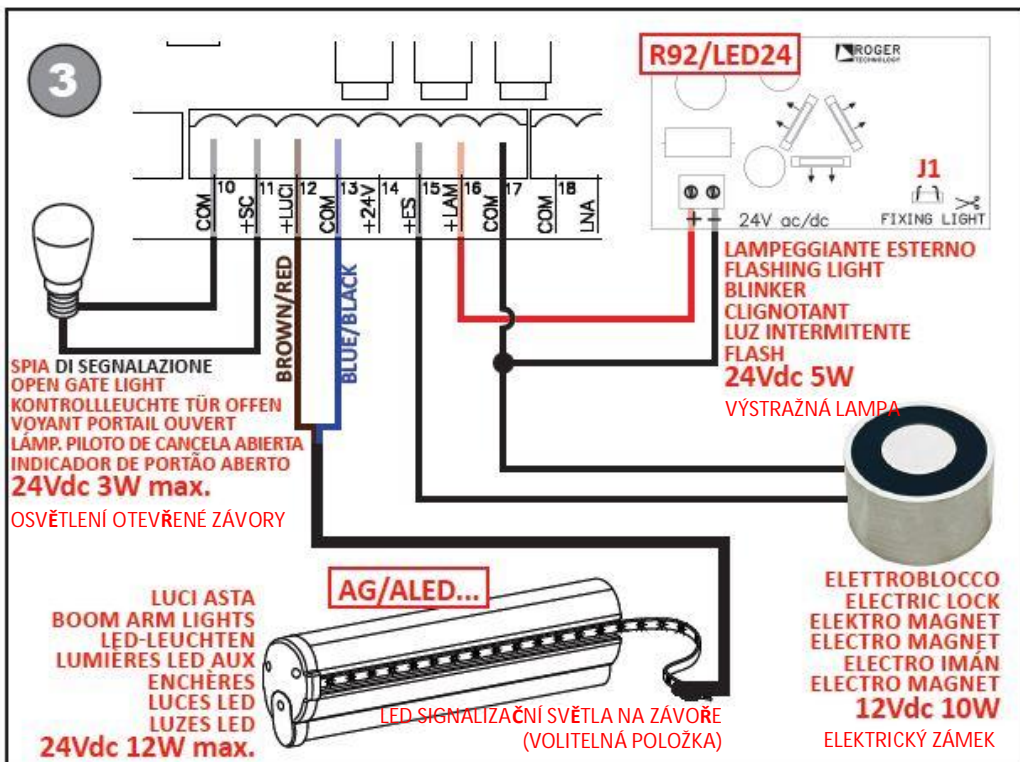
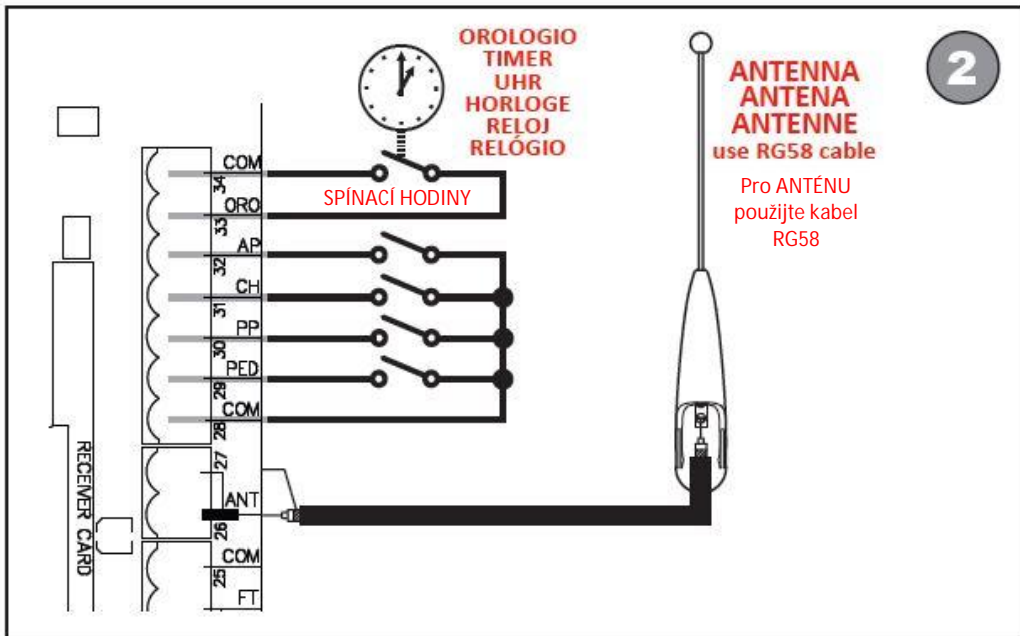
musí být zneškodněny podle platných environmentálních předpisů v daném regionu. Výrobek nevhazujte do běžného komunálního odpadu. Výrobek odevzdejte na k tomu určeném sběrném místě nebo jej předejte k likvidaci prodejci.

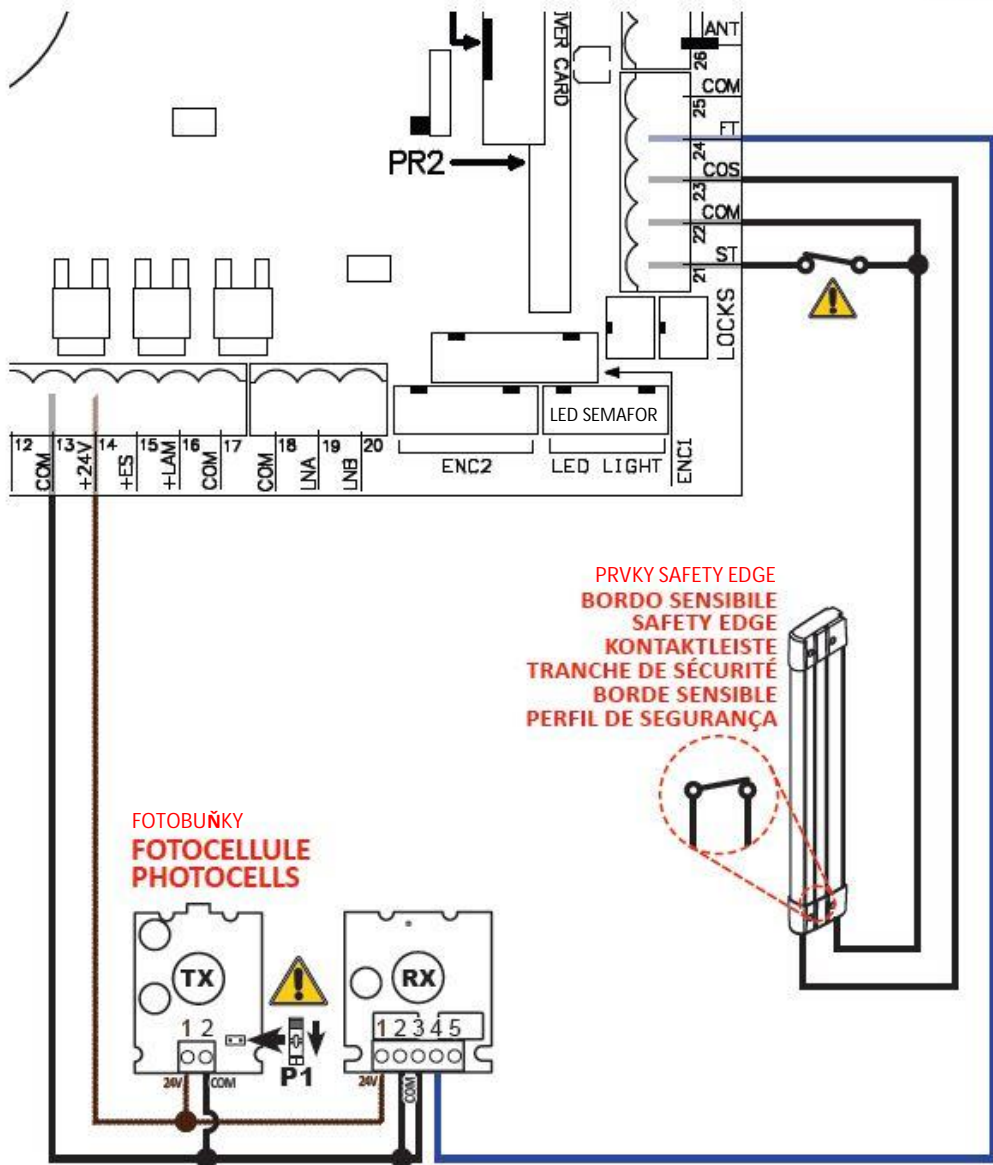
V případě porušení předpisů o likvidaci výrobku se vystavujete možnosti penalizace.

