

ELEVO

- IT Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso
- EN Instructions and warnings for installation and use
- FR Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation
- DE Anweisungen und Warnungen zur Installation und Benutzung
- ES Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso
- PT Instruções para instalação e programação
- PL Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące instalacji i użytkowania
- CZ Instrukce pro instalaci a použití



Obsah

1. Obecná upozornění	170	13. Programování výstupu AUX	187
1.1 – Bezpečnostní upozornění	170	13.1 - Volba provozního režimu „Lock / AUX“	187
1.2 – Upozornění pro instalaci	170	13.2 - Volba typu zařízení připojeného k “S1 Edge	188
1.3 – Likvidace výrobku	170		
1.4 - Likvidace vybité baterie	170	14. Další funkce	189
		14.1 - Aktivace/deaktivace zařízení řídicí jednotky	
2. Popis výrobku	171	15. Odstraňování problémů	190
2.1 – Provozní limity	171		
2.2 – Typický systém	171	16. Technické specifikace	191
2.3 - Seznam kabelů	171		
2.4 – Hlavní prvky řídicí jednotky	172	17. Prohlášení o shodě CE	192
2.3 - Technické prvky řídicí jednotky	172		
3. Instalace	173		
3.1 – Předběžné kontroly	173		
3.2 - Smontování ELEVO	173		
3.2.1 – Montáž dráhy dodaného ke GRO33	173		
3.2.2 – Montáž dráhy dodaného ke GRO13	173		
3.2.3 – Montáž motoru na dráhu	175		
3.2.4 – Montáž motoru ke stropu	175		
3.3 – Instalace dalších zařízení	176		
3.4 – Elektrická připojení	176		
3.5 – Připojení ELEVO k síti	177		
3.6 – Popis elektrických připojení	177		
4. Nastavení řídicí jednotky	178		
4.1 - Nastavení Dip-přepínače	178		
4.2 - Nastavení trimrů	178		
5. Programování vysílačů (dálkových ovladačů)	179		
5.1 - Programování tlačítek	179		
5.2 - Programování tlačítka propojeného s výstupem „Lock/AUX“	179		
5.3 - Programování tlačítka propojeného s vestavěným světlem	179		
5.4 - Vymazání všech uložených vysílačů	180		
5.5 - Vymazání jednoho vysílače	180		
5.6 - Vzdálené programování vysílače (bez tlačítek na pohonu)	180		
6. Programování dráhy vrat	181		
6.1 - Základní programování dráhy pohonu	181		
6.2 - Pokročilé programování dráhy vrat	182		
7. Testování a uvedení do provozu	182		
8. LED indikace	183		
8.1 - LED k indikaci stavu vstupů	183		
8.2 - LED Error	183		
9. RESET procedura	183		
10. Zařízení připojitelná k řídicí jednotce	184		
10.1 - Výstražná kontrolka	184		
10.2 - Pomocný kontakt	184		
10.3 - Bezpečnostní zařízení	184		
10.4 - 24V napájecího zdroje	185		
10.5 - Kabelové příkazy	185		
10.6 - Anténa	185		
11. Pokročilé programování	186		
12. Nastavení BACKJUMP/zpětného chodu	186		

1. Obecná upozornění

1.1 - Bezpečnostní upozornění



Tento manuál obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a upozornění. Nesprávná instalace by mohla vést k vážnému úrazu. Před spuštěním přístroje si pečlivě přečtěte všechny oddíly manuálu. Pokud si nejste ničím jisti, okamžitě zastavte instalaci a kontaktujte zákaznický servis KING-gates, kde vám poradí.

Důležité: uchovejte tento manuál pro budoucí údržbu a likvidaci výrobku.

1.2 - Upozornění pro instalaci

• Před započítím instalace zkontrolujte, že je výrobek vhodný pro zamýšlené použití (viz oddíly 3.1 a 3.2). Pokud není, NEPOKRAČUJTE v instalaci.

Obsah manuálu se týká instalace zařízení obdobného tomu zobrazenému na obrázku 1.

• Při zohlednění rizik, která mohou nastat při instalaci a provozu výrobku, by měl být automatický systém instalován podle následujícího postupu:

• Dbejte na to, aby byl instalován systémový prvek, který zajistí odpojení systému od napájení ze sítě. Toto zařízení musí obsahovat oddělení kontaktů u všech pólů, které zajistí úplné odpojení podle podmínek pro přepětí kategorie III.

• Všechny úkony instalace a údržby musí být prováděny, když je automatický systém vypnut a napájení je odpojeno. Pokud není zařízení pro odpojení vidět z místa, kde byl instalován automatický systém, musí být k němu před započítím práce umístěna vhodná značka. Na značce by mělo stát: "POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA".

• Výrobek musí být připojen k napájecímu vedení vybavenému uzemněním.

• Během instalace je potřeba dbát na to, aby systém nebyl vystaven nárazům a nebyla na něj vylita žádná kapalina.

Výrobek nesmí být blízko zdrojů žáru a otevřeného ohně. Taková situace by mohla vést k poškození přístroje, jeho nesprávné funkci či ke vzniku nebezpečných situací. Pokud by taková situace mohla nastat, okamžitě zatavejte instalaci a kontaktujte zákaznický servis KING-gates.

• Na výrobku neprovádějte žádné úpravy. Nesprávné užívání může vést pouze k nesprávné funkci. Výrobce odmítá jakoukoliv zodpovědnost za poškození způsobené neautorizovanými úpravami výrobku.

• Tento výrobek není určen pro používání lidmi (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo lidmi, kteří nemají zkušenosti a znalosti, pokud nejsou pod dohledem zasvěcené osoby, nebo pokud nedostali pokyny týkající se používání výrobku od osoby zodpovědné za jejich bezpečnost.

• Tento výrobek není zamýšlen jako ochrana před vloupáním. Pro zajištění účinné ochrany je nutné instalovat další prvky, které budou automatický systém chránit.

• S instalovanými řídicími prvky se nesmí hrát děti. Řídicí prvky pro dálkové ovládání rovněž musí být mimo jejich dosah.

• Automatický systém není možné používat, dokud nebyl uveden do provozu v souladu s popisem 5 ("Testování a uvedení do provozu").

• Balení produktu musí být zlikvidováno v souladu s místními předpisy.

1.3 - Likvidace výrobku

Tento výrobek je vyroben z různých materiálů, některé je možné recyklovat, jiné je nutné likvidovat. Vyhledejte si informace ohledně systémů recyklace a likvidace příslušných kategorií materiálů v místě vaší instalace.

POZOR! Úkony údržby musí být prováděny v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a podle příslušné legislativy a norem.

Jak ukazuje vedle uvedený symbol, je přísně zakázáno likvidovat tento výrobek v rámci domovního odpadu. Proto použijte kritéria pro tříděný odpad platná v místě instalace nebo výrobek vraťte prodejci při nákupu nové verze.

POZOR! - Úkony údržby musí být prováděny v přísném souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a podle příslušné legislativy a norem.



1.4 - Likvidace vybité baterie

POZOR! Prázdná baterie obsahuje toxické látky a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu. Je nutno je likvidovat podle postupu tříděného odpadu platného v místě instalace

2. Popis

ELEVO je pohon navržený pro automatické ovládání sekčních vrat a výklopných vrat.

ELEVO je poháněn elektrickou energií. V případě výpadku proudu je možné pohon odjistit, aby bylo možné vrata otevírat ručně.

2.1 - Provozní limity

Kapitola 16 (Technické specifikace) obsahuje údaje potřebné pro stanovení toho, zda je výrobek vhodný pro zamýšlené použití.

Konstrukční charakteristika činí výrobek vhodným pro použití na sekčních vratech v rámci limitu uvedených v tabulkách 1, 2 a 3.

Tab. 1 – provozní limity motoru ELEVO

Model:	Sekční vrata		Výklopná vrata	
ELEVO 620	výška: 2.4 m	plocha: 10 m ²	výška: 2.4 m	plocha: 8.5 m ²
ELEVO 1000	výška: 2.4 m	plocha: 16 m ²	výška: 2.4 m	plocha: 11 m ²

Vhodnost výrobku ELEVO pro automatické ovládání konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení vratového křídla, tření dráhy a dalších aspektech, včetně nahodilých jevů, jako jsou tlak větru nebo přítomnost ledu, které mohou bránit v pohybu vratového křídla.

Aby byly stanoveny účinné podmínky, je nutné změřit sílu nutnou pro pohyb křídla v průběhu celého posunu, aby bylo zajištěno, že tato hodnota nepřekročí „jmenovitý kroutící moment“ specifikovaný v oddíle 9 („technické specifikace“).

Aby nedošlo k přehřátí, je řídicí jednotka vybavena omezovačem, jehož funkce je založena na provozu motoru a trvání cyklů a který způsobí odpojení, pokud je přesáhnut maximální limit.

POZN. 1 kg = 9,81 N, například, 500 N = 51 kg

2.2 - Typický systém

Obrázek č. 1 ukazuje typický systém pro automatické ovládání sekčních vrat.

a ELEVO

b Fotobuňky

c Spodní část vrat s těsnicí gumou

d Maják se zabudovanou anténou

e Klíčový spínač

2.3 - Přehled kabelů

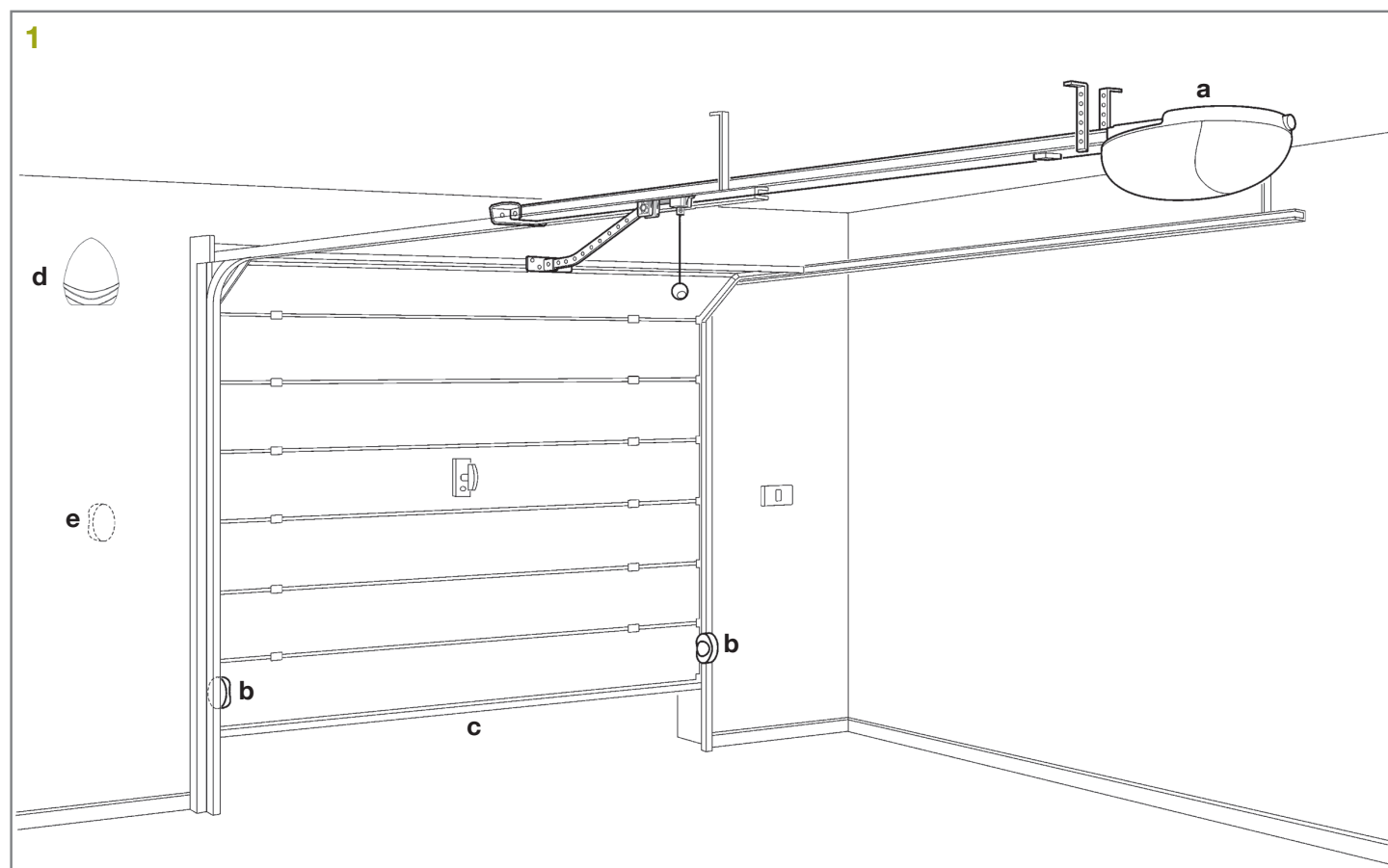
Tabulka č. 2 ukazuje specifikace kabelů potřebné k připojení různých zařízení.

Použité kabely musí být vhodné pro daný typ instalace. Například typ H03VV-F se doporučuje pro užití v interiérech.

Tab. 4 – Přehled kabelů

Připojení	Typ kabelu	Maximální povolená délka
Maják s anténou	1 2x0,5 mm ² kabel	20 m
	1 RG58 typ stíněný kabel	20 m (doporučeno méně než 5 m)
Fotobuňky	1 2x0.25 mm ² kabel pro TX	30 m
	1 4x0.25 mm ² kabel pro TX	30 m
Klíčový spínač	2 2x0.5 mm ² kabely (poznámky 1)	50 m

Poznámka 1: jednoduchý kabel 4x0.5mm² je možné použít místo dvou kabelů 2x0.5mm².



