**TISKOVÁ ZPRÁVA **

**Vodíkové vzdělávání zpátky v Česku!**

**Dva nejlepší školní týmy míří na světové fiále v Nizozemsku.**

**V pondělí 4. dubna se uskutečnilo v ostravském areálu TROJHALÍ KAROLINA české finále vzdělávacího programu Horizon Hydrogen Grand Prix (H2GP). Vyvrcholením několikaměsíčního programu jsou závody RC modelů aut poháněných vodíkem, které sestavují studenti středních škol. O napětí nebylo nouze, především v souboji o první dvě příčky v kategorii ENDURANCE, které týmům zajistily kvalifikaci na světové finále. Během dvoudenních závodů byly k vidění elektromobily automobilky Hyundai a také vodíkový model Hyundai NEXO.**

Celkem 18 týmů speciálně upravených modelů aut se v pondělí postavilo na start s jasným cílem – kvalifikovat se na světové finále a získat tak možnost poměřit své znalosti a schopnosti s nejlepšími týmy z celého světa na červnovém světovém finále v nizozemském Assenu.

O prvenství v hlavní části závodu **ENDURANCE** se rozhodovalo skutečně až v posledních minutách. Nakonec radost z postupu slavily týmy **RC RACING HUBÁLOV** ze Středního odborného učiliště Hubálov s počtem 651 ujetých kol a **WERK TEAM 1** ze Střední odborné školy Třineckých železáren s počtem 643 kol. Třetí příčku obsadil tým **ISŠA BRNO HYDROCAR** z Integrované střední školy automobilní Brno s počtem 641 ujetých kol. Putovní pohár a medaile předali závodním týmům **Petra Macková Jurásková ze společnosti Moravia Steel**, která je hlavním partnerem programu a patronem kategorie ENDURANCE a **náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Jakub Unucka**.

Se spotřebou vodíku si nejlépe poradil tým **MOTOL SPEEDERS**, který převzal z rukou Lucie Pražákové cenu **ENERGY**, jejímž patronem je **Nadace ORLEN Unipetrol.** Cenu **DESIGN**, jejímž patronem je společnost **Hyundai Motor Manufacturing Czech**, převzali z rukou Petra Michníka studenti z týmu **WERK TEAM 2** ze SOŠ Třineckých železáren, za mimořádně propracovanou karoserii. **INNOVATION**, cenu pro tým, který použil nejpokročilejší úpravy, získal tým **HYDRA** Plzeň / NVIAS, za systém telemetrie a tlumení zadní nápravy. Patronem ceny je **HYDROGEN1**. Cenu **PROMO**, garantovanou společností **Horizon Educational**, za nejlepší prezentaci modelu a práci týmu, získal tým Gymnázia T. G. Masaryka Litvínov **HC VEVRA RACING TEAM 44.**

Druhý závodní den patřil nováčkům. Pět nových středoškolských týmů se mohlo do soutěže zapojit především díky podpoře automobilky Hyundai a HYDROGEN1. ***„Jsem velmi pyšný na všechny nové týmy, pro které byl závod premiérou. I díky tomu, že měli možnost vidět zkušenější studenty o den dříve, velmi rychle pochopili, že se jedná téměř o návykovou záležitost a už během závodu plánovali přípravy na další rok. A to je dobře. Každoroční návaznost je pro úspěch v programu klíčová. Díky ní se totiž studenti pouští do stále odvážnějších inovací, a to nás žene kupředu, abychom se zlepšovali a abychom program šířili do dalších škol a společně budovali vodíkové vzdělávání ve světě,*“** říká za tým H2GP Václav Bystrianský.

Děkujeme studentům, učitelům a partnerům programu Horizon Hydrogen Grand Prix - Moravia Steel, a.s., Nadace ORLEN Unipetrol, Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o., a HYDROGEN1, díky kterým se české vodíkové vzdělávání může rovnat světové úrovni.

***Více informací o programu Horizon Hydrogen Grand Prix naleznete***[**ZDE.**](https://www.horizoneducational.com/tomorrow-s-steam-experts-race-with-us-today/t800)