Výstraha: Některé části výrobku mohou obsahovat toxické nebo jinak nebezpečné složky, které mohou ohrožovat životní prostředí nebo lidské zdraví.



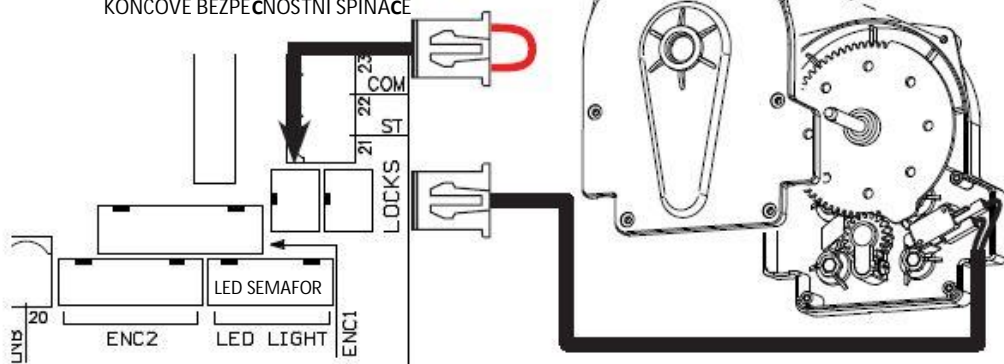






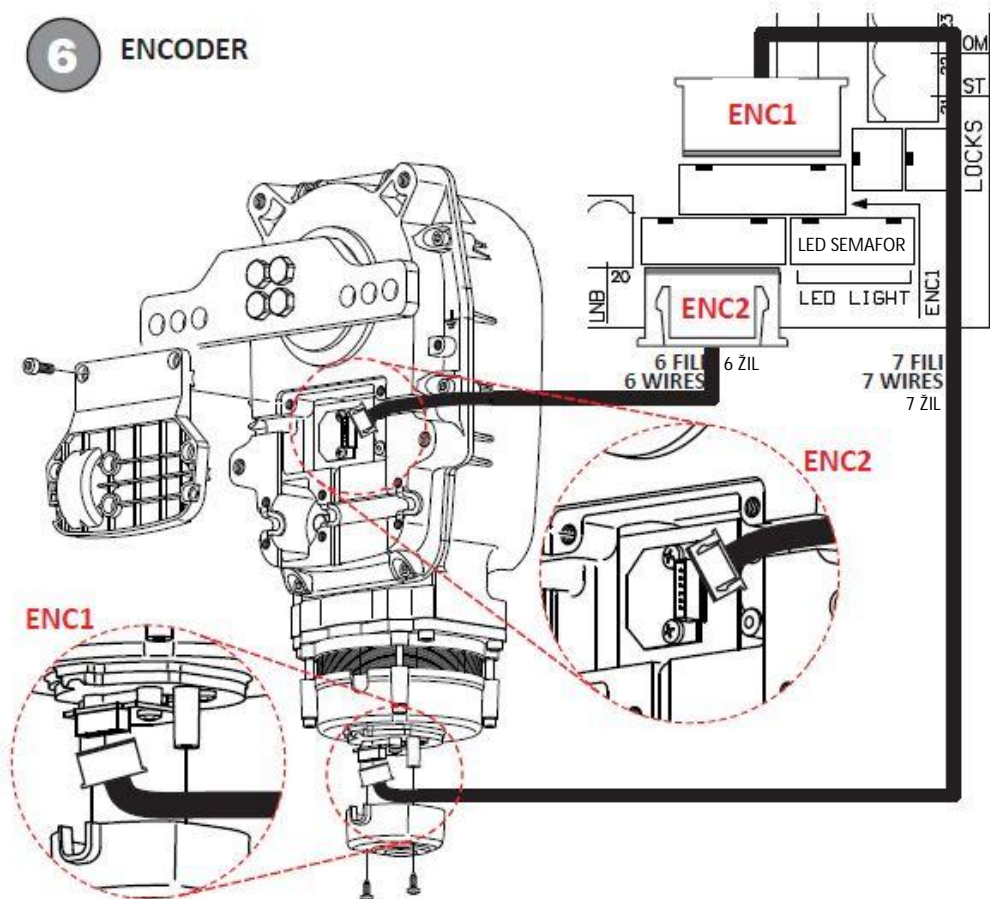
5

INTERRUTTORI DI SICUREZZA - SAFETY SWITCHES - SICHERHEITSSCHALTER
 INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ
 INTERRUPTORES DE SEGURIDAD
 INTERRUPTORES DE SEGURANÇA
 KONCOVÉ BEZPEČNOSTNÍ SPINAČE

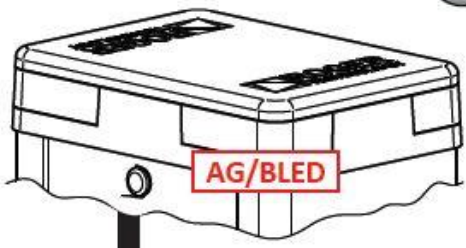
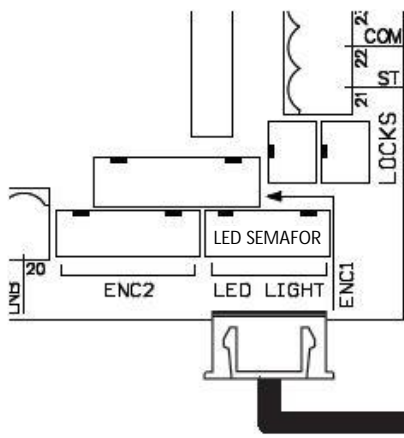