2.4 - Hlavní prvky řídicí jednotky

- Automatizovaný vstup pro jeden 24V-oltový motor.
- Ovládání majáku s/bez integrované přerušované funkce (viz.odstavec 10.3).
- Integrované ovládání elektrických zámků 24V max. 15VA (viz.odstavec 10.4). Tento výstup lze také použít k ovládání stropních svítidel (viz.odstavec 13).
- Vstupy pro start, zastavení a otevírání (viz.odstavec 10.7).
- Dvojitý vstup pro bezpečnostní zařízení "S2 Photo" během otevírání a zavírání a "S1 Edge" během otevírání (viz.odstavec 10.5).
- Možnosti napájení 24V příslušenství (viz.odstavec 10.6).
- Vstup pro externí anténu, který může být použit pro rozšíření dosahu vysílačů (viz.odstavec 10.8).
- Časovač pro automatické opětovné zavření, nastavitelné pomocí trimru mezi 0-180 sekundou (viz.odstavec 4.2).
- Nastavení citlivosti překážet pomocí trimru (viz.odstavec 4.2).
- Nastavení síly motoru pomocí knoflíku (viz.odstavec 4.2).
- Zabudovaný rádiový přijímač (433.92MHz), kompatibilní s vysílači King- Gates
- 7 indikačních LED diod (viz.odstavec 8).
- Pomalé-rychlé otevírání a zavírání .

2.5 - Technické vlastnosti řídicí jednotky

Síťový zdroj*	230 Vac \pm 10%, 50-60 Hz
Napájení motoru	24V DC \equiv 110W
Napájení výstražného světla	24V max 15W
Napájení příslušenství (fotobuňky ...)	24VDC \equiv max 10 W
Frekvence přijímače	433.920 MHz
Max. počet dálkových ovladačů	170
Rádiový anténní vstup	RG58
Provozní teplota	-20 \div 55 °C

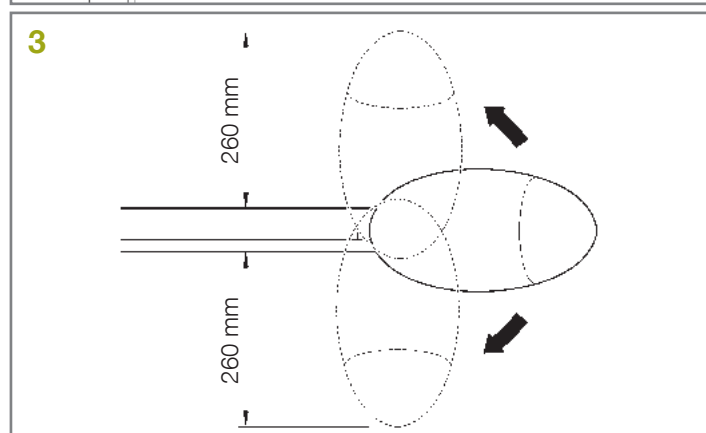
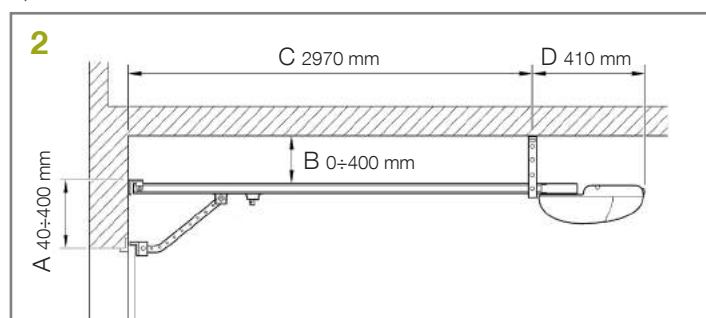
3. Instalace

Instalaci zařízení ELEVO musí provést kvalifikovaný personál v souladu s příslušnou platnou legislativou, normami, předpisy a pokyny uvedenými v tomto manuálu.

3.1 - Předběžné kontroly

Před tím než přikročíte k instalaci ELEVO, musíte:

- Zkontrolovat, že žádná část vrat po instalaci nebude překážet v rámci veřejných cest a chodníků.
- Zkontrolovat, že všechny materiály jsou bezvadném stavu vhodném pro použití a že vyhovují aktuálně platným normám.
- Ujistit se, že konstrukce vrat je vhodná pro instalaci automatického pohonu.
- Ujistit se, že potřebná síla a rozměry vrat jsou v rámci provozních limitů uvedených v kapitole 2.1 („Provozní limity“).
- Zkontrolovat, že statické tření (tj. síla nutná pro započetí pohybu křídla) je nižší než polovina „max. krouticího momentu“, a že dynamické tření (tj. síla nutná pro udržení křídla v pohybu) je menší než polovina „jmenovitého krouticího momentu“. Srovnajte výsledné hodnoty s těmi uvedenými v oddíle 16 (technické specifikace). Výrobce doporučuje 50% rezervu u síly, jelikož nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit nárůst tření.
- Ujistit se, že během posunu vrat při otevírání a zavírání nejsou místa s větším třením.
- Ujistit se, že mechanické zarážky jsou dost houževnaté a že není riziko vykojení vrat.
- Ujistit se, že jsou vrata dobře vyvážená: nesmí docházet k jejich samovolnému pohybu, pokud jsou vrata ve statické poloze.
- Ujistit se, že osazovací pozice pro různé prvky (fotobuňky, tlačítka atd.) jsou chráněné před nárazy a že povrchy pro osazení jsou dostatečně pevné.
- Ujistit se, že min. a max. světlosti uvedené v obrázcích 2 a 3 jsou dodrženy.
- Ujistěte se, že manuální uvolnění vrat je osazeno max. ve výšce 1,8 m



- Součástky nikdy nesmí být ponořeny ve vodě ani jiné kapalině.
- Všechny součástky ELEVO udržujte mimo zdroje žáru a otevřený oheň; ty by mohly komponenty poškodit a způsobit špatnou funkci, požár nebo nebezpečné situace.
- Pokud vrata zahrnují přístupové dveře, ujistěte se, že tyto dveře nebrání běžnému pohybu vrat. V případě nutnosti osadte systém vzájemného blokování.
- Zástrčku ELEVO můžete zasunout pouze do zásuvky vybavené bezpečnostním uzemňovacím systémem.
- Zásuvka musí být chráněna vhodným jističem a proudovým chráničem.

3.2 - Montáž ELEVO

Instalace pohonu ELEVO se skládá ze 3 fází:

- Smontování dráhy GRO33 a GRO13 (viz odstavce 3.2.1 a 3.2.2).
- Montáž motoru k dráze (viz odstavec 3.2.3).

3.2.1 - Montáž dráhy GRO33

Dráha GRO33 musí být smontována následovně:

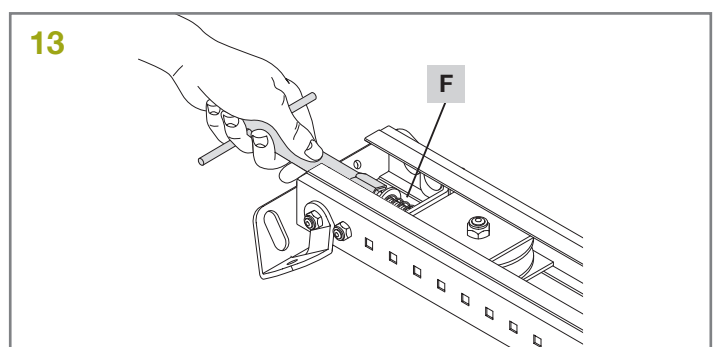
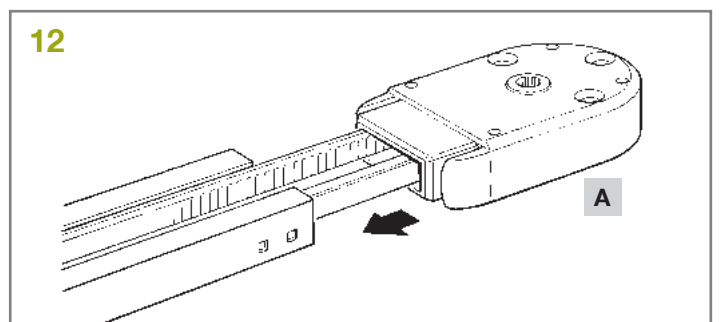
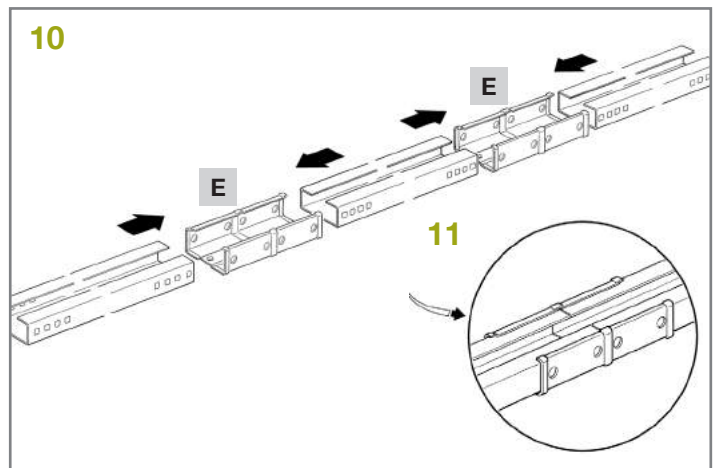
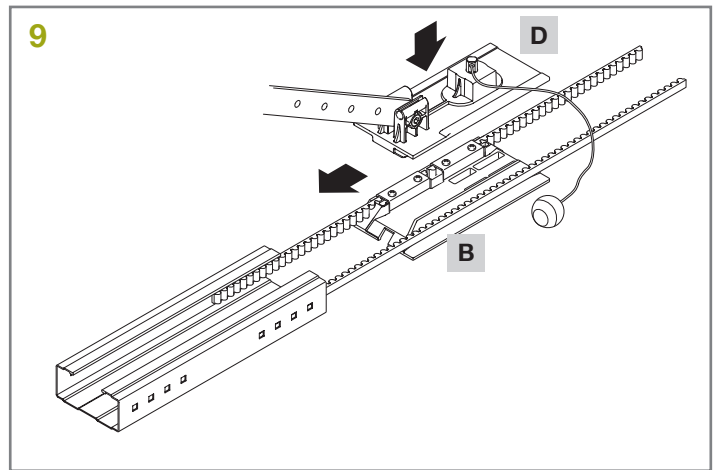
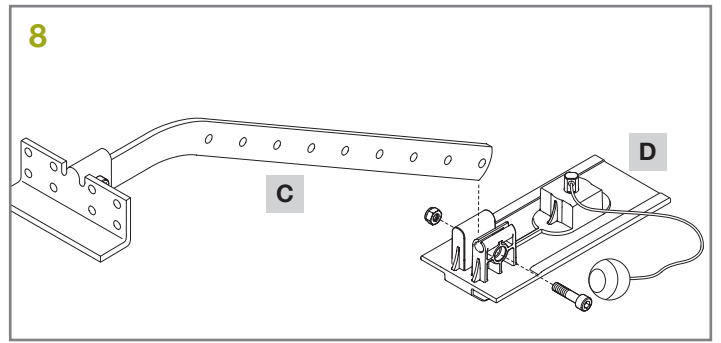
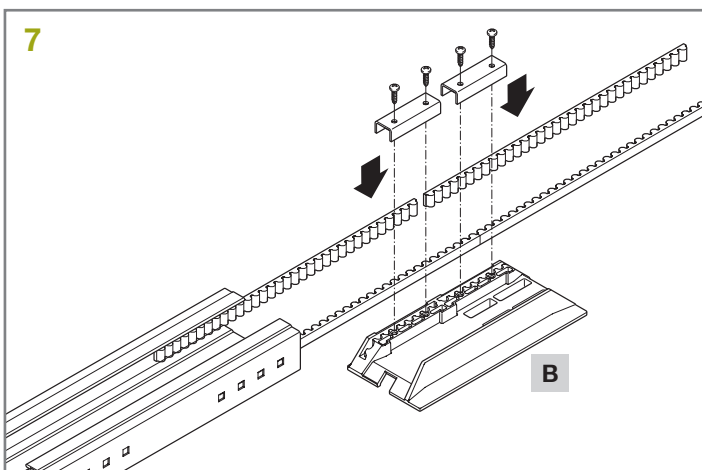
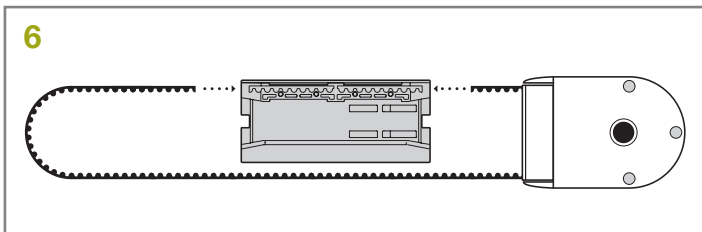
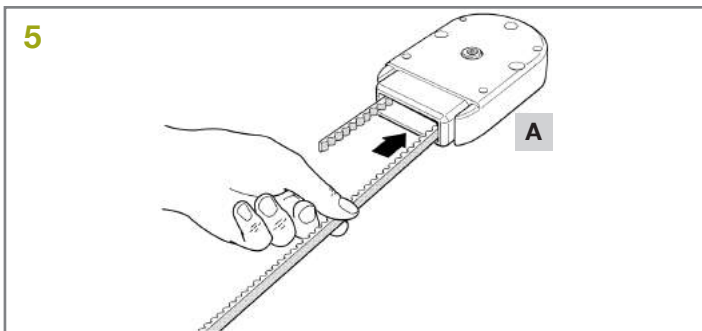
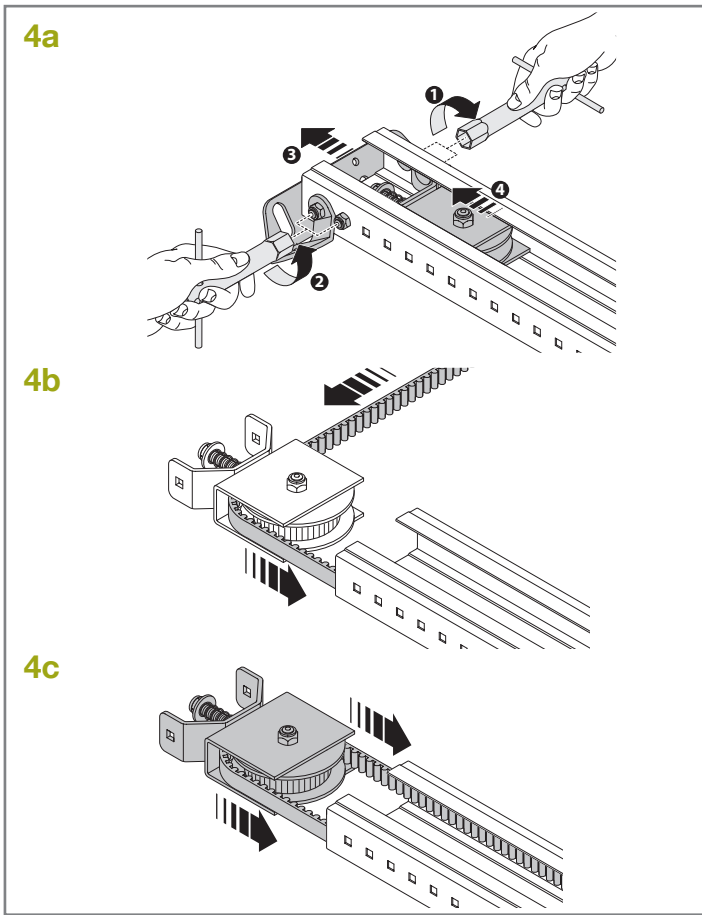
- 01.** Viz obrázek 4, sundejte napínač řemene (4a); vložte jeden konec řemene do kladky (4b); znovu nasadte napínač řemene na dráhu (4c).
- 02.** Provlékněte stejný konec řemene hlavou [A], jako v obr. 5. POZN. – Ujistěte se, že je řemen ve správné poloze: jeho zuby musí směřovat dovnitř, musí být rovný a bez kroucení.
- 03.** Otočte spodní část nosiče tak, aby drážky odpovídaly dvěma koncům řemene, jako v obr. 6.
- 04.** Umístěte oba konce řemene do všech tvarovaných zářezů spodního nosiče [B]. Zajistěte konce řemene 2 šrouby (V4.2×9.5) a 2 podložkami (R05), jako v obr. 7.
- 05.** Upevněte dráhu řemene [C] k hornímu nosiči [D] pomocí šroubu V6×18 a související matice M6, jako v obr. 8.
- 06.** Vložte horní nosič [D] do spodního nosiče [B] a celou nosičovou jednotku vložte dovnitř dráhy, jako v obr. 9.
- 07.** Naražte tři kusy dráhy na místo uvnitř spojovacích svorek [E], jako v obr. 10 a 11. Důležité – části dráhy se musí tlačít do svorek, dokud nedojde k zacvaknutí.
- 08.** Pečlivě umístěte řemen do dráhy a ujistěte se, že není pokroucen.
- 09.** Vtlačte hlavu [A] do volného konce dráhy s použitím větší síly, jako na obr. 12.
- 10.** Konečně řemen napněte pomocí seřizovací šroubu [F] napínače řemene, jako v obr. 13.

