

# TANDEMOVÝ PŘÍVĚS SKLÁPĚCÍ

TS318H



**PŘIPOJTE SI NÁS...**

[www.panav.cz](http://www.panav.cz)

# TS318H – tandemový přívěs sklápěcí

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Celková délka	<b>7 130 mm</b>
Celková šířka	<b>2 550 mm</b>
Celková výška	<b>dle provedení</b>
Délka ložné plochy	<b>5 000 mm</b>
Šířka ložné plochy	<b>2 420 mm</b>
Provozní tlak hydrauliky	<b>16 MPa</b>
Celková hmotnost	<b>18 000 kg</b>

## Rám

Žárově zinkovaný
Pevná tažná „V“ oj s odstavňou nohou
Plastové blatníky + antispray
Závěsné oko Ø 50 mm výškově přestavitelné (800, 910, 1 020 mm)
Ocelové zinkované nebo eloxované boční zábrany
Ocelový nárazník (pevný nebo sklopný)

## Podvozek

Vzduchem odpružené nápravové agregáty BPW nebo SAF
Kotoučová brzda 22,5"

## Pneumatiky

385/65 R 22,5"
425/65 R 22,5"

## Korba

Ocelový klopný rám se sklápěním do tří stran
Délka klopného rámu 5×2,42 m
Sklápěcí ložiska průměru 80 mm
Ocelové nebo hliníkové přední čelo
Ocelové nebo hliníkové bočnice
Otevírání bočnic: pendl, kombi, hydraulicky nebo pendl + odsypná lišta
Základní výšky bočnic: 800, 1 000, 1 200 mm
Ocelové nebo hliníkové zadní čelo
Zadní čelo pendl

## Instalace

Dvouhadicová vzduchotlaká brzda s automatickým zátěžovým regulátorem, provedení dle EHK 13.11
Wabco nebo Haldex
2 ks spojkových hlavic nebo Duomatic
Propojení elektroinstalace 1×15 nebo 2×7 pólů

## Opce

Zvedání jedné nebo dvou náprav
Zvedání/spouštění ložné plochy
Vypouštění vaků při sklápěcí
Zaplachtování korby
Lávka na předním čele
Nášlapný plech na oji
Hlídání tlaku v pneu
Indikátor opotřebení brzdového obložení
Ocelové nebo hliníkové nástavky 600 nebo 800 mm
Přídavné zpětné světlomety
Osvětlení v LED provedení
Držák rezervy a rezervní kolo
Plastové schrány
Soudek na vodu
Hliníkový žebřík
Schrána na hasicí přístroj
Hliníkové vzduchojemy