6

ENCODER

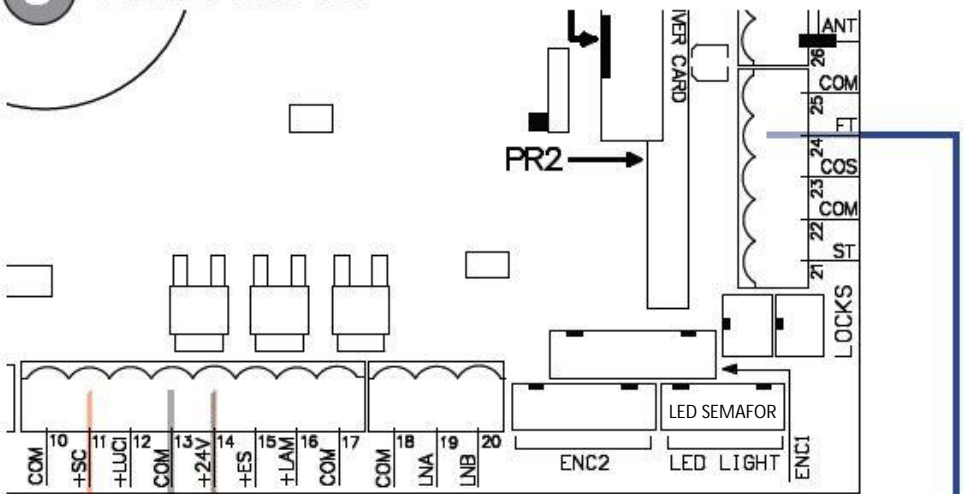


7

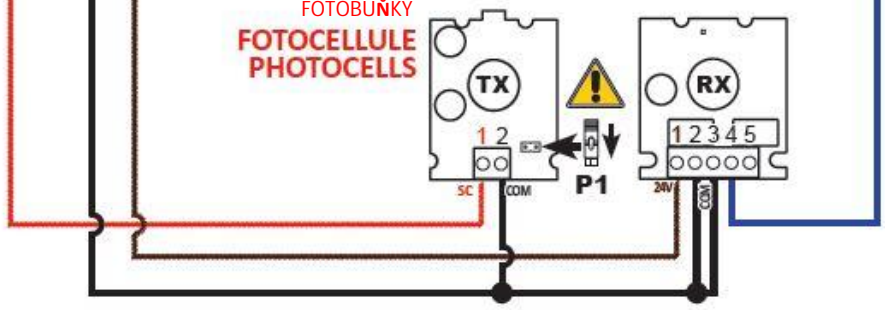


8

AB 02 FOTO TEST



FOTOBUNKY
FOTOCELLULE
PHOTOCELLS



9

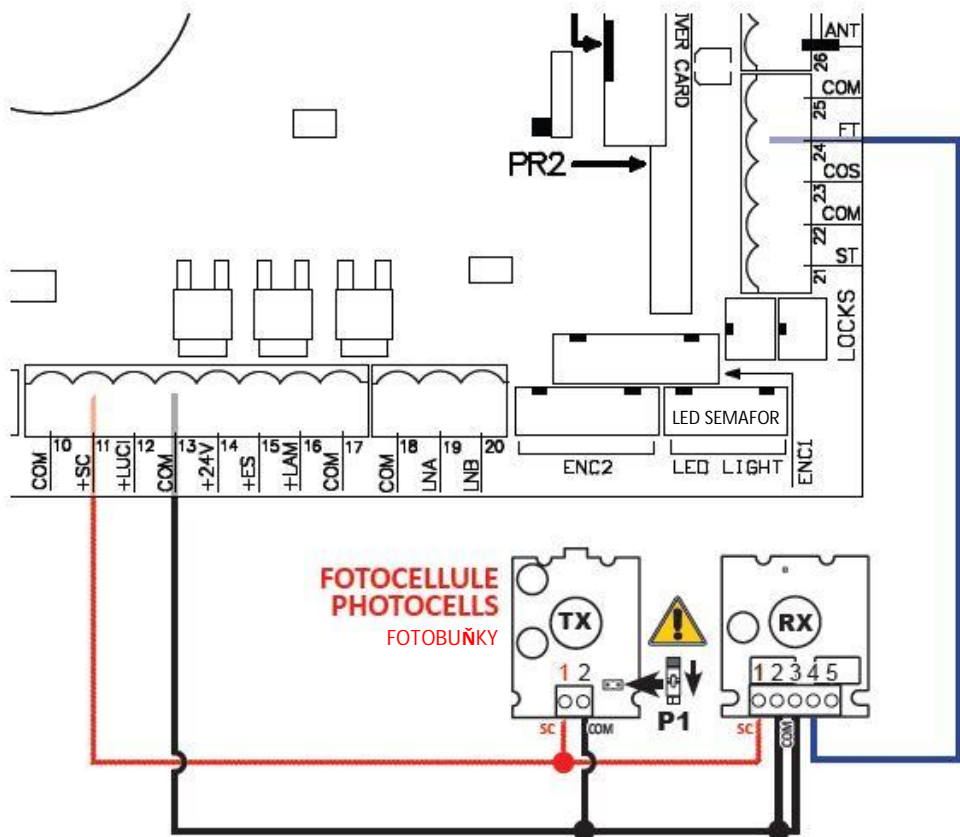
AB 03

BATTERY SAVING ÚSPORA ENERGIE PŘI NAPÁJENÍ Z BATERIE

AB 04

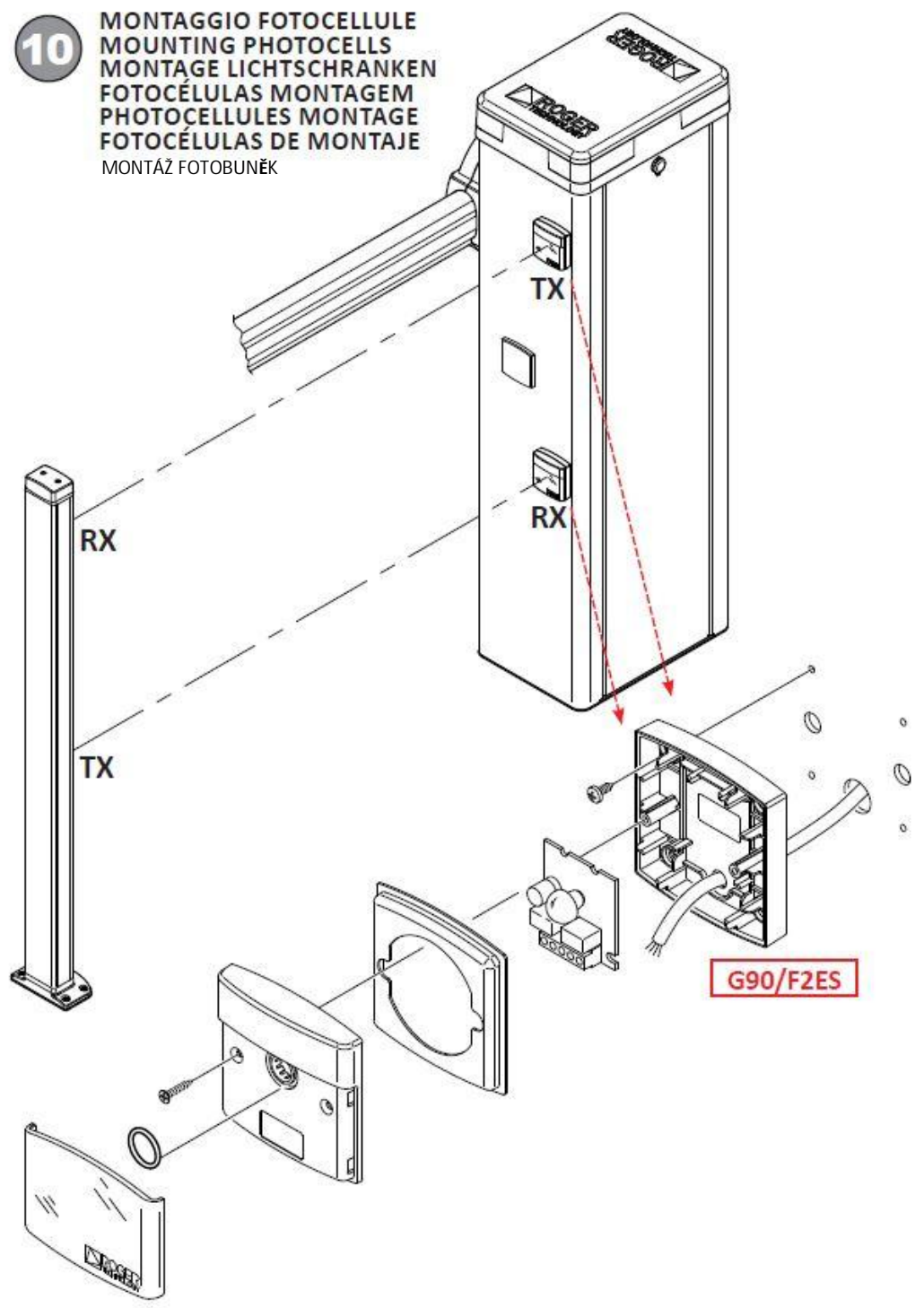