⚠ POZOR! Motor by se mohl porouchat, pokud bude řemen PŘÍLIŠ napnutý, a může vytvářet nepříjemný hluk, pokud bude PŘÍLIŠ volný.

3.2.2 - Montáž dráhy GRO13

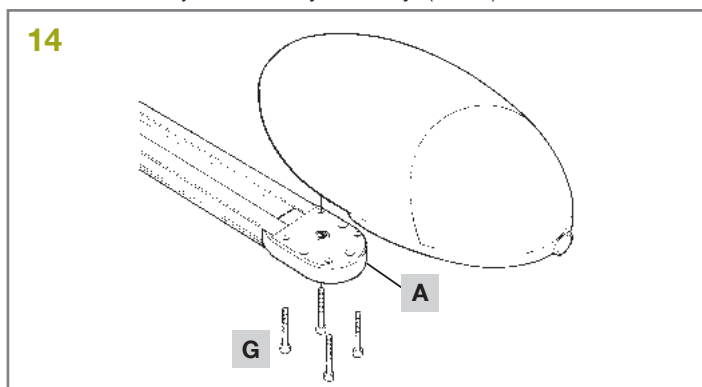
Dráha je již smontována. Stačí napnout řemen pomocí matice M8 [F] (obr. 13), dokud není dostatečně natažen

CZ



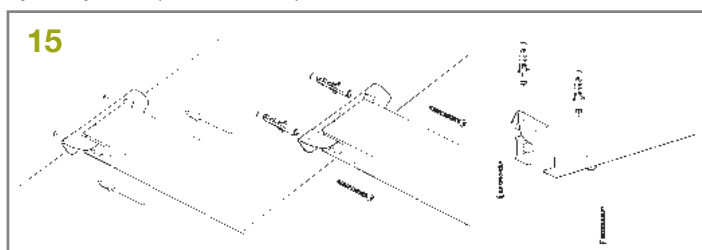
3.2.3 - Montáž motoru k dráze

01. Osadte výstupní hřídel motoru ELEVO k hlavě dráhy (A) a zajistěte pomocí 4 šroubů M6.3x38 [G] (obr. 14). Motorem je možné otáčet a nastavit je třemi různými směry (obr. 3).



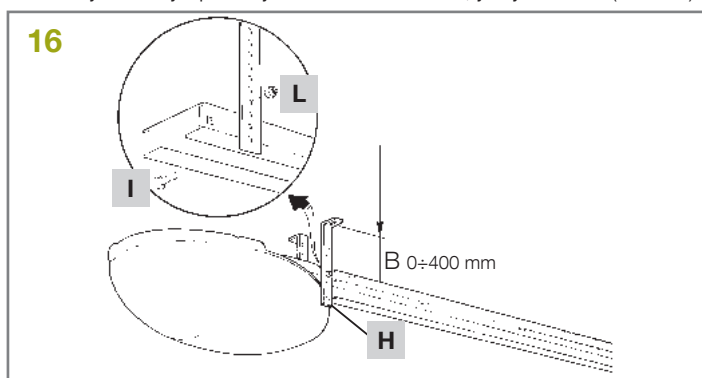
3.2.4 - Montáž motoru ke stropu

01. Na základě vzdálenosti A, B v obr. 2 označte dva přední úchytné body konzoly dráhy motoru ve středu vrat. Podle typu konstrukce, zdiva je možné přední konzolu připevnit pomocí šroubů (obr. 15). Pokud jsou vzdálenosti A, B (obr.2) dostatečné, dráha motorumůže být uchycena přímo ke stropu.



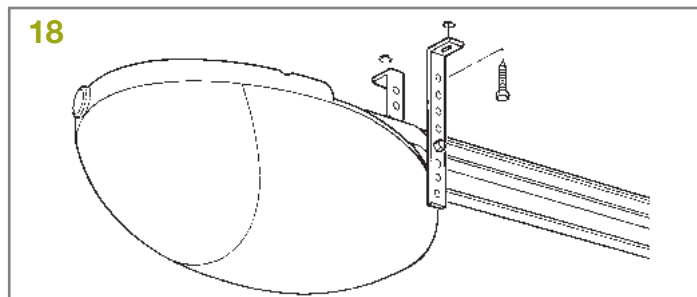
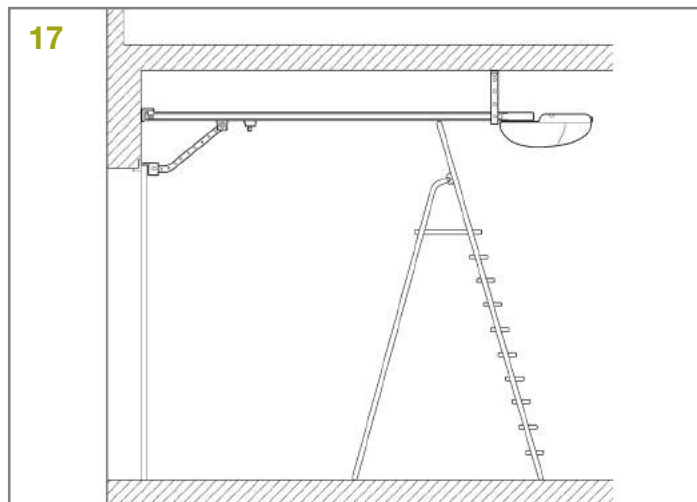
02. Po vyvrtání otvorů v příslušných místech, nechejte motor na zemi, zvedněte přední stranu dráhy a zajistěte pomocí dvou šroubů podle typu konstrukce, zdiva.

03. Přichyťte konzoly (H) pomocí šroubů (I) a matic (L), přičemž zvolte otvor nejvhodnější pro zajištění vzdálenosti B, jak je vidět v (obr. 16)

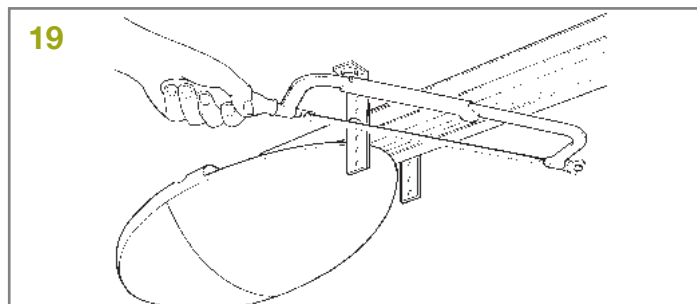


04. S použitím žebříku zvedněte motor, dokud se svorky nebudou dotýkat stropu. Označte body pro vyvrtání děr a pak motor vraťte na zem.

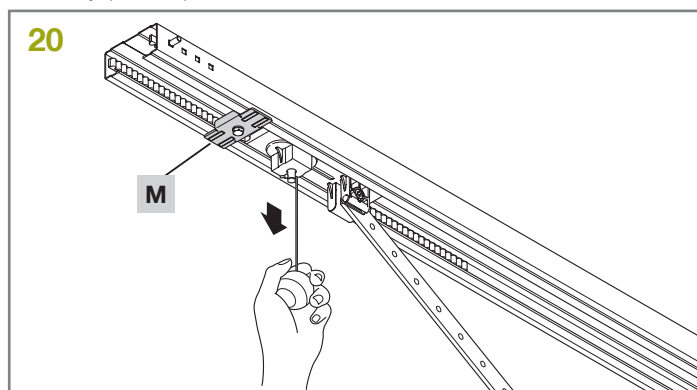
05. Vyvrtejte označené body a pak, s použitím žebříku, zvedněte motor, dokud nebudou konzoly v pozici naproti vyvrtaným děrám (obr. 17) a zajistěte pomocí šroubů vhodných pro daný typ konstrukce, zdiva (obr. 18).



06. Zajistěte, aby dráha byla v dokonale vodorovné poloze, pak pilou odřízněte nadbytečnou část konzol. (obr. 19).

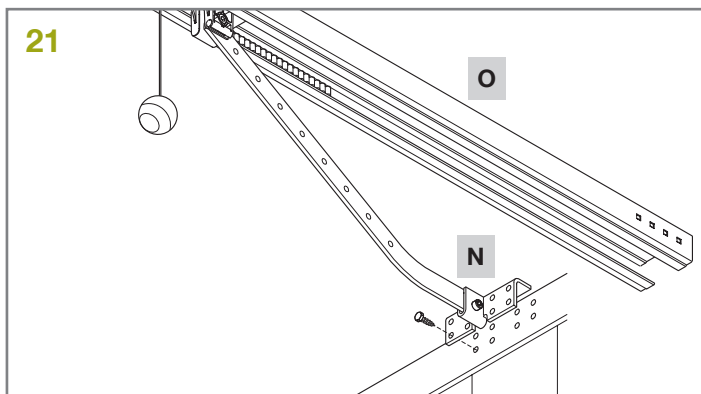


07. Při zavřených vratech potáhněte za lanko pro uvolnění jezdce (M) od dráhy (obr. 20).



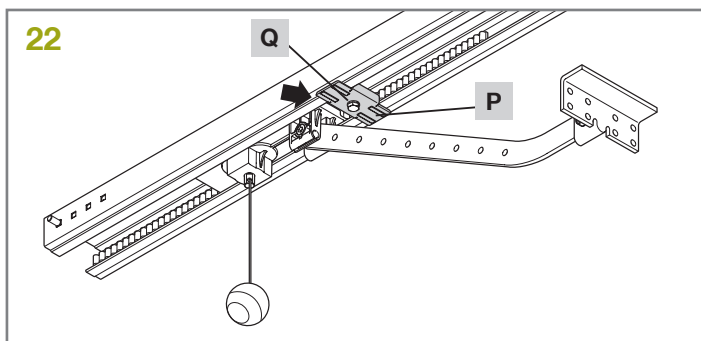
08. Posouvajte jezdce, dokud táhlo spojující s křídlem vrat (N) (obr. 21) na horní okraji vrat není dokonale kolmá k dráze [O].