BATTERY SAVING + FOTO TEST

ÚSPORA ENERGIE PŘI NAPÁJENÍ Z BATERIE + FUNKCE FOTO TEST



10

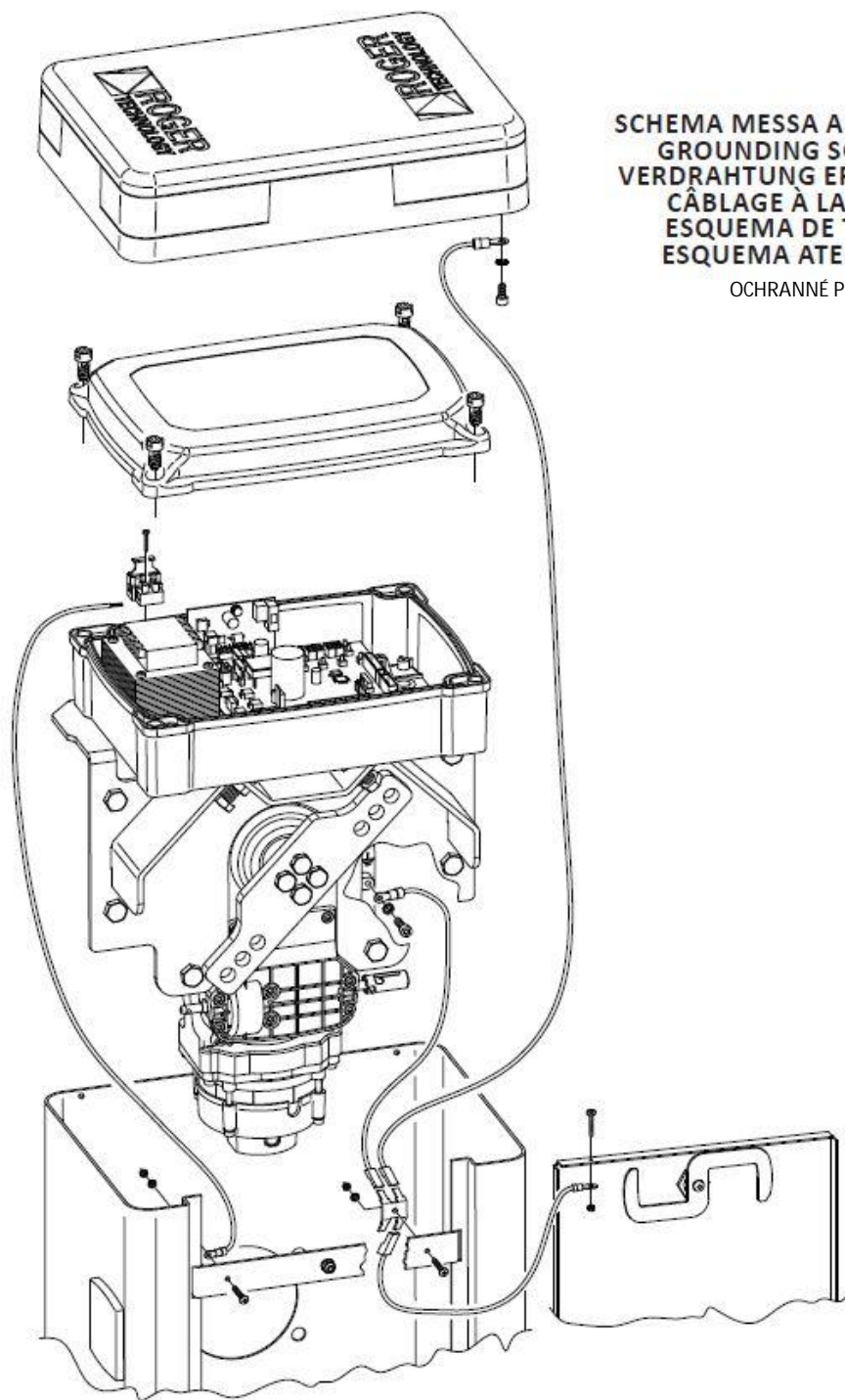
MONTAGGIO FOTOCELLULE
MOUNTING PHOTOCELLS
MONTAGE LICHTSCHRANKEN
FOTOCÉLULAS MONTAGEM
PHOTOCELLULES MONTAGE
FOTOCÉLULAS DE MONTAJE
MONTÁŽ FOTOBUNĚK



11

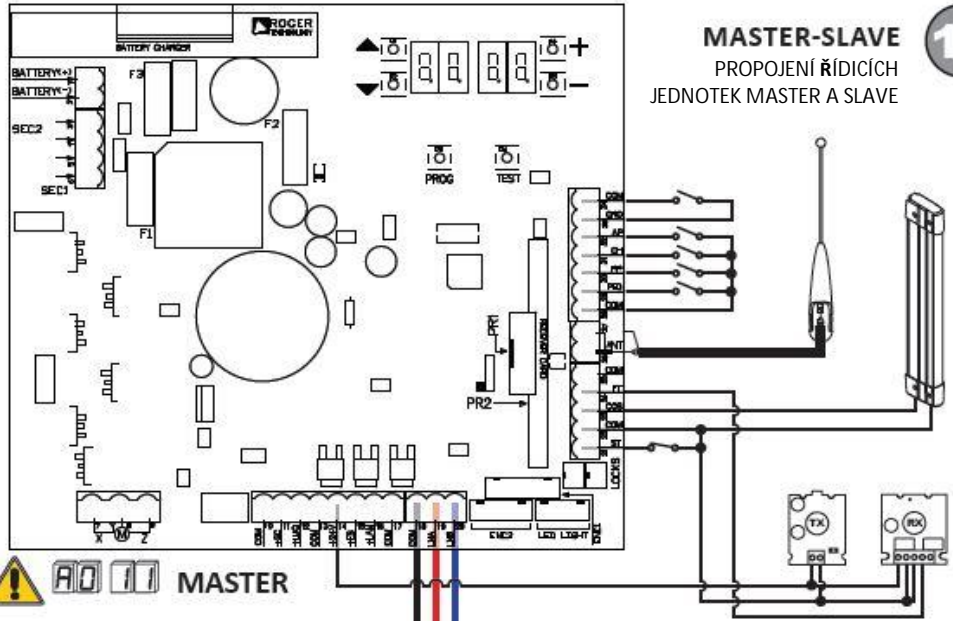
**SCHEMA MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME
VERDRAHTUNG ERDUNG
CÂBLAGE À LA TERRE
ESQUEMA DE TIERRA**




OCHRANNÉ POSPOJENÍ



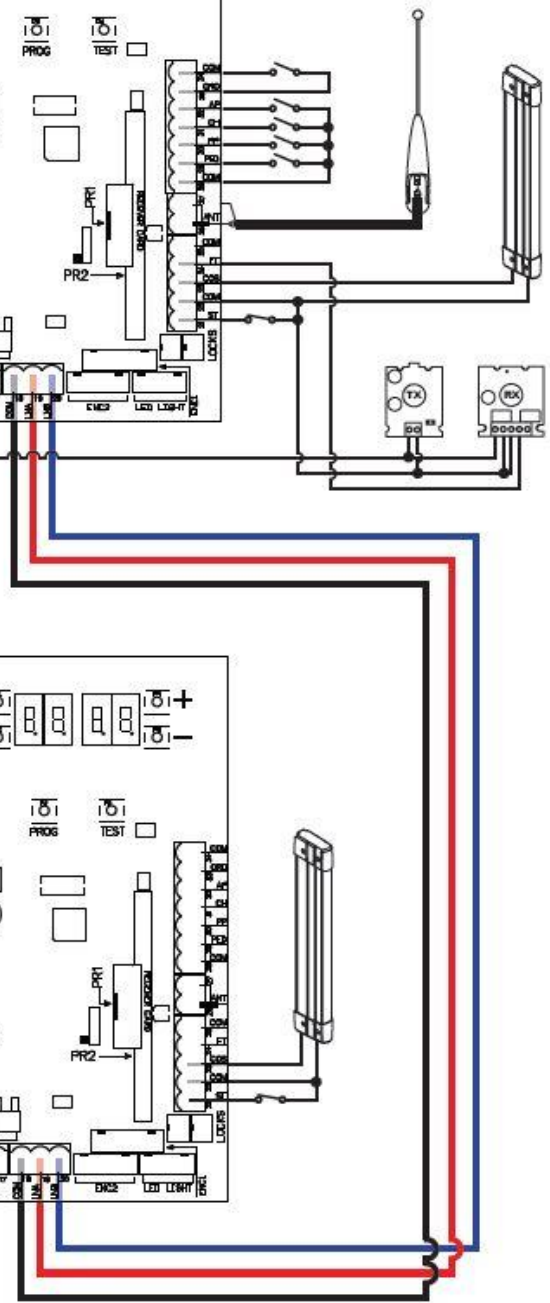
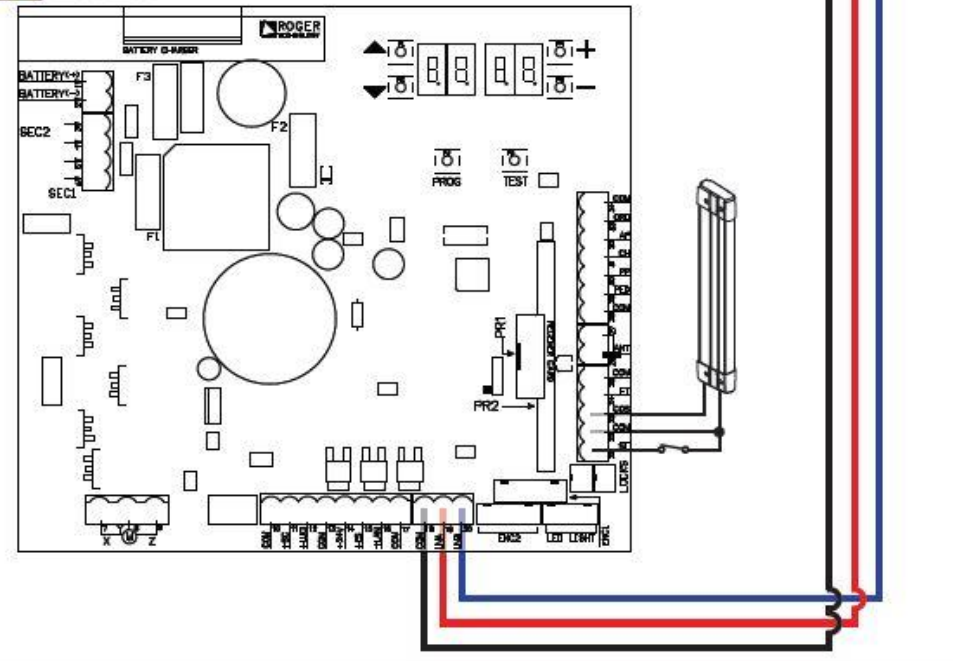
MASTER-SLAVE

PROPOJENÍ ŘÍDICÍCH
JEDNOTEK MASTER A SLAVE



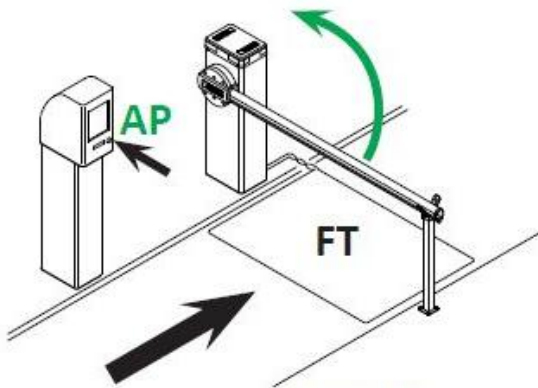
   MASTER

   SLAVE



**MODALITA' BIDIREZIONALE
BI-DIRECTIONAL MODE
BIDIREKTIONALER MODUS
MODE BIDIRECTIONNEL
MODALIDAD BIDIRECCIONAL
MODALIDADE BIDIRECCIONAL**