CZ



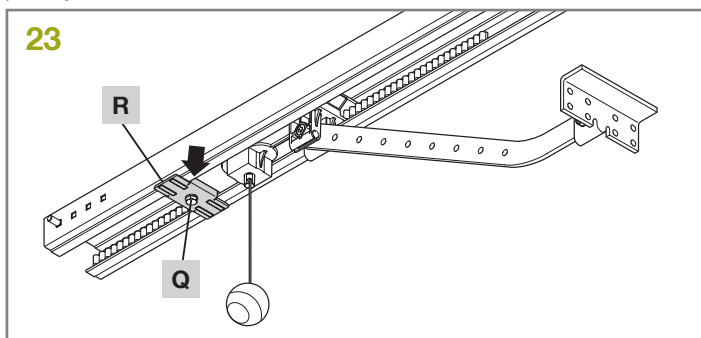
09. Pak přichyťte konzolu připojující křídlo [N] pomocí nýtů nebo šroubů (obr. 21). Použijte šrouby či nýty vhodné pro materiál křídla a dbejte na to, aby vydržely maximální sílu nutnou pro otevření a zavření křídla vrat.

10. Uvolněte šrouby dvou mechanických zářezek, pak přesuňte přední zářezku (P) před jezdec (obr. 22).



11. Potlačte jezdec ve směru pro zavření a po dosažení příslušné polohy naplno utáhněte šroub (Q).

12. Ručně otevřete vrata do požadované polohy, posuňte zadní mechanickou zářezku (R) k jezdcí (obr. 23) a plně dotáhněte šroub (Q). **Důležité!** – Ujistěte se, že uvolňovací lanko může být protaženo pod výškou 1,8m.

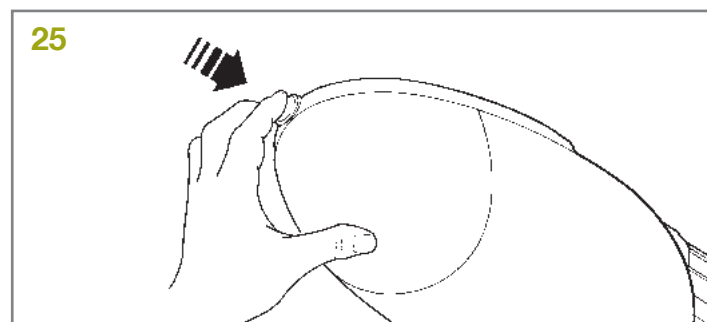
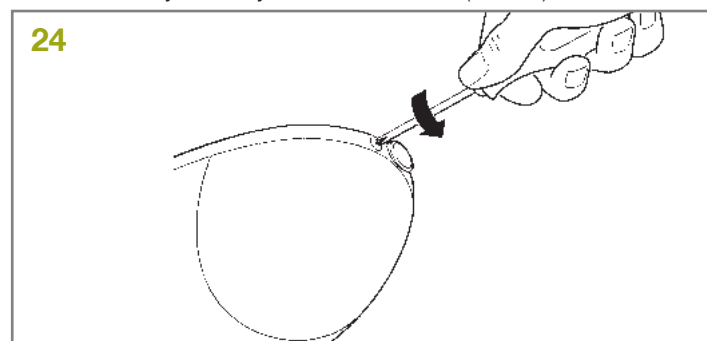


3.3 - Instalace dalších zařízení

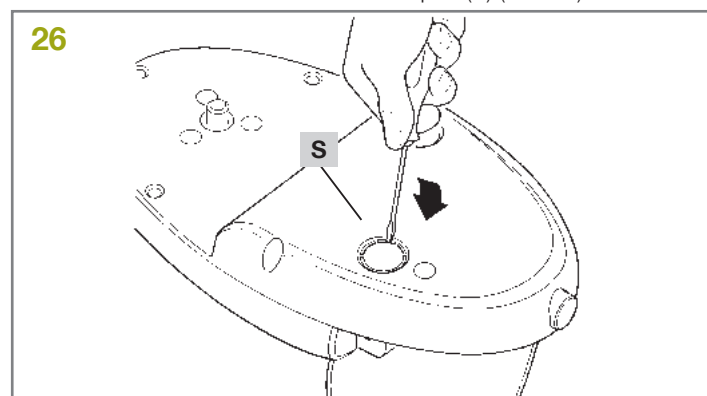
Pokud jsou potřeba další zařízení, instalujte je podle instrukcí uvedených v příslušných pokynech. Zkontrolujte zařízení, která je možné k ELEVO připojit podle obr. 1 v odstavci 3.5 ("Popis elektrických připojení").

3.4 - Elektrická připojení

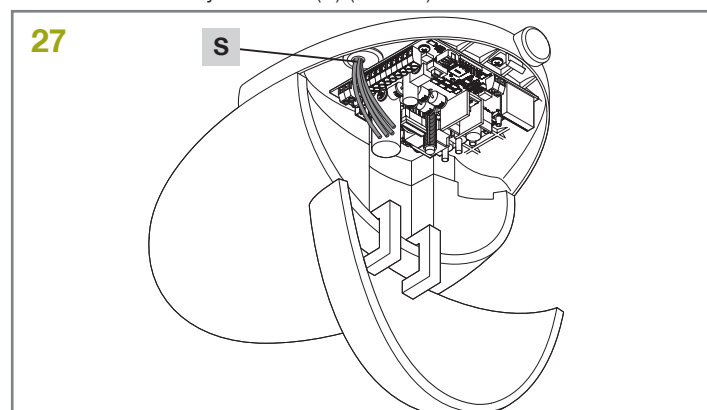
01. Otevřete kryt žárovky stisknutím tlačítka (obr. 25).



02. Pomocí šroubováku odstraňte zásepku (S) (obr. 26).



03. Prostrčte kabely otvorem (S) (obr. 27).



04. Při zapojování vodičů se orientujte podle obr. 28 a popisu připojení v tabulce 5: pokud používáte fotobuňky, odstraňte klemu mezi svorkami 3 a 7 a řiďte se připojovacím diagramem v obr. 28. Pokud používáte anténu s majákem, odstraňte klemu připojenou ke svorce 2 jako standard a připojte stíněný kabel RG58.

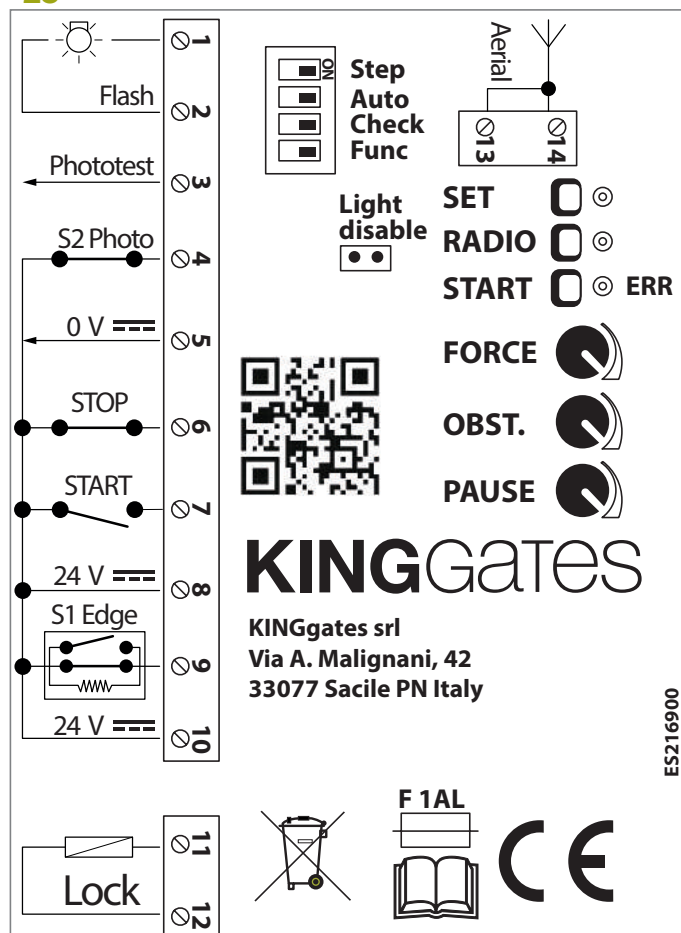
05. Po připojení všech kabelů je zajistěte pomocí kabelové úchytky.

06. Po zavření krytu jej vtačte znovu na místo, dokud neuslyšíte zacvaknutí. Na závěr znovu vložte šroub a dotáhněte.

3.5 - Popis elektrických připojení

Následuje stručný popis elektrických připojení (tabulka 5); Další informace naleznete v kapitole 10 ("Zařízení připojitelné k řídicí jednotce").

28



Tab. 5

Svorky	Funkce	Popis
1 - 2	Maják	24Vdc max. 15W
3	Fototest	24Vdc výstup pro test bezpečnostních zařízení
4	S2 Photo	Vstup pro bezpečnostní zařízení, NC kontakt. Funkce spojena s DIP přepínačem Func
5	0 VDC	Negativní pól pro přídavná zařízení
6	Stop	Stop, NC kontakt
7	Start	Start, NO kontakt
8	24 VDC	Napájení 24Vdc
9	S1 Edge	Vstup pro ochranu zavírací hrany, NC kontakt. Krátká reverzace při detekci překážky během zavírání a zastavení pohybu při otevírání
10	24 VDC	Napájení 24Vdc
11 - 12	Zámek / AUX	Standard: elektr.zámek 12V max.15W (pro přídavné světlo viz odst. 13).
13 - 14	Anténa	Zemnění (13) Signál (14)

! FUNKCE ČASOVAČE: jestliže je START kontakt spojený (např. pomocí časem řízeného bistabilního relé), řídicí jednotka otevře vrata a nechá je otevřená. Pohon neakceptuje zavírací povely (ani automatické ani po kabelu) dokud není kontakt START znovu otevřen.

V tomto módu je DIP 1 STEP nastaven na OFF a DIP 2 AUTO na ON, aby vrata nebyla zablokována otevřená.

! Jestliže je kontakt START spojený během nabíhání jednotky po výpadku proudu, vrata ihned provedou povel start.

3.6 - Připojení ELEVO k síti

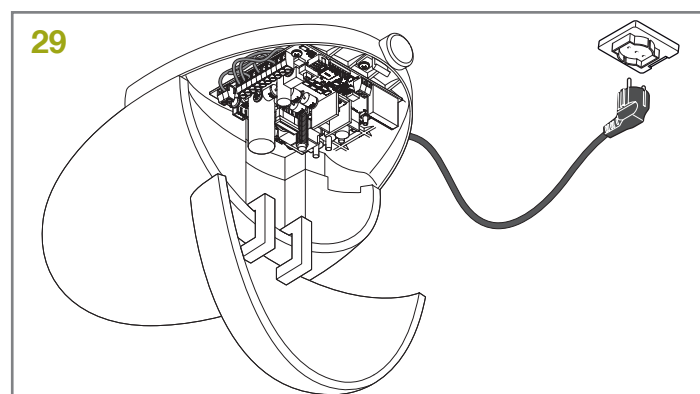
! POZOR!

- Nikdy neodřezávejte nebo neodstraňujte kabel dodaný spolu s ELEVO.

- Pokud již není k dispozici, musí zásuvku pro připojení ELEVO k síti vytvořit kvalifikovaný a zkušený odborník, který se bude pevně držet platné legislativy, norem a předpisů.

ELEVO musí být připojeno k síti kvalifikovaným elektrikářem.

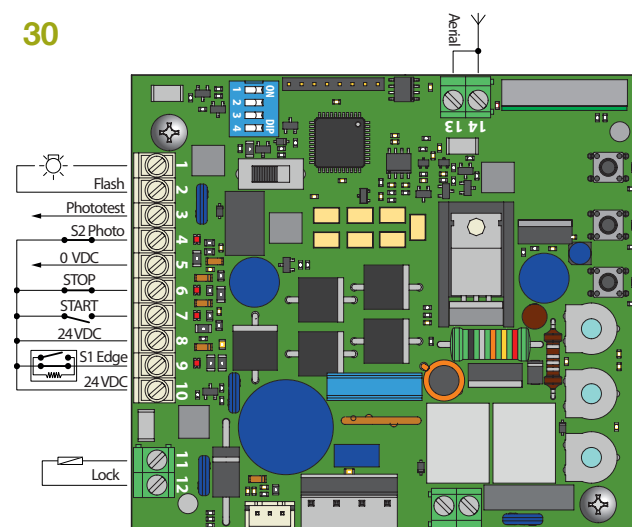
Pro vyzkoušení ELEVO stačí zasunout zástrčku do el. zásuvky – pokud je to nutné použijte prodlužovací kabel (obr. 29).



3.7 - Centralina elettronica

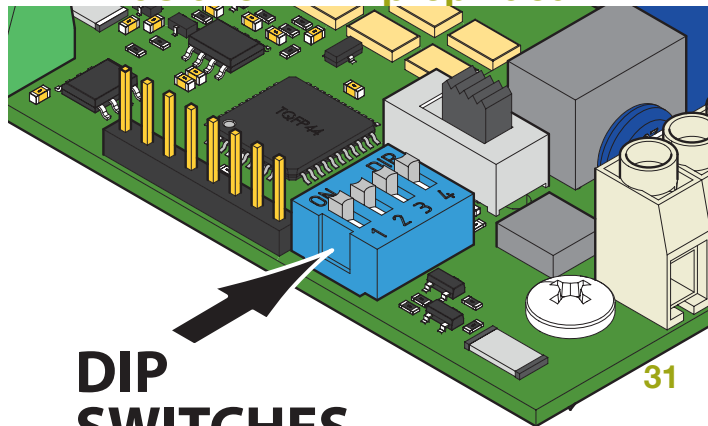
Na níže uvedeném obrázku jsou uvnitř elektronické karty identifikována tlačítka, LED diody, trimry a dip přepínače, které se používají pro různé konfigurace.