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ ZÁVORY



INGRESSO

APRE CON COMANDO AP
CHIUDE OLTREPASSANDO FT

ENTRY

OPENS WITH COMMAND AP
CLOSES AFTER PASSING FT

EINGANG

ÖFFNET MIT AP STEUERUNG
SCHLIESST BEI ÜBERFAHRT DES FT

ENTREE

OUVRE AVEC COMMANDE AP
SE FERME SI ON DEPASSE FT

ENTRADA

ABRE CON COMANDO AP
CIERRA SUPERANDO FT

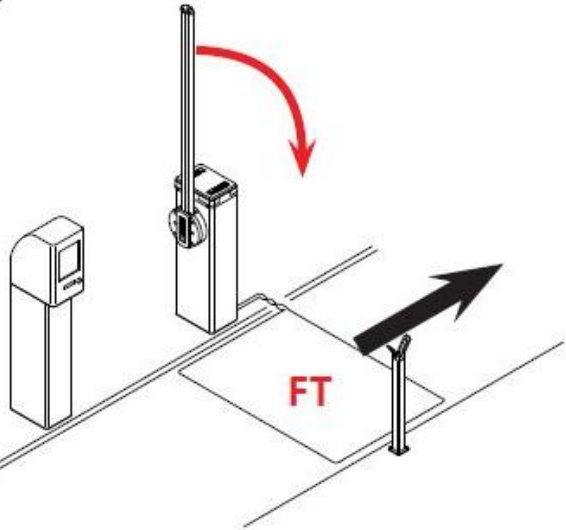
ENTRADA

ABRE COM O COMANDO AP
FECHA ULTRAPASSANDO FT

VJEZD

OTEVŘENÍ PŘÍKAZEM AP

ZAVŘENÍ PO PROJETÍ DETEKČNÍ ZÓNY FT



VÝJEZD

OTEVŘENÍ PŘÍKAZEM AP

ZAVŘENÍ PO PROJETÍ DETEKČNÍ ZÓNY FT

USCITA

APRE CON COMANDO AP
CHIUDE OLTREPASSANDO FT

EXIT

OPENS WITH COMMAND AP
CLOSES AFTER PASSING FT

AUSGANG

ÖFFNET MIT AP STEUERUNG
SCHLIESST BEI ÜBERFAHRT DES FT

SORTIE

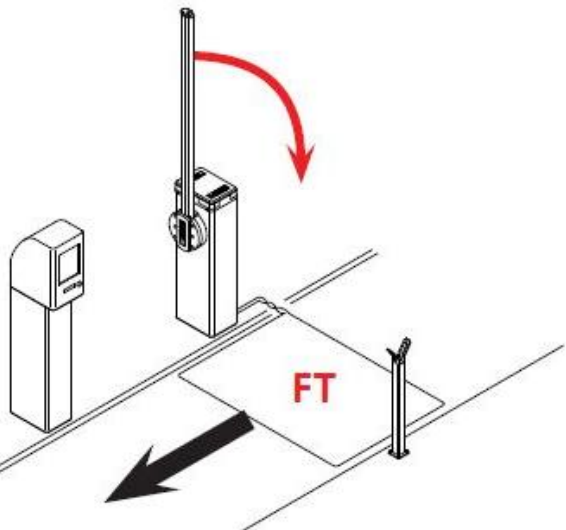
OUVRE AVEC COMMANDE AP
SE FERME SI ON DEPASSE FT

SALIDA

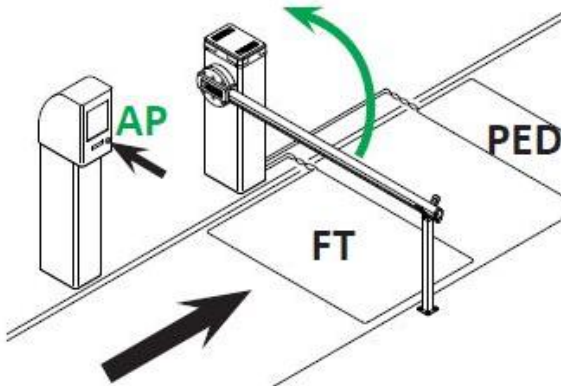
ABRE CON COMANDO AP
CIERRA SUPERANDO FT

SAÍDA

ABRE COM O COMANDO AP
FECHA ULTRAPASSANDO FT



MODALITA' DIREZIONALE 1
 DIRECTIONAL MODE 1
 RICHTUNGSMODALITÄT 1
 MODE DIRECTIONNEL 1
 MODALIDAD DIRECCIONAL 1
 MODALIDADE DIRECIONAL 1
 JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ 1



INGRESSO APRE CON COMANDO AP
 CHIUDE OLTREPASSANDO PED

ENTRY OPENS WITH COMMAND AP
 CLOSES AFTER PASSING PED

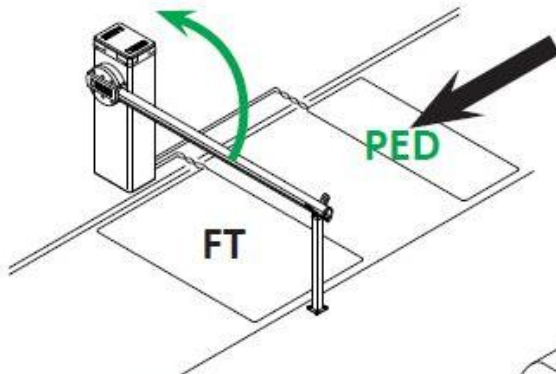
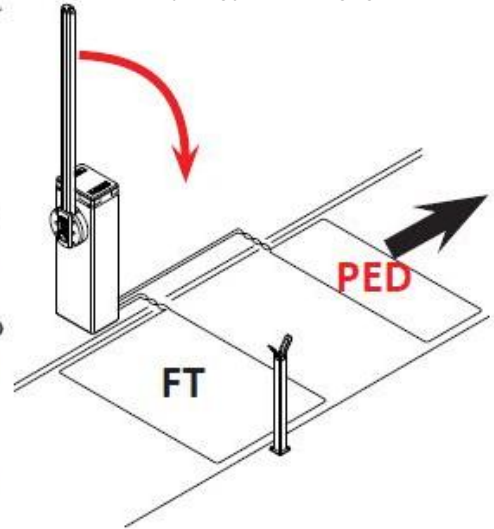
EINGANG ÖFFNET MIT AP STEUERUNG
 SCHLIESST BEI ÜBERFAHRT PED

ENTREE OUVRE AVEC COMMANDE AP
 FERME SI ON DEPASSE PED

ENTRADA ABRE CON COMANDO AP
 CIERRA SUPERANDO PED

ENTRADA ABRE COM O COMANDO AP
 FECHA ULTRAPASSANDO PED

VJEZD OTEVŘENÍ PŘÍKAZEM AP
 ZAVŘENÍ PO PROJETÍ DETEKČNÍ ZÓNY PED



USCITA APRE AL PASSAGGIO SU PED
 CHIUDE OLTREPASSANDO FT

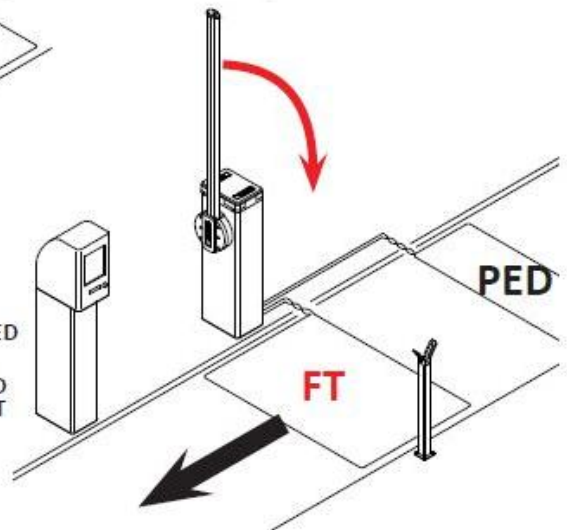
EXIT OPENS WHEN TRANSITING ON PED
 CLOSES AFTER PASSING FT

AUSGANG ÖFFNET BEI DURCHFART AN PED
 SCHLIESST BEI ÜBERFAHRT DES FT

SORTIE OUVRE AU PASSAGE SUR PED
 SE FERME SI ON DEPASSE FT

SALIDA ABRE AL PASO EN PED
 CIERRA SUPERANDO FT

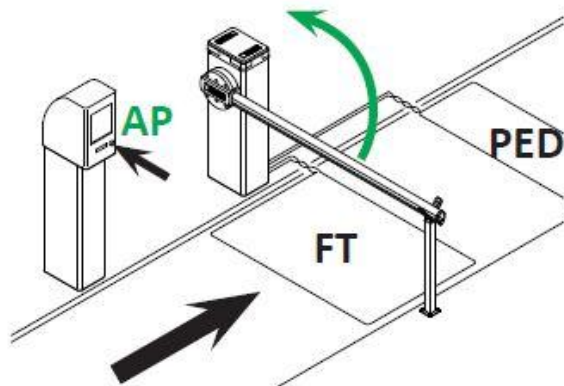
SALIDA ABRE CON COMANDO PED
 CIERRA SUPERANDO FT



VÝJEZD OTEVŘENÍ PŘEJETÍM DET. ZÓNY PED
 ZAVŘENÍ PO PROJETÍ DETEKČNÍ ZÓNY FT

MODALITA' DIREZIONALE 2
 DIRECTIONAL MODE 2
 RICHTUNGSMODALITÄT 2
 MODE DIRECTIONNEL 2
 MODALIDAD DIRECCIONAL 2
 MODALIDADE DIRECIONAL 2

JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ 2



INGRESSO APRE CON COMANDO AP
 CHIUDE DOPO TEMPO PAUSA

ENTRY OPENS WITH COMMAND AP
 CLOSSES AFTER PAUSE TIME

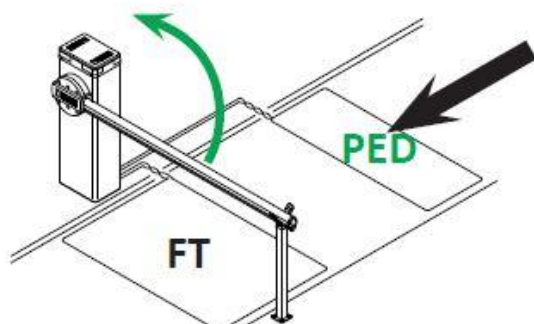
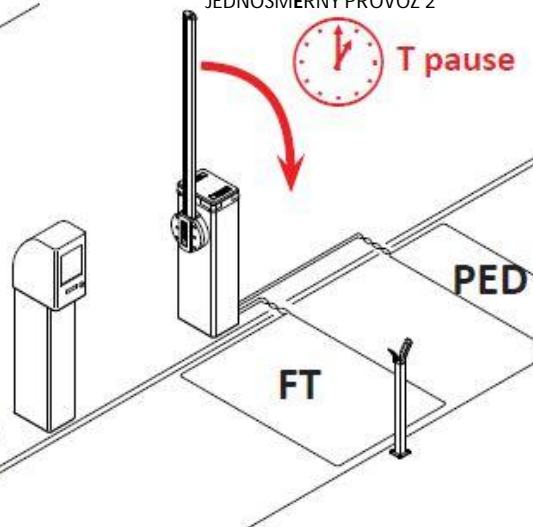
EINGANG ÖFFNET MIT AP STEUERUNG
 SCHLIESST NACH PAUSEZEIT