30



4. Nastavení řídicí jednotky

4.1 - Nastavení DIP přepínačů



DIP SWITCHES

DIP	STAV PŘEPÍNAČE	Popis ovládání
DIP 1 STEP	1-ON 2-OFF	Mód krok za krokem: Otevřít / Stop /Zavřít / Stop
DIP 2 AUTO	1-ON 2-ON	krok za krokem s automat. zavíráním (nastavení času trimrem "Pauza")
	1-OFF 2-ON	Pouze povel otevřít s automatickým zavřením (funkce pro veřejné prostory)
	1-OFF 2-OFF	Mód Otevřít /Zavřít/ Otevřít (bez Stop)
DIP 3 CHECK	ON	Test bezpečnostních zařízení připojených ke svorce [3] zapnut
	OFF	Test vypnut
DIP 4 FUNCTION	ON	Zařízení připojená k svorce [4] "S2 Photo" zasahují zastavením pohybu během zavírání i otevírání
	OFF	Zařízení připojená k svorce [4] "S2 Fotobuňky" zasahují jen během zavírání s okamžitou reverzací

DIP1 "STEP":

Jestliže je DIP v poloze **ON**, je aktivován mód krok-za-krokem. Každým povel (tlačítkem či vysílačem) řídicí jednotka provede akci. Rozjede motor, jestliže je zastaven, a zastaví jej jestliže běží. Jestliže je DIP v poloze **OFF**, je aktivován mód ZCELA OTEVŘÍT/STOP/ZCELA ZAVŘÍT/STOP. Řídicí jednotka akceptuje pouze povely (tlačítkem či vysílačem) pro otevírací fázi. Běží znovu od počátku s nastaveným zpožděním pokud jsou vrata otevřena. Pokud jsou vrata v otevírací fázi pokračuje v otevírání a pokud jsou v zavírací fázi, znovu zcela otevře. Vrata se mohou automaticky zavřít po čase nastaveném trimrem "PAUZA", pokud je "AUTO" DIP v poloze ON. Jestliže není, je třeba dát povel START (tlačítkem či vysílačem) při otevřených vratech

DIP2 "AUTO":

Jestliže je DIP v poloze **ON**, je aktivováno automatické zavírání. Pohon automaticky zavře vrata po čase nastaveném trimrem "PAUZA" (viz odst. 4.2). Jestliže je DIP v poloze **OFF**, je funkce vypnuta. Pro zavření vrat musí být dán povel (tlačítkem či vysílačem).

DIP3 "CHECK":

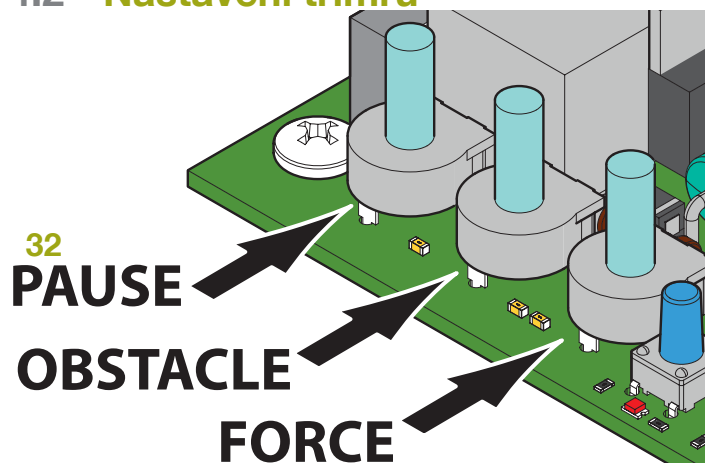
Jestliže je DIP v poloze **ON**, bezpečnostní zařízení připojené ke svorce [3] "Phototest" jsou podrobena preventivní kontrole před začátkem pohybu. Je nezbytné připojit kladný vývod vysílače fotobuňky (nebo k NC kontaktu bezpečnostní lišty) ke svorce 3, aby tato funkce fungovala.

Jestliže je DIP v poloze **OFF**, bezpečnostní zařízení připojená ke svorce [3] "Phototest" jsou stále napájena

DIP4 "FUNCTION":

Jestliže je DIP v poloze **ON**, zařízení připojená k svorce [4] "S2 Photo" zasahují zastavením pohybu během zavírání i otevírání. Jestliže je DIP v poloze **OFF**, bezpečnostní zařízení připojená ke svorce [4] "S2 Photo" zasahuje jen během zavírací fáze s okamžitou reverzací.

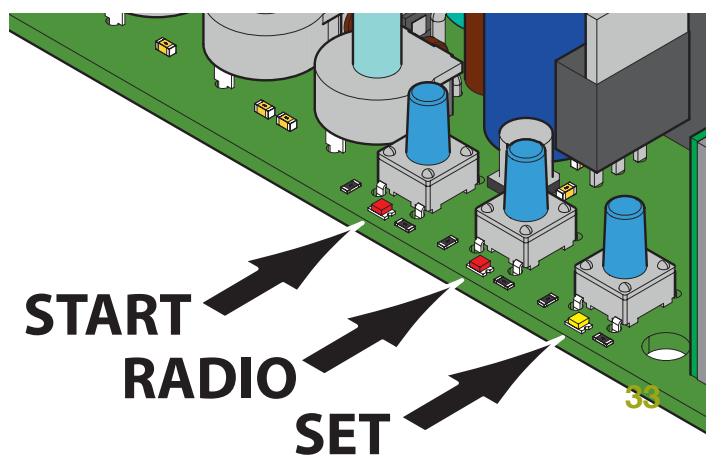
4.2 - Nastavení trimrů



TRIMR	Popis činnosti
FORCE	Nastavení síly motoru. Otočení ve směru otáčení hod. ručiček zvyšuje výkon motoru a rychlost. Pro aplikaci nového nastavení je nutné znovu nastavit koncové polohy
OBSTACLE	Citlivost detekce překážek: nastavení funkce detekce překážek. Otočení ve směru otáčení hod. ručiček zvyšuje prodlevu před detekcí (menší citlivost). U instalací s nepříznivými mechanickými parametry je doporučeno nastavit vyšší hodnotu. Tovární nastavení OBSTACLE je uprostřed (50%)
PAUSE	Doba pauzy před automatickým zavřením vrat. Otočení ve směru otáčení hod. ručiček zvyšuje dobu od 0 do 180 sekund. Pozn.: trimr je funkční, jen pokud je AUTO DIP v poloze ON

⚠ Změna trimru "SÍLA" nemá žádný vliv, dokud se znovu nenastaví koncové polohy (odst. 6).

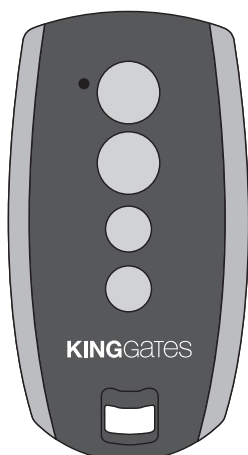
5. Programování vysílačů (dálkových ovladačů)



! Lze použít vysílače “Stylo4K”, “Stylo2K”, DigiPad, Myo C4, NovoTX, NovoDigy od fy King Gates. Viz. připojené obrázky.

! Jestliže na začátku následujících procedur blikají LED “set”, “radio” a “error”, znamená to, že je aktivována blokáce programování.– viz odst.14.1. Proto naučení vysílačů není možné.

! K přerušení následujících programovacích procedur stiskněte tlačítko RADIO nebo vyčkejte 20 sekund.



“Stylo4K”



“Stylo2K”

5.1 - Programování tlačítek

Procedura umožňuje naprogramování tlačítek radiových vysílačů určených ke spuštění pohonu.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. RADIO NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” se rozsvítí (pokud ne, viz odst.14.1)
2	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČ. NA VYSÍLAČI, KTERÝ CHCETE NAUČIT	Červená LED “radio” bliká
3	STISKNĚTE TLAČ. RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 S NA UKONČENÍ PROCEDURY	Červená LED “radio” zhasne

5.2 - Programování tlačítka propojeného s výstupem “Lock/AUX”

Tato procedura umožňuje naprogramování tlačítek radiových vysílačů propojených na výstup “Lock/AUX” (Svorky 11-12).

Pro použití této funkce musí být výstup Lock/AUX nastaven na pomocné světlo – viz. odst.13.1.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. RADIO NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” se rozsvítí
2	STISKNĚTE TLAČ. START NA 1 SEKUNDU	Červená LED “radio” svítí a červená LED “error” se rozsvítí
3	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČ. NA VYSÍLAČI, KTERÝ CHCETE NAUČIT	Červená LED “radio” bliká a červená LED “error” dále svítí
4	STISKNĚTE TLAČ. RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 S NA UKONČENÍ PROCEDURY	LED “radio” i LED “error” zhasnou

5.3 - Programování tlačítka propojeného s vestavěným světlem

Tato procedura umožňuje naprogramování tlačítka vysílače propojeného s vestavěným světlem.

Pro použití této funkce musí být výstup Lock/AUX nastaven na pomocné světlo – viz. odst.13.1.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. RADIO NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" se rozsvítí
2	STISKNĚTE TLAČ. SET NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" svítí a žlutá LED "set" se rozsvítí
3	STISKNĚTE POŽADOVANÉ TLAČ. NA VYSÍLAČI, KTERÝ CHCETE NAUČIT	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" svítí
4	STISKNĚTE TLAČ. RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 S NA UKONČENÍ PROCEDURY	LED "radio" i LED "set" zhasnou

5.4 - Vymazání všech uložených vysílačů

Tato operace smaže všechny ovladače z paměti.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. RADIO NA 4 SEKUNDY A UVOLNĚTE JEJ AŽ LED RADIO ZAČNE BLIKAT	Červená LED "radio" bliká (pokud ne, viz odst.14.1)
2	STISKNĚTE TLAČ. RADIO ZNOVU NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" svítí a červená LED "error" rychle bliká
3	VYMAZÁNÍ PAMĚTI DOKONČENO	Červená LED "radio" zhasne

5.5 - Vymazání jednoho vysílače

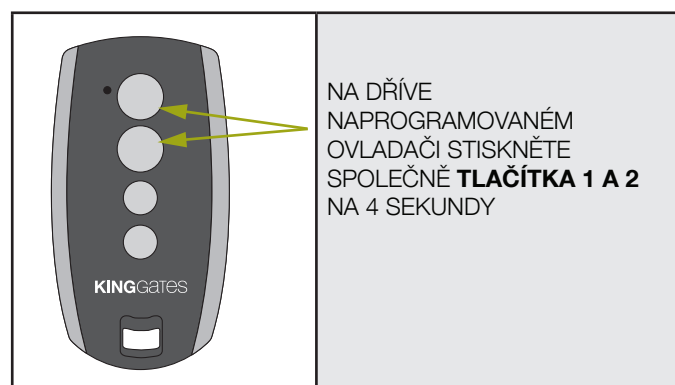
Tato operace smaže konkrétní ovladač z paměti.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. RADIO NA 4 SEKUNDY A UVOLNĚTE JEJ AŽ LED RADIO ZAČNE BLIKAT	Červená LED "radio" bliká (pokud ne, viz odst.14.1)
2	STISKNĚTE TLAČ. SET NA 1 SEKUNDU	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" se rozsvítí
3	STISKĚTE TLAČ. NA OVLADAČI, KTERÝ CHCETE VYMAZAT	Červená LED "radio" bliká a žlutá LED "set" bliká
4	STISKNĚTE TLAČ. RADIO DOKUD LED RADIO NEZHASNE NEBO POČKEJTE 20 S NA UKONČENÍ PROCEDURY	Červená LED "radio" a žlutá LED "set" zhasnou

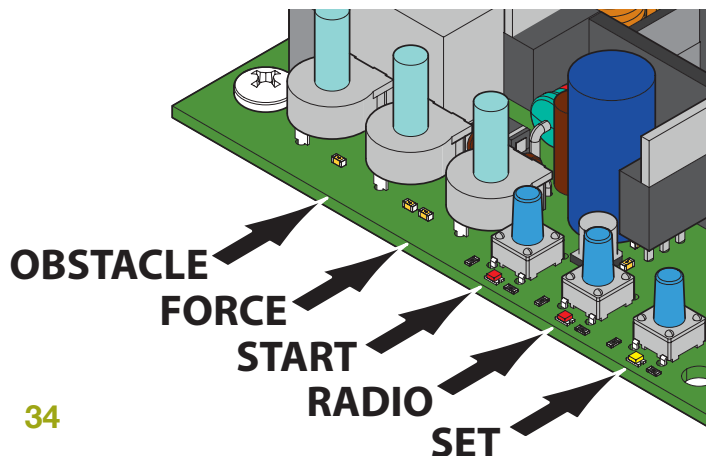
5.6 - Vzdálené programování vysílače (bez tlačítek na pohonu)

Tato procedura umožňuje naprogramovat nový ovladač ("Stylo2K" nebo "Stylo4K") bez přístupu k řídicí jednotce, ale v její blízkosti.