ENTREE OUVRE AVEC COMMANDE AP
 FERME APRES TEMPS PAUSE

ENTRADA ABRE CON COMANDO AP
 CIERRA DESPUES DE TIEMPO DE PAUSA

ENTRADA ABRE COM O COMANDO AP
 FECHA DEPOIS DO TEMPO DE PAUSA

VJEZD OTEVŘENÍ PŘÍKAZEM AP
 ZAVŘENÍ PO UPLYNUTÍ NASTAVENÉ DOBY PAUZY



USCITA APRE AL PASSAGGIO SU PED
 CHIUDE OLTREPASSANDO FT

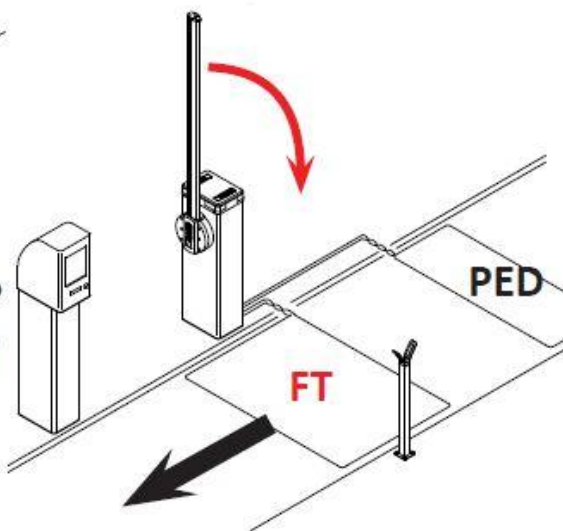
EXIT OPENS WHEN TRANSITING ON PED
 CLOSSES AFTER PASSING FT

AUSGANG ÖFFNET BEI DURCHFART AN PED
 SCHLIESST BEI ÜBERFAHRT DES FT

SORTIE OUVRE AU PASSAGE SUR PED
 SE FERME SI ON DEPASSE FT

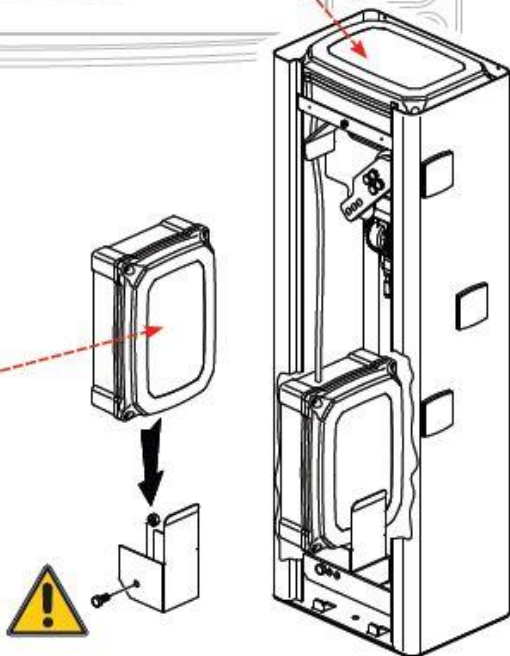
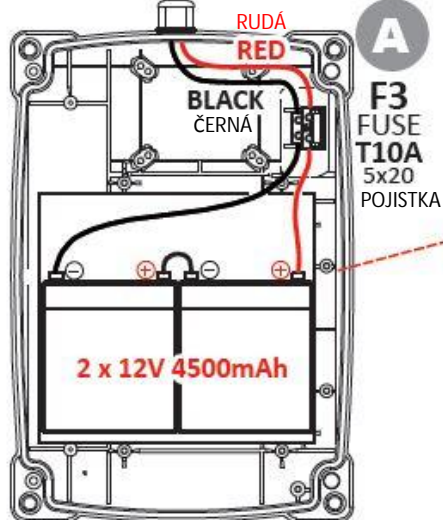
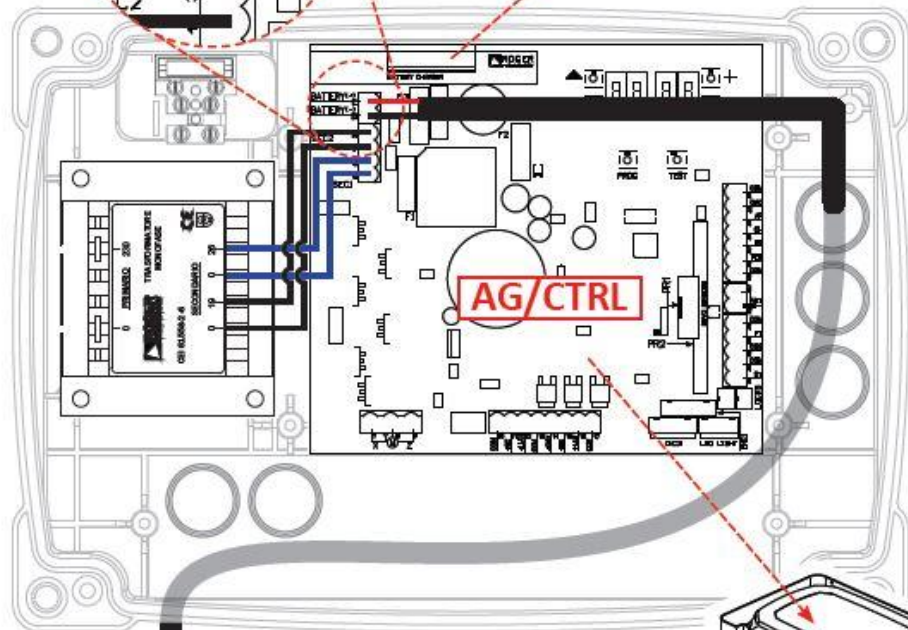
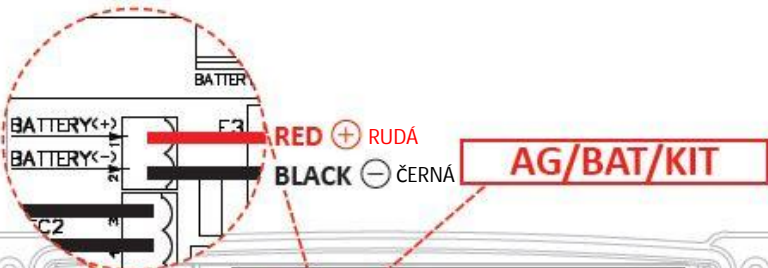
SALIDA ABRE AL PASO EN PED
 CIERRA SUPERANDO FT

SALIDA ABRE NA PASSAGEM NO PED
 FECHA ULTRAPASSANDO FT



VÝJEZD OTEVŘENÍ PŘEJETÍM DET. ZÓNY PED
 ZAVŘENÍ PO PROJETÍ DETEKČNÍ ZÓNY FT

16



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
DICHIARA che l'apparecchiatura descritta in appresso:
Descrizione: Centrale di controllo per barriere automatiche
Modello: AG/CTRL

È conforme alle disposizioni legislative che traspongono le seguenti direttive:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Ultime due cifre dell'anno in cui è stata affissa la marcatura **CE** 14.

Lugar: Mogliano V.to

Data: 14-01-2014

Firma

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Unterzeichnende, Vertreter des folgenden Herstellers
Roger Technology

Via Botticelli 8, 31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

ERKLÄRT, dass das beschriebene Gerät:

Beschreibung: Steuerzentrale für automatische Schranken
Modell: AG/CTRL

den gesetzlichen Bestimmungen der folgenden Richtlinien:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

Es wurden alle Normen bzw. technische Spezifikationen angewendet, die im Folgenden aufgeführt werden:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Die letzten beiden Zahlen stehen für das Jahr, in dem die Kennzeichnung ausgeführt wurde **CE** 14.

Ort: Mogliano V.to

Datum: 14-01-2014

Unterschrift

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El abajo firmante representante del siguiente fabricante
Roger Technology

Via Botticelli 8, 31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARA que el aparato descrito a continuación:

Descripción: Central de control para barreras automáticas
Modelo: AG/CTRL

Está conforme con las disposiciones legales que transponen las siguientes directivas:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

Y que se han aplicado todas las normas y/o especificaciones técnicas indicadas a continuación:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Últimas dos cifras del año en las que se ha colocado el marcado **CE** 14.

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 14-01-2014

Firma



automazioni evolute

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, representing the following manufacturer
Roger Technology

Via Botticelli 8, 31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARES that the equipment described below:

Description: Automatic barrier control board
Model: AG/CTRL

Is in conformity with the legislative provisions that transpose the following directives:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

And has been designed and manufactured to all the following standards or technical specifications

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Last two obr.s of the year in which the mark was affixed is **CE** 14.

Place: Mogliano V.to

Date: 14-01-2014

Signature

DECLARATION DE CONFORMITE

Je soussigné, représentant du fabricant suivant
Roger Technology

Via Botticelli 8, 31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARE que l'équipement décrit par la suite:

Description: Centrale de contrôle pour barrières automatiques
Modèle: AG/CTRL

Est conforme aux dispositions législatives qui transposent les directives suivantes:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

Et que toutes les normes et/ou spécifications techniques indiquées ci-dessous ont été appliquées:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Deux derniers chiffres où a été fixé le marquage **CE** 14.

Lieu: Mogliano V.to

Date: 14-01-2014

Signature

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaný zástupce společnosti

Roger Technology

Via Botticelli 8

31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

PROHLÁŠUJE, že následující výrobek:

Název: Řídicí jednotka pro automatické brány

Model: AG/CTRL

Je v souladu s právními předpisy ve smyslu prováděcích směrnic:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

a dále odpovídá také níže uvedeným technickým normám:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2

Poslední dva znaky roku, ve kterém byla udělena

značka **CE** jsou 14.

V Mogliano V.to

Dne: 14-01-2014

podpis

ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA

P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024

info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com