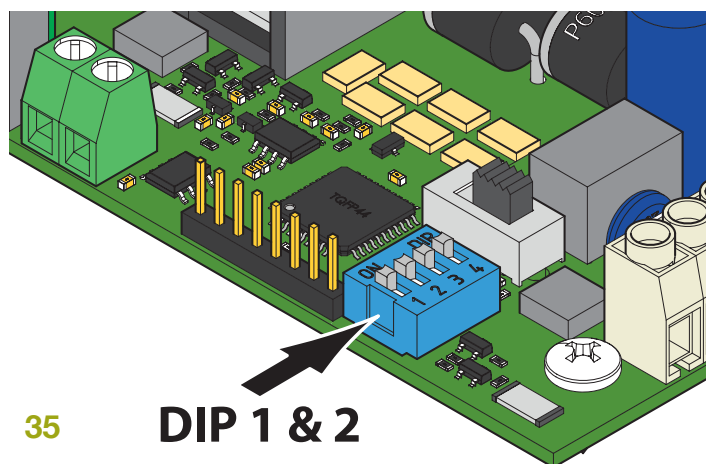
Pro její provedení potřebujete dříve naprogramovaný ovladač pro zkopírování jeho funkcí



6. Programování koncových poloh



34



35

Po instalaci pohonu musí být provedena jedna z těchto procedur:

- základní programování koncových poloh pohonu: samoučení časů ovládacích úkonů a počátečních bodů zpomalení.
- pokročilé programování koncových poloh pohonu: samoučení časů ovládacích úkonů a ruční nastavení počátečních bodů zpomalení

! Jestliže na začátku následujících procedur blikají LED "set", "radio" a "error", znamená to, že je aktivována blokáce programování.– viz odst.14.1.

! Pro přerušení programovací sekvence stiskněte tlačítko SET a RADIO současně.

6.1 - Základní programování koncových poloh

Při této proceduře si řídicí jednotka zapamatuje pracovní časy (koncové polohy) a sílu nutnou pro otevření a zavření vrat.

Počáteční body zpomalení jsou nastaveny automaticky, aby se zajistil správný dojezd do koncových poloh

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	Posuňte vratový list zhruba do poloviny dráhy	
2	Stiskněte tlač. SET na 1 sekundu	Žlutá LED "set" bliká (pokud ne, viz odst. 14.1)
3	Vrata provedou částečné otevření	Žlutá LED "set" svítí
4	Vrata provedou plné zavření	Žlutá LED "set" svítí
5	Vrata provedou plné otevření	Žlutá LED "set" svítí
6	Vrata provedou plné zavření	Žlutá LED "set" svítí
7	Vrata provedou plné otevření se zpomalením	Žlutá LED "set" svítí
8	Vrata provedou plné zavření se zpomalením	Žlutá LED "set" zhasne
9	KONEC PROGRAMOVACÍ PROCEDURY	

! Po změně nastavení trimru "SÍLA" se musí znovu nastavit dráha vrat (koncové polohy).

! Červená LED "Error" bliká během pohybu vrat, když je detekován mechanický odpor (což odpovídá zvýšenému příkonu motoru). Zvyšte mírně nastavení trimrů CITLIVOST a SÍLA (ve směru otáčení hod. ručiček) pro vyřešení problému .a zkontrolujte popřípadě hladký chod vratového listu

CZ

6.2 - Pokročilé rogramování koncových poloh

Při této proceduře si řídicí jednotka zapamatuje pracovní časy (koncové polohy) a sílu nutnou pro otevření a zavření vrat.

Navíc tato procedura umožňuje nastavení počátečních bodů zpomalení nebo jejich vymazání.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	Posuňte vratový list zhruba do poloviny dráhy	
2	Stiskněte tlač. SET na 2 sekundy	Žlutá LED " set " bliká (pokud ne, viz odst. 14.1)
3	Stiskněte tlač. RADIO na 1 sekundu	Žlutá LED " set " se rozsvítí trvale
4	Vrata provedou částečné otevření	Žlutá LED " set " svítí
5	Vrata provedou plné zavření	Žlutá LED " set " bliká
6	Stiskněte tlač. SET nebo tlač. naprogramovaného vysílače nebo kabelové tlačítko	Žlutá LED " set " svítí
7	Vrata se začnou otvírat	Žlutá LED " set " svítí
8	Stiskněte tlač. SET nebo tlač. naprogramovaného vysílače nebo kabelové tlačítko pro nastavení počátečního bodu zpomalení (*). Jestliže nechcete žádné zpomalení, počkejte až do konce pohybu	Žlutá LED " set " svítí
9	Vrata dokončí otevření	Žlutá LED " set " svítí
10	Stiskněte tlač. SET nebo tlač. naprogramovaného vysílače nebo kabelové tlačítko	Žlutá LED " set " svítí
11	Vrata se začnou zavírat	Žlutá LED " set " svítí
12	Během pohybu stiskněte tlač. SET nebo tlač. naprogramovaného vysílače nebo kabelové tlačítko pro nastavení počátečního bodu zpomalení (*). Jestliže nechcete žádné zpomalení, počkejte až do konce pohybu	Žlutá LED " set " svítí
13	Vrata dokončí zavírání	Žlutá LED " set " zhasne
14	KONEC PROGRAMOVACÍ PROCEDURY	LEDky se vrátí k normální indikaci

(*) Minimální doba zpomalení musí činit 3 sekundy.

! Po změně nastavení trimru "**SÍLA**" se musí znovu nastavit dráha vrat (koncové polohy).

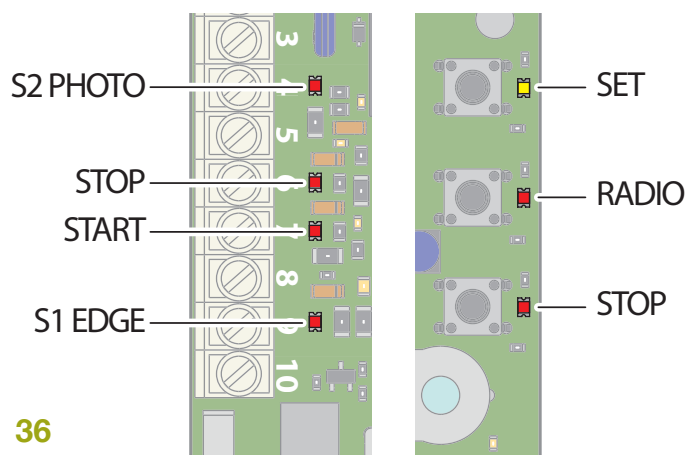
! Červená LED "**Error**" bliká během pohybu vrat, když je detekován mechanický odpor (což odpovídá zvýšenému příkonu motoru). Zvyšte mírně nastavení trimrů **CITLIVOST** a **SÍLA** (ve směru otáčení hod. ručiček) pro vyřešení problému

7. Testování a uvedení do provozu

Po dokončení programování ověřte, že:

- se motor vypne několik sekund po dokončení otevření nebo zavření (a LED "**error**" zhasne);
 - řídicí jednotka reaguje na povel tlačítkem : "**START**" (svorka 7), a "**STOP**" (svorka 6);
 - všechny naprogramované vysílače jsou funkční;
 - bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "**S2 Photo**" (č. 4) zasahují během zavírání a brání otevřeným vratům v zavření;
 - bezpečnostní zařízení připojená ke svorce "**S1 Edge**" (č. 9) zasahují během otevírání a zavírání s krátkou reverzací;
- Jestliže je DIP "**Func**" v poloze ON, zkontrolujte, zda bezp. zařízení na S2 Photo zasahují také během otevírání a brání otevřeným vratům v zavření

8. LED indikace



36

Po připojení napájení (jestliže není nastavena blokace) žlutá LED "Set" krátce blikne a pokud je vše připojeno správně, červené LED "S1 Edge", "Stop" a "S2 Photo" se rozsvítí jako indikace toho, že 3 bezpečnostní okruhy jsou spojeny.

Žlutá LED "Set" je vyhrazena pro programování

8.1 - LED k indikaci stavu vstupů

ČERVENÁ S1 EDGE LED:

- svítí trvale, jestliže je kontakt S1 Edge sepnut (svorky 9-10)
- nesvítí, jestliže jsou kontakty S1 Edge rozpojeny (svorky 9-10)

ČERVENÁ START LED:

- svítí trvale, jestliže je kontakt Start sepnut (svorky 7-8)
- nesvítí, jestliže je kontakt Start rozpojen (svorky 7-8).
Jestliže je stisknuto tlačítko START na desce nebo tlačítko připojené kabelem a červená LED 3x blikne bez provedení povelu, pak jsou blokovány kabelové vstupy: viz odst. 14.2 (manuál na pokročilé programování).

ČERVENÁ STOP LED:

- svítí trvale, jestliže je Stop kontakt (svorky 6-8) sepnut
- nesvítí, jestliže je kontakt (svorky 6-8) rozpojen

ČERVENÁ S2 PHOTO LED:

- svítí trvale, jestliže je kontakt S2 Photo sepnut (svorky 4-8)
- nesvítí, jestliže je kontakt S2 Photo rozpojen (svorky 4-8)

ŽLUTÁ SET LED:

- svítí trvale nebo bliká, jestliže je řídicí jednotka v programovacím menu;
- nesvítí, když je řídicí jednotka mimo programovací menu

ČERVENÁ RADIO LED:

- bliká, jestliže je přijmut povel vysílačem
- svítí trvale, jestliže je řídicí jednotka v menu programování vysílačů
- nesvítí, jestliže je řídicí jednotka v pohotovostním stavu

ČERVENÁ ERROR LED:

- viz odst. 8.2

ČERVENÉ LED START a RADIO, ŽLUTÁ LED SET :

- jestliže při pokusu spustit některou programovací proceduru LEDky "Set", "Radio" a "Error" rychle 3x bliknou, znamená to, že je aktivní blokace řídicí jednotky. Viz odst. 14.1 pro více informací.

8.2 - LED Error

ČERVENÁ "ERROR" LED:

Tato LED má 2 funkce:

- **Během pohybu vrat LED bliká, jestliže je detekován mechanický odpor (zvýšené úsilí motoru). Nastavte trimry SÍLA a CITLIVOST (mírně ve směru otáčení hod. ručiček) pro vyřešení tohoto problému a zkontrolujte hladký chod vratového listu. POZOR: minimální bliknutí této LED během pohybu je považováno za normální.**
- V pohotovostním stavu LED indikuje typ chyby sérií bliknutí podle následujícího schématu:

Počet bliknutí	Popis chyby
1	Chyba paměti na desce
2	Selhání testu bezp. zařízení. Viz odst. 4.1 pro řešení problému
3	Vyžadováno programování koncových poloh. Viz odst. 6
4	Vstup "S1 Edge" je nastaven jako odporová lišta a kontrola selhala. Viz odst. 13.4 pro řešení problému
5	Dosažen limit výkonu.
6	Detekce překážky enkodérem
7	Detekce překážky na základě proudu

9. RESET procedura

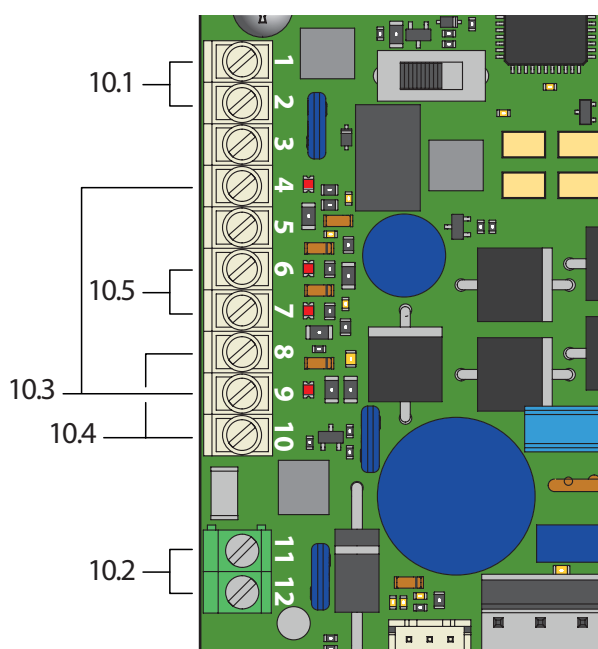
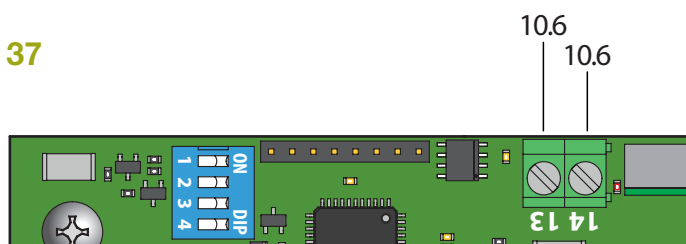
Procedura resetu smaže parametry koncových poloh (odst. 6) a všechny pokročilé funkce (odst.11). Může být provedena v případě programovacích chyb a nastaví v řídicí jednotce STAR EVO tovární nastavení.

⚠ Tento reset neovlivní uložené vysílače (viz. odst. 5 pro správu vysílačů).

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	STISKNĚTE TLAČ. START NA 8 SEKUND	Všechny LED blikají
2	UVOLĚTE TLAČ. START	Všechny LED blikají
3	STISKNĚTE TLAČ. START NA 3 SEKUNDY	Všechny LED se sériově rozsvítí
4	RESET JE DOKONČEN	Červená LED "ERROR" 3x blikne
5	JE VYŽADOVÁNO NOVÉ PROGRAMOVÁNÍ KONCOVÝCH POLOH	

10. Zařízení připojitelná k řídicí jednotce

37



Řídicí jednotka je předem připravena k propojení s různými zařízeními určenými pro řízení a bezpečnost systému a další doplňkové funkce.

10.1 - Varovná kontrolka

SVORKY: 1-2.

Výstražné světlo signalizuje při jakémkoli pohybu křídla brány.

Připojená světla: maximální výkon 24V 15W

10.2 - AUX kontakt

SVORKY: 11-12.

Výchozí nastavení: 12V elektrický zámek

AUX lze nastavit k elektrickému zámku, magnetickému zámku, pomocnému světlu (monostabilní nebo bistabilní). Výstupní napětí je nastavitelné na 24V.

Změna nastavení AUX, viz. pokročilé programovací funkce odstavec 13:

- Výběr typu AUX výstupu (viz. odstavec 13.1) = nastavení jako zámku nebo pomocného světla
- Výběr provozního režimu AUX (viz. odstavec 13.2)
- Výběr kontaktního napětí AUX (viz. odstavec 13.3) = umožňuje volbu kontaktního napětí (12V nebo 24V)

10.3 - Bezpečnostní zařízení

SVORKY: 4-9-10.

Řídicí jednotka má dva bezpečnostní vstupy, které jsou k dispozici pro beznapěťové spojení.

„S2 Photo“ OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ

Svorky 4,8 umožňují připojení bezpečnostních zařízení aktivních během zavírání a otevírání. Tento vstup je normálně zavřený (NC). Pro infračervené fotobuňky a bezpečnostní hrany s kontaktem mikrosvícníkem.

Tovární kabelové spojení propojené s „S2 Photo“ musí být odstraněno, pokud bude použit tento vstup. Tato zařízení zasahují během zavírání a otevírání brány podle módu DIP4 (paragraf 4.1.)

Zejména:

DIP4 nastaven na ON:

- během zavírání se přeruší pohyb a po uvolnění se zcela otevrou
- během otevírání se přeruší pohyb a po uvolnění se zcela otevrou
- s otevřenými vraty neumožní zavírací příkazy
- se zavřenými vraty neumožní otevírací příkazy

DIP4 nastaven na OFF:

- během zavírání otočí směr pohybu a zcela otevrou vrata
- během otevírání nemají žádný účinek
- s otevřenými vraty neumožní zavírací příkazy
- se zavřenými vraty nemá žádný účinek

Obr. 38a, 38b a 38c ukazují příklady KingGates „Viky30“ - připojení fotobuněk.

⚠ ! Pokud je na tomto kontaktu připojeno více zařízení, musí být připojeny sériově (obr. 38c).

⚠ ! Pokud je připojeno více párů fotobuněk, RX a TX jednotky bezpečnostní sady by měly být nainstalovány do kříže/ křížem (obr. 38c).

„S1 EDGE“ fáze otevírání/ zavírání bezpečnostního zařízení

Je možné připojit zařízení (např. fotobuňky) s normálně zavřeným kontaktem (NC) nebo odporovými hranami 8K2 k „S1“ (svorky 9-10). Při použití tohoto vstupu musí být odstraněn tovární kabel připojený k PHO2.

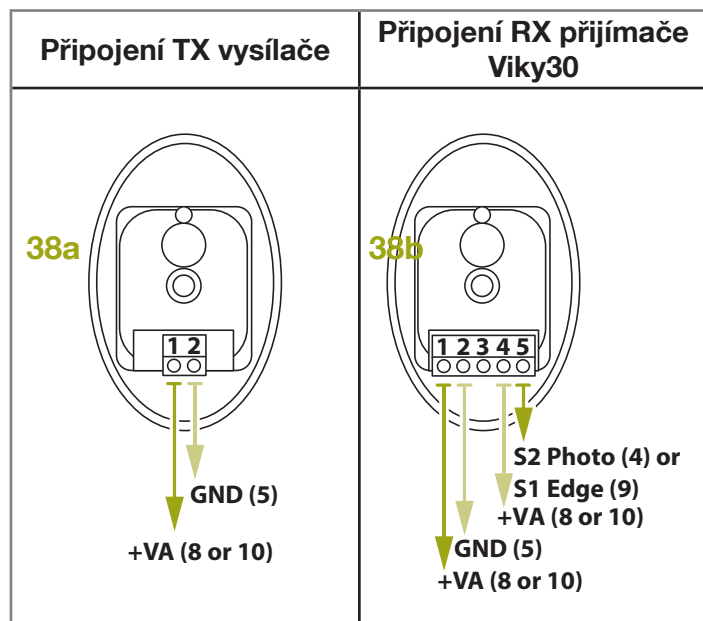
Tato zařízení fungují při pohybu vrat, zejména:

- przy zamkniętych drzwiach blokują przyciski otwierania.
- przy otwartych drzwiach blokują elementy sterujące zamykaniem.
- podczas fazy zamykania powodują krótkie odwrócenie
- podczas fazy otwarcia blokują ruch

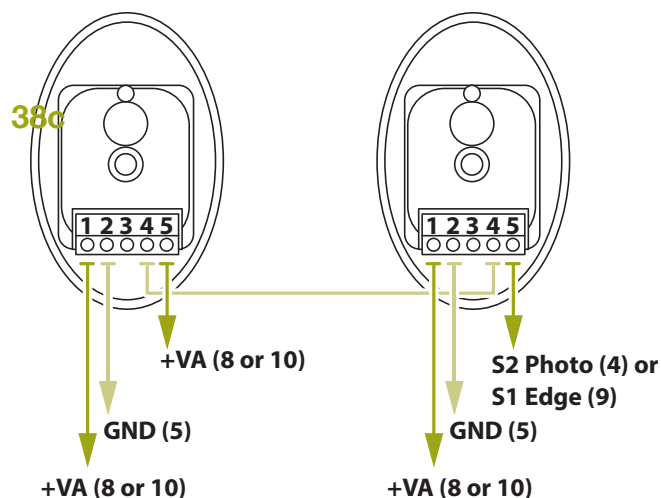
Obr. 38a, 38b a 38c znázorňují příklady propojení fotobuňky KingGates „Viky30“.

⚠ ! Pokud je na tomto kontaktu připojeno více zařízení, musí být připojeny sériově (obr. 38c).

⚠ Pokud je připojeno více párů fotobuněk, RX a TX jednotky, bezpečnostní sady by měly být instalovány do kříže (obrázek 38c).



Spojení více párů přijímačů Viky30



Přijímač pár č.1

RX1

Vysílač pár č.2

TX2

Vysílač pár č.1

TX1

Přijímač pár č.2

RX2

10.4 - 24V == příslušenství

SVORKY: 8-5, 10-5.

Nominální napětí 24 V , max. 250mA, výstup pro napájení externího příslušenství, jako jsou fotobuněk, radiopřijímače, atd.

Reálný výstup napětí může být vyšší než nominální hodnota, zkontrolujte kompatibilitu externího příslušenství.

10.5 - Kabelové příkazy

SVORKY: 6-7-8-10.

Vstupy pro kabelové ovládání start nebo stop lze nastavit pro otevírání nebo zavírání (viz.odstavec 15.1).

Mohou být uzamčeny, aby se zabránilo neoprávněnému zásahu do systému (viz odstavec 15.2).

Kontakt START

Vstup "START" (Svorky 7-8) je příkaz k aktivaci vrat.

Aktivace se provádí pomocí přepínačů DIP 1 a 2 – viz. odstavec 4.1. Tento vstup je bez napětí (tzv. bezpotencionální kontakt). Při zapojení napětí na tyto svorky se ruší platnost záruky

⚠ Funkce časovače: jestliže je kontakt START spojený (např. pomocí časem řízeného bistabilního relé), řídicí jednotka vrata otevře a ponechá je otevřené. Řídicí jednotka neakceptuje zavírací povely (ani automatické ani po kabelu) dokud není kontakt START znovu otevřen.

V tomto módu je DIP 3 STEP nastavena na OFF a DIP 4 AUTO na ON.

⚠ Pokud je připojeno více kontaktů START, připojte kontakty paralelně.

⚠ Pokud je kontakt START spojený během nabíjení jednotky po výpadku proudu, vrata ihned provedou povel START.

STOP KONTAKT

Vstup „STOP“ (Svorky 6-8) slouží k okamžitému zastavení a zablokování pohybu vrat. Tento vstup je normálně uzavřený a bez napětí (bezpotencionální kontakt). Při zapojení napětí na tyto svorky se ruší platnost záruky.

Pro obnovení provozu musí být tento kontakt uzavřen.

10.6 - Anténa

SVORKY: 13-14.

Svorky antény pro příjem signálu vysílače. K těmto svorkám je z výroby připojen vodič. Pro rozšíření dosahu přijímače, může být do svorek připojena externí anténa

⚠ Pokud je připojena externí anténa, musí být odpojen připojený vodič.

11. Pokročilé programování

Řídící jednotka má další speciální funkce, které nejsou nutné pro většinu standardních instalací. Všechny popisy jsou uvedeny níže.

12. Nastavení backjump- zpětného chodu

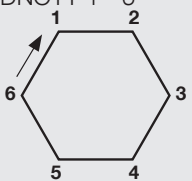
Tento postup umožňuje nastavení nebo zrušení zpětného chodu. Spočívá v otočení pohybu vrat na konci dráhy, usnadnění odblokování a zabezpečení mechanického systému.

VÝCHOZÍ: STAR EVO Backjump = hodnota 2, rovná se 500ms

! Před zahájením tohoto programování, nejprve ověřte zda-li „základní programování“ nebo „pokročilé programování“ byly dokončeny.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	DEJTE VRATA DO UZAVŘENÉ POLOHY	
2	Stiskněte tl. START na 3 sekundy	Všechny LED zhasnou (pokud ne, viz. odst. 14.1)
3	Stiskněte tl. SET na 1 sekundu	Žlutá LED „set“ se rozsvítí nepřetržitě a červená „error“ LED označuje zpětný chod
4	Stiskněte tl. SET na 1 sekundu	Žlutá LED „set“ bliká a poté se rozsvítí nepřetržitě a červená „error“ LED označuje zpětný chod

nastavení hodnoty backjump

5	<p>VŽDY, KDYŽ JE TLAČÍTKO SET STISKNUTO, MĚNÍ SE HODNOTY 1 - 6</p>  <p>PŘÍKLAD 1: aktuálně backjump = 3 po stisknutí tlačítka SET, backjump = 4</p> <p>PŘÍKLAD 2: aktuálně backjump = 5 po stisknutí tlačítka SET 2x, backjump = 1</p>	<p>Žlutá LED „set“ zůstane svítit nepřetržitě a červená LED dioda „error“ ukazuje backjump</p>
---	---	--

uložení nastavení backjump		
6	Stiskněte tl. RADIO na 2 sekundy	Žlutá LED „set“ svítí nepřetržitě a červená LED „error“ LED bliká rychle
7	STISKNĚTE TL. SET A RADIO SOUČASNĚ NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND K UKONČENÍ POSTUPU	LEDKY se vrátí k normální indikaci

Backjump úrovně: 0 / 500mS / 700mS / 1Sek / 1,5 Sek / 2Sek.

Pokud se série skládá z 1 zablikání, potom je hodnota backjump 0 , pokud je 6 zablikání, potom je backjump nastaven na maximální hodnotu.

Ostatní série ukazují rostoucí mezihodnoty od 1 do 6.

! Pokud je hodnota backjump nastavena příliš vysoko, může mezi vraty a mechanickým dorazem zůstat nežádoucí vůle.

13. Programování výstupu AUX

Tyto programovací sekvence nejsou nezbytné pro provoz systému, a umožňují nastavení typu (zámek nebo pomocné světlo), pracovní režim a výstupní napětí zařízení připojených k výstupu AUX. Chcete-li kdykoliv přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka **SET** a **RADIO** nebo čekejte 10 sekund.

Použití AUX jako pomocného světla

Pokud je výstup AUX použit jako pomocné světlo pro ovládání lamp, musí být připojeno relé.

Pomocné světlo lze aktivovat pomocí vyhrazeného tlačítka ovladače (programování podle paragrafu 5.2) .

Aktivace světla prostřednictvím tlačítka ovladače a vypnutí časovače:

- připojte relé časovače a nastavte požadovanou dobu zapnutí světla;
- nastavte výstup AUX na pomocné světlo (viz. odst. 13.1);
- naprogramujte požadované tlačítko ovladače pro povel světla (viz. odst. 5.2).

Světlo bude zapnuto naprogramovaným ovladačem a vypnuto po uplynutí nastaveného času.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ světla prostřednictvím tlačítka ovladače:

- připojte monostabilní relé;
- nastavte výstup AUX na courtesy světla (odst. 13.1);
- naprogramujte požadované tlačítko ovladače pro povel světla (viz. odst. 5.2).

Světlo se zapíná/ vypíná při každém stisknutí naprogramovaného ovladače.

Aktivace pomocného světla připojeného kabelem nebo tlačítkem ovladače:

- připojte relé časovače a nastavte požadovanou dobu zapnutí světla;
- nastavte výstup AUX jako elektrický zámek (viz. odst. 13.1);
- v případě potřeby naprogramujte tlačítko ovladače pro povel START (viz. odst. 5.2).

Světlo bude zapnuto naprogramovaným ovladačem nebo kabelově dle nastavení.

13.1 - Volba zařízení připojeného k výstupu "Lock/AUX"

Výchozí hodnota = elektrický zámek

Tento postup umožňuje nastavit výstup "AUX" tak, aby fungoval jako: ELEKTRICKÝ ZÁMEK: řídicí jednotka uzavře kontakt AUX (Svorky 11-12) kdykoliv je příkaz přijat.

Standardně je kontakt sepnut na 3 sekundy (režim elektrického zámku).

Pomocné světlo: řídicí jednotka uzavře kontakt AUX (svorka 11-12) při příjmu rádiového povelu (tlačítko AUX musí být naprogramováno – viz. odst. 5.2). Standardně je příkaz nastaven jako monostabilní.

⚠ Per controllare l'uscita AUX quando è stata impostata come luce di cortesia, è necessario registrare un trasmettitore radio seguendo la procedura descritta nel paragrafo 5.2 e collegare un relè adatto.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	Stiskněte tl. START na 3 sekundy	Všechny LED zhasnou (pokud ne, viz. odst. 14.1)
2	Stiskněte tl. RADIO na 1 sekundu:	
2.1a	Pokud žlutá LED "Set" je na AUX = elektrický zámek (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4; pokud ne, potom podle bodu 3a)	červená LED „radio“ svítí nepřetržitě
3a	Courtesy světlo nastavení – stiskněte tl. RADIO na 1 sekundu	červená LED „radio“ svítí nepřetržitě a červená LED „Error“ se rozsvítí. Žlutá LED „Set“ se vypne
<i>nebo</i>		
2.1b	pokud červená LED "error" svítí nepřetržitě na AUX = Pomocné světlo (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4; pokud ne, potom podle bodu 3b)	červená LED „radio“ svítí nepřetržitě
3b	Nastavení elektrického zámku - stlačte tl. RADIO na 1 sekundu	červená LED „radio“ svítí nepřetržitě a žlutá LED „Set“ se rozsvítí červená. Červená LED „error“ se vypne
4	stlačte tl. SET a RADIO současně nebo vyčkejte 10 sekund k ukončení procesu	LEDky se vrátí k normální indikaci

13.2 - Výběr typu zařízení připojeného k "S1 Edge"

Výchozí hodnota = "S1 Edge" sada pro zařízení s normálně uzavřeným kontaktem (svorka 9)

Tento postup umožňuje nastavení výstupu "S1 Edge" pro správu odporových hran 8.2kOhm.

Řídící jednotka neustále kontroluje integritu hrany měřením odporu mezi dvěma vyhrazenými svorkami.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	stiskněte tl. START na 3 sekundy	všechny LED zhasnou (pokud ne, viz. odst. 14.1)
2	stiskněte tl. START na 1 sekundu	
2.1a	pokud svítí - žlutá LED "Set" na "S1 Edge" = hrana odporu (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4, pokud ne, potom dle bodu 3a)	červená LED „error“ svítí nepřetržitě
3a	zařízení s normálně zavřeným kontaktem (NC) – stiskněte tl. START na 1 sekundu	červená LED „error“ svítí nepřetržitě a žlutá LED „Set“ se vypne
<i>nebo</i>		
2.1b	pokud nesvítí žlutá LED "Set" na "S1 Edge" = zařízení s normálně zavřeným kontaktem (NC) (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4, pokud ne, potom dle bodu 3a)	červená LED „error“ svítí nepřetržitě
3b	8.2 kOhm hrana odporu - stiskněte tl. START na 1 sekundu	červená LED „error“ svítí nepřetržitě a žlutá LED "Set" se rozsvítí
4	stiskněte tl. SET a RADIO současně nebo vyčkejte 10 sekund k ukončení procesu	LEDky se vrátí k normální indikaci

⚠ Za účelem provedení kontroly bezpečnostních zařízení musí být hrany odporu typu 8.2 kOhm

14. Další funkce

⚠ Chcete-li kdykoliv přerušit následující programovací sekvence, stiskněte současně tlačítka SET a RADIO nebo počkejte 10 sekund.

14.1 - Zapnutí/vypnutí ochranného zařízení řídicí jednotky

Výchozí hodnota = ochranné zařízení řídicí jednotky není aktivní.

Tato programovací sekvence umožňuje uzamknout všechny programovací sekvence řídicí jednotky a nastavení pomocí DIP přepínačů. Chcete-li provést novou sekvenci programování nebo provést úpravu přepínače DIP/ trimeru, musí být ochrana deaktivována.

KROK	AKCE	VÝSLEDEK
1	stiskněte tl. START na 3 sekundy	všechny LED zhasnou
2.1a	pokud svítí - žlutá LED „SET“, červená LED „Radio“ : centrální jednotka = je zapnuta (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4, pokud ne, potom dle bodu 3a)	
3a	Vypnutí nastavení centrální jednotky STISKNĚTE TL. START A RADIO, NA 2 SEKUNDY	žlutá LED “set” , a červená LED “radio” a červená LED “start” se vypnou
<i>nebo</i>		
2.1b	pokud nesvítí žlutá LED “Set”, červená LED “Radio” : centrální jednotka = je vypnuta (pokud je nastavení správné, jděte k bodu 4, pokud ne, potom dle bodu 3b)	
3b	Nastavení centrální jednotky STISKNĚTE TL. START A RADIO, NA 2 SEKUNDY	žlutá LED “set” , červená LED “radio” a červená LED “start” se zapnou
4	STISKNĚTE TL. SET A RADIO SOUČASNĚ NEBO ČEKEJTE 10 SEKUND K UKONČENÍ PROCESU	LEDky se vrátí k normální indikaci

15. F.A.Q

	Problém	Symptomy	Pravděpodobná příčina a možné řešení
9a	LED diody řídicí jednotky jsou vypnuty	Řídicí jednotka nemá napájení	Kontrola síťového napájení - viz odstavec 3.4 / 3.5. Pro solární / bateriové napájení zkontrolujte 24V napájení desk
		Vypálené pojistky. Před dotykem pojistek musíte odpojit napájení. Před opětovným vložením pojistky se stejnými hodnotami zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo problémům	Vyměňte pojistky. Pokud se pojistky opět vyhodí, zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo poškození napájecích obvodů, kabelů, vodičů, příslušenství, transformátoru a řídicí jednotky
9b	Řídicí jednotka nemůže vstoupit do programovacího režimu	Po stisknutí tlačítka SET a blikání všech indikačních LED kontrolky je řídicí jednotka v režimu ochrany	Vypněte ochranu - viz odstavec 14.1
9c	Řídicí jednotka dokončí programování, ale nereaguje na příkazy ve standardním provozním režimu	Problém s bezpečnostními anebo zastavovacími obvody, pokud nesvítil LED diody Photo nebo Stop. Tyto LED diody musí svítit červeně, pokud dveře nefungují	Zkontrolujte, zda jsou uzavřeny okruhy „S2 Photo“, „S1 Edge“ a „Stop“.
		Foto-test bezpečnostních zařízení selhal. Po několika vteřinách stisknutí tlačítka se rozsvítí červená LED „Error“.	Deaktivujte foto-test - viz odstavec 4.1.
9d	Dveře se pohybují, ale ne úplně – nedojde k úplnému zavření nebo otevření	Problémy s detekcí překážek. Řídicí jednotka detekuje špičky odebrané energie během manévru a přechází do překážkového režimu	1. Odpojte vrata od motoru (motorů) s ručním uvolněním; zkontrolujte, zda se dveře zcela pohybují. Pokud ne, opravte to. 2. Otočte knoflíkem „OBS“ mírně po směru hodinových ručiček (viz odstavec 4.2) a ujistěte se, že řídicí jednotka přestane napájet motor (y) na konci jízdy. 3. Pokud není dostatečné, otočte knoflíkem „POWER“ mírně po směru hodinových ručiček a přeprogramujte pohyb automatizace. 4. Vyhněte se / snižte fázi zpomalení (viz odstavec 6.2)
		Zásah bezpečnostních zařízení. Zkontrolujte, zda červené LED diody „S2 Photo“, červená „S1 Edge“ a „Stop“ svítí po celou dobu manévru. Pokud existuje více párů fotobuněk, mohou signalizovat falešné překážky	Použijte můstky na „S2 Photo“, „S1 Edge“ a „Stop“, abyste zjistili, zda je problém z řídicí jednotky nebo jiných obvodů připojených k těmto svorkám (viz odstavec 10 a obrázek 38C).
9e	Ovladač nefunguje	Zkontrolujte, zda bliká kontrolka LED na vysílači, pokud ne, vyměňte baterie vysílače	Zkontrolujte, zda při stisknutí tlačítka na ovladači bliká LED kontrolka řídicí jednotky. Pokud ano, zkuste přeprogramovat rádiový vysílač
9f	Vysílač má malý dosah	Poznámka: Rozsah vysílače se liší v závislosti na okolních podmínkách	Vyměňte baterii vysílače. Pokud není dostatečná, připojte externí anténu (viz odstavec 10.8).
9g	La porta non rallenta	Je nutné opakovat programování automatizace	1. Opakujte programování automatizace (viz odstavec 6.1) 2. Pokud není dostatečné, proveďte pokročilé programování pohybu automatizace (odstavec 6.2) a nastavte delší oblast zpomalení
9h	Řídicí jednotka neprovede nastavení dip-switch nebo knoflíků	Ochrana řídicí jednotky (režim blokování) je aktivní	Deaktivujte zámek řídicí jednotky. Viz odstavec 14.1
		Žádná odezva při použití tl. „POWER“ nebo dip-switchů	Aby se knoflík „POWER“ a dip-switch změnil, je nutné opakovat programování pohybu automatizace. Pokud to není možné, vypněte zámek řídicí jednotky. Viz odstavec 14.1.

16. Technická specifikace

Výrobce si vyhrazuje právo upravovat technické specifikace kdykoliv bez předchozího upozornění, aby mohl své produkty vylepšovat. V každém případě výrobce garantuje jejich funkčnost a vhodnost pro zamýšlené účely. Všechny technické charakteristiky se týkají pokojové teploty 20°C (±5°C).

ELEVO technické specifikace	
Typ	Electromechanický pohon pro automatizaci garážových vrat pro bytové účely, vybavený elektronickou řídicí jednotkou
Pastorek	průměr 9.5 mm, 28 zubů
Vrcholný počáteční krouticí moment [odpovídá síle pro uvedení křídla do pohybu]	620N (ELEVO 620) 1000N (ELEVO 1000)
Jmenovitá torzní rychlost [odpovídá, je-li naprogramována „vysoká“ rychlost]	0.17m/s
Provozní limity	Obecně je ELEVO vhodné pro automatizaci sekčních nebo výklopných vrat, které jsou v rozsahu rozměrů uvedených v tabulce 1 a limitů z tab. 2 a 3
Napájení ELEVO	230Vac (±10%) 50/60Hz
Max. příkon	200 W (ELEVO 620) 300 W (ELEVO 1000)
Izolační třída	1 (je vyžadováno bezpečnostní uzemnění)
Nouzové napájení energií	Ne
Pomocné světlo ELEVO	LED
Výstup pro maják	pro 1 maják (24V, 15W)
Pracovní teplota	-20°C ÷ 55°C
Použití v kyselém, slaném či potenciálně výbušném prostředí	Ne
Ochranná třída	IP 40 použití pouze v interiérech či chráněném prostředí
Rozměry a váha	225 x 330 h 100 / 3.3 kg

Technická charakteristika dráhy		
	GRO33	GRO13
Typ	3-kusový profil v pozinkované oceli	jednoduchý profil v pozinkované oceli
Délka dráhy	3.15 m	3.15 m
Výška dráhy	35 mm	35 mm
Užitečný záběr	2.6 m	2.6 m
Délka řemene	6 m	6 m
Výška řemene	6 mm	6 mm

Technické specifikace zabudovaného rádia přijímače	
Typ	4-kanálový přijímač pro zabudované rádio příkazy
Frekvence	433.92 MHz
Kódování	King
Kompatibilita vysílače (*)	DigyPad, Stilo 4K, Myo C4, Novo TX a Novo Digy
Počet vysílačů, které je možné uložit v paměti	až 170
Input impedance	50 Ω
Citlivost	lepší než 0.5μV
Rozsah vysílačů	od 100 do 150m. Rozsah se může lišit, pokud existují překážky či elektromagnetické rušení, a je rovněž ovlivněn pozicí přijímací antény.
Výstupy	/
Pracovní teplota	-20°C ÷ 55°C

10 - EU prohlášení o shodě Prohlášení o shodě podle směrnice 2004/108/CE (EMC)

Deklační kód	K101/ELEVO
Jazyk	CZ
Revize	0
Název výrobce:	KING GATES S.r.l.
Adresa:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica:	KING GATES S.r.l.
Indirizzo:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Typ:	Elektromechanický motor se zabudovanou řídicí jednotkou
Modello/Tipo:	ELEVO 620 ELEVO 1000
Accessori:	Fare riferimento al catalogo

- Směrnice 2014/53/EU
 - Ochrana zdraví (čl. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Elektrická bezpečnost (čl. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
 - Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
 - Rádio spektrum (čl. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Navíc výrobek splňuje následující Směrnici o částečně dokončeném strojním zařízení. (příloha II, část 1, oddíl B):

- Směrnice 2006/42/EC Evropského parlamentu a Rady ze 17. května 2006 o strojním zařízení, upravující směrnice 95/16/EC (přeskupení), v souladu s následujícími harmonizovanými normami
- Tímto se prohlašuje, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s Přílohou VII část B Směrnice 2006/42/CE a že následující podstatné požadavky byly použity a splněny: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- Výrobce se zavazuje zaslat, na odůvodněnou žádost od státního orgánu, příslušné informace o částečně dokončeném strojním zařízení. To musí být bez omezení práv duševního vlastnictví výrobce k částečně dokončenému strojnímu zařízení.
- Pokud má být částečně dokončené zařízení dáno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než jazykem použitým v prohlášení, musí překlad do tohoto jazyka zajistit osoba, která zařízení přiváží do příslušné.
- - Částečně dokončené zařízení nesmí být dáno do provozu, dokud není celé zařízení, kam toto zařízení má být umístěno, není prohlášené za vyhovující ustanovením směrnice 2006/42/EC, pokud je relevantní;

Navíc výrobek splňuje následující normy:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008
 EN 60335-2-95:2015+A1:2015
 EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Sacile 16/11/2018

Giorgio Zanutto
 (Managing Director)





+39 0434 1859988

Technical support

Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)



More



IST. STAREVO cod.IS0650B01MM - 05/2019

Dati dell'installatore / Installer details

Azienda / Company _____

Timbro / Stamp _____

Località / Address _____

Provincia / Province _____

Recapito telefonico / Tel. _____

Referente / Contact person _____

Dati del costruttore / Manufacturer's details

KINGGates

King Gates S.r.l.

Phone +39.0434.737082
info@king-gates.com

Fax +39.0434.786031
www.king-gates